

# EUROPE Power Review

Les marques phares de la transmission de puissance

Altra Motion

Vol. 4 | N° 1 | 2019

## Huco Direct

[www.HucoDirect.com](http://www.HucoDirect.com)



Scannez le code pour vous rendre sur Huco Direct !

**NOUVEAU**



Visitez Huco Direct pour y commander directement des accouplements et des moteurs pneumatiques !

### Dans cette édition...

Huco Direct Expédie les Commandes Standard dès le Lendemain

EtaK2.0 – Motoréducteurs pilotés par variateur décentralisé

Warner Electric présente sa nouvelle gamme de freins ERX et le capteur sans contact WES

Stieber et Svendborg Brakes ont uni leur expertise pour offrir des systèmes intégrés

Bibby Turboflex fête son 100<sup>e</sup> anniversaire

Empêcher la surchauffe des éoliennes

Dispositifs de verrouillage Twiflex pour la propulsion marine (TLB)

Matrix ajoute deux nouvelles tailles à la gamme SMB (freins de servomoteurs)

Stromag présente le nouvel accouplement à ressort en acier (SSC)



Retrouvez **Altra Motion** sur :



Pour plus d'informations, contactez-nous à l'adresse : [info@altramotion.com](mailto:info@altramotion.com) ou consultez [www.altramotion.com](http://www.altramotion.com)



Scannez pour télécharger la version interactive du Power Review



## Huco Direct Expédie les Commandes Standard dès le Lendemain

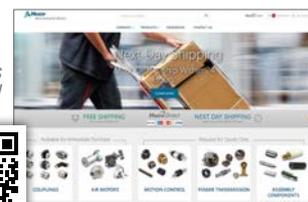
Huco Direct expédie dès le lendemain les commandes d'accouplements de précision passées en ligne - ou dans les 48 heures s'il s'agit de diamètres d'alésage et rainures de clavette personnalisés. Le service a été mis en place pour faciliter les commandes directes auprès du fabricant, tout en réduisant au maximum les délais de livraison. Les clients bénéficient d'un avantage supplémentaire : la livraison gratuite au Royaume-Uni, en Europe et aux États-Unis.

Huco est l'un des principaux fabricants d'accouplements de précision, avec une expertise particulière dans les industries du servomoteur, de la robotique et de l'automatisation. Marque de premier plan d'Altra Industrial Motion Corp, Huco s'appuie sur un réseau mondial de centres d'ingénierie et a bénéficié d'importants investissements dans ses capacités de fabrication. Grâce à ces investissements, Huco Direct a été lancé pour permettre aux clients de commander directement chez le fabricant.

Les ingénieurs qui recherchent des accouplements de précision avec des exigences de conception précises peuvent souvent constater que les distributeurs traditionnels en ligne n'ont pas le stock requis - ce qui signifie que les commandes peuvent prendre des semaines pour être satisfaites. Huco a adopté une philosophie de production allégée, lui conférant une totale liberté pour gérer ses stocks afin de répondre à la demande.

Huco Direct dispose de plus de 85 000 références de pièces standard pouvant être expédiées sous 24 heures. Si un client a besoin d'un alésage ou d'une rainure de clavette non standard, Huco peut même fabriquer et expédier dans les 48 heures suivant la commande. Lorsqu'une assistance à la personnalisation ou à la spécification est nécessaire, un service téléphonique se connecte à l'équipe de vente sur place. **La livraison gratuite le lendemain est offerte aux clients qui commandent depuis le Royaume-Uni, l'Europe ou les États-Unis, sans quantité minimale de commande.**

**Huco Direct**  
www.HucoDirect.com



Scannez le code pour vous rendre sur Huco Direct !



**Huco**  
Altra Industrial Motion

Pour plus d'informations, téléchargez le document P-8708-HD sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)

## EtaK2.0 – Motoréducteurs pilotés par variateur décentralisé

Tous les motoréducteurs équipés du logiciel EtaK2.0 allient motoréducteurs coaxiaux, montés sur arbre, à couple conique, à vis sans fin et entraînement à fréquence variable (VFD). Ils vous offrent des solutions d'entraînement compactes avec une alimentation moteur continue à vitesse variable pouvant atteindre 7,5 kW, avec le VFD directement monté sur le moteur. Grâce à sa conception compacte, l'entraînement complet ne demande qu'un léger espace de montage supplémentaire par rapport à un motoréducteur conventionnel.

Les motoréducteurs équipés du logiciel EtaK2.0 sont des composants de puissance intelligente destinés aux conceptions de systèmes d'avenir. Ils s'adaptent facilement aux conditions de fonctionnement spécifiques et aux vitesses de processus requises. Une commande par système bus de terrain est recommandée mais des entrées et des sorties numériques et analogiques peuvent également être utilisées. Le VFD fournit de précieuses informations supplémentaires pour la protection et la surveillance du système.

Caractéristiques	Avantages
Avantages spatiaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technologie de sécurité et communication par bus de terrain intégrées</li> <li>Structure modulaire</li> </ul>
Avantages temporels	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connexions par fiches accélérant l'assemblage et le montage</li> <li>Remplacement facile du module de mémoire</li> </ul>
Efficacité énergétique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mode éco de VFC procurant des économies d'énergie de 30 % sous charge partielle</li> </ul>
Conception mécanique et électrique robuste	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compatibilité avec les environnements extrêmement difficiles grâce au boîtier protecteur de classe IP65</li> </ul>
Système de pointe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Courant de surcharge 200 % (3 s)</li> <li>Contrôle V/f avec ou sans codeur</li> <li>Commande vectorielle sans capteur</li> <li>Protection contre les courts-circuits et les pannes de cadre</li> <li>Freinage à courant continu</li> <li>Rampes en S pour une accélération douce</li> <li>Fréquence de sortie maximale de 300 Hz</li> <li>CANopen, Profibus, Profinet, EtherCAT, EtherNet/IP et AS-i</li> <li>Fonction de sécurité STO</li> </ul>



Scannez le code pour visiter la page produit de Bauer EtaK2.0 !

**Bauer Gear Motor**  
Altra Industrial Motion

Pour plus d'informations, téléchargez le document P-7192-BGM sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)

## Warner Electric présente une nouvelle gamme de freins ERX et le capteur sans contact WES

Warner Electric lance une nouvelle gamme de freins électromagnétiques prémontés offrant une performance supérieure pour les applications d'arrêt et de stationnement. Les freins sont déclinés pour une configuration standard ; pour des couples élevés ou pour vitesse haute et avec différentes options. Grâce à sa conception modulaire et à l'optimisation des stocks, Warner Electric est en mesure d'offrir de multiples variantes dans des délais très courts. Par ailleurs, l'intégralité de la gamme de freins offertes par Warner Electric est maintenant équipée du tout nouveau capteur sans contact WES. Warner a développé cette technologie innovante de détection et contrôle des freins électromagnétiques dans les applications pour ascenseurs et scènes de divertissement/théâtres. Rétrocompatible avec les microrupteurs électromécaniques courants, mais sans aucune de leurs limitations inhérentes, le capteur WES sans contact en instance de brevet apporte une fiabilité accrue de la surveillance des freins électromagnétiques et ajoute une capacité de maintenance préventive, éliminant ainsi les temps d'arrêt non planifiés.

Pour plus d'informations, téléchargez les documents P-8705-WE et P-8692-WE sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)



« WES » pour contrôler l'état des freins



**Warner Electric**  
Altra Industrial Motion

## Stieber et Svendborg Brakes ont uni leur expertise pour offrir des systèmes intégrés

Le système iQ SOBO® des freins Svendborg offre une séquence de freinage contrôlée et répétable destinée à réduire le risque de chocs torsionnels (tout en fournissant un profil d'arrêt cohérent) dans des applications de charges variables. Le système est typiquement utilisé dans des applications de convoyeurs, de grues, de levage, de vannes sur l'eau, de ponts, d'escaliers roulants, et bien d'autres applications. En tant qu'appareil autonome, le système iQ SOBO® est capable de contrôler jusqu'à quatre unités à puissance hydraulique distinctes. Tous les freins peuvent être contrôlés par un seul système dans une chaîne mécanique unique.

Les anti-retours RDBR-E Stieber de type rampe de roulement sont montés à l'extérieur, autonomes sur une extension d'arbre avec un bras de couple. Par ailleurs, l'antidériveur RDBK Stieber est un anti-retour à dégagement centrifuge conçu pour être utilisé sur l'arbre à vitesse haute ou intermédiaire. Avec un limiteur de couple interne, le RDBR-E et le RDBK sont conçus pour être utilisés sur d'importants convoyeurs inclinés, lorsque la fonction de séparation ou de partage de charge est nécessaire. Le RDBR-E et le RDBK protègent également le système de tapis roulant en supprimant les charges maximales. Les deux séries peuvent être équipées d'une fonction de relâchement hydraulique.

Stieber et Svendborg Brakes ont uni leur expertise pour offrir une solution intelligente pour les applications de leurs clients. Dernièrement, l'anti-retour RDBK incluant un système iQ SOBO® complet a servi à protéger l'entraînement auxiliaire d'urgence d'un four à ciment. Les entraînements des fours sont conçus pour tourner dans un seul sens à vitesse très basse. Un surviveur permet d'arrêter l'entraînement auxiliaire en utilisation normale lorsqu'il est actionné par le moteur principal. Dès que le four s'arrête lorsqu'il est en charge, le surviveur se verrouille lorsque le sens du couple change. En raison du rapport de transmission élevé, ceci peut entraîner une survitesse dangereuse de l'entraînement auxiliaire en sens inverse. Pour empêcher le système de partir en sens inverse, un anti-retour est inclus dans le système de transmission. Toutefois, pour des raisons de maintenance et de réparation, une rotation inverse de l'entraînement du four est parfois nécessaire, en particulier si le système s'arrête à pleine charge.

Un anti-retour RDBK équipé du système iQ SOBO® est une solution compacte pouvant faire d'une pierre deux coups : maintenir la charge et la relâcher en toute sécurité. Le système iQ SOBO® peut être équipé d'un module IOT (Internet des objets) avec une maintenance à distance préventive sur demande.



## Bibby Turboflex fête son 100<sup>e</sup> anniversaire

Le 18 septembre, Bibby Turboflex célébrera son 100<sup>e</sup> anniversaire, en compagnie de ses partenaires, clients et membres du personnel.

Pendant les cent dernières années, Bibby Turboflex a été, et reste, un innovateur majeur des accouplements élastiques de haute performance et de solutions techniques pour les équipements en rotation. Faisant maintenant partie d'Altra Industrial Motion, qui couvre plus de 70 pays, notre vision s'élargit en permanence sans toutefois compromettre les valeurs qui nous ont valu cette réussite inégalée.

Depuis sa création par son fondateur, le Docteur James Bibby, l'inventeur de l'accouplement à ressort résistant en 1917, jusqu'au développement de l'accouplement à rondelle profilée en 1958, Bibby Turboflex a continué de montrer la voie par ces inventions révolutionnaires.

La fiabilité, la sécurité et la précision sont fondamentales dans la conception de nouveaux modèles et la pérennité des modèles établis. La société s'efforce d'accroître le rendement de l'investissement en éliminant virtuellement les temps d'arrêt et en optimisant l'efficacité.



Consultez [www.BibbyTurboflex.com](http://www.BibbyTurboflex.com)

## Empêcher la surchauffe des éoliennes

Les fabricants d'éoliennes se démenent pour continuellement améliorer la production et l'efficacité, toutes deux affectées par la génération de chaleur et la capacité à conserver l'équipement dans la nacelle à une température optimale. En dépit des solutions qui existent, certains fabricants cherchent une approche simple qui offrira la performance tout en minimisant la complexité des procédures de maintenance pour les opérateurs. Svendborg Brakes a décidé de relever ce défi en introduisant un système de refroidissement, un produit tiers s'ajoutant aux freins et au système hydraulique. Spécifiquement conçu pour refroidir le générateur et le convertisseur, le nouveau système développé par Svendborg Brakes utilise des matériaux légers et très résistants à la corrosion. En se concentrant sur les besoins de l'utilisateur, les concepteurs ont aussi offert un système répondant aux critères définis par les fabricants d'éoliennes, pour les applications sur terre et en mer, dans le monde entier.

Le système de la pompe est facile à utiliser et entretenir et convient aux compétences des ingénieurs au service des utilisateurs. Les pompes multi-étages ont par contre un fonctionnement et une maintenance plus complexes.

Par ailleurs, nous pouvons construire plusieurs types de systèmes de refroidissement en fonction des spécifications du client, que ce soit pour des éoliennes, le secteur du pétrole et du gaz, le secteur minier, ou des systèmes de réducteurs à engrenages.

Pour plus d'informations, téléchargez le document  
P-8719-SV sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)



## Dispositifs de verrouillage Twiflex pour la propulsion marine (TLB)

Du fait des exigences de sécurité toujours plus sévères dans l'industrie, Twiflex offre une gamme de dispositifs de verrouillage manuel de l'arbre pour fournir un environnement de travail sûr pendant la maintenance.

Les systèmes sont disponibles soit sous forme de verrouillage axial utilisant des trous dans la face de la rondelle (ou une roue dentée pour le système Twiflex TLB de rotation, verrouillage et freinage), soit sous forme de verrouillage radial utilisant un cliquet conique conçu pour s'insérer dans des fentes usinées de la rondelle extérieure ou la périphérie de l'accouplement.

### Caractéristiques

- **Sécurité renforcée** : offre un verrouillage sûr de l'arbre pour la maintenance et l'arrêt de la rotation de l'hélice provoquée par un écoulement d'eau, à l'arrêt
- **Meilleure efficacité de carburant** : système verrouillant l'arbre pour empêcher les coups de vent pendant l'utilisation (vis jumelles ou multiples)
- **Protection de la ligne d'arbre** : verrouillage protégeant les lignes d'arbre redondantes ou abîmées pendant un voyage en mer

### Avantages

- Gamme complète de forces de verrouillage disponible jusqu'à 500 kN
- Engagement axial ou radial en offre standard
- Actionnement positif du levier qui reste bloqué lorsqu'il est engagé
- Conception offrant une solution plus compacte et rentable lorsque le maintien est la seule exigence dans des applications critiques pour la sécurité
- Disponible sous forme de montage sur socle ou facial

- Tous les appareils sont équipés de capteurs d'état de verrouillage activé/désactivé
- L'utilisation conjointe de plusieurs appareils donnera des couples de verrouillage plus élevés
- Solutions personnalisées à haute capacité sur demande



Pour plus d'informations, téléchargez le document P-8762-TF sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)



## Matrix ajoute deux nouvelles tailles à la gamme SMB (freins de servomoteurs)

### Des freins de servomoteurs standardisés alliant un plus grand choix à des délais plus courts

Matrix étend sa gamme de freins de servomoteurs standardisés (freins SMB) conçus pour être utilisés sur les tailles de moteur courantes. Cet élargissement permet de choisir parmi une plus grande variété de tailles les plus courantes et de bénéficier d'une offre supplémentaire dans le haut de la gamme. Le résultat ? Les clients ont désormais un plus grand choix de solutions de freinage optimales et la possibilité de prendre en charge des applications plus importantes, le tout avec des délais plus courts. L'expérience de Matrix dans le domaine des servomoteurs et sa compréhension des besoins des clients l'ont guidé dans le développement de la gamme SMB. Le nouveau modèle SMB090 5 Nm permet à la gamme SMB d'être plus compétitive et de prendre en charge davantage d'applications, pour lesquelles la taille spécifique et le couple sont essentiels pour répondre aux exigences des clients. De plus, le modèle SMB155 32 Nm offre une solution pour les applications de servomoteur de plus grande taille où un couple élevé et une conception robuste sont requis. Le principe de la gamme SMB est de proposer au client une solution rapide grâce à la standardisation du produit, à la réduction du travail de conception d'avant-projet et à la rationalisation du développement. Cela ne signifie pas que ces freins n'offrent pas des performances spécialisées. Par contre, grâce à une conception expérimentée et des années de développement soutenu, Matrix a créé un produit parfaitement adapté à la plupart des applications de servomoteur, y compris la robotique, l'automatisation industrielle, les véhicules télécommandés (ROV), les applications médicales et d'impression, etc.

Pour plus d'informations, téléchargez le document P-8475-MX sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)



## Stromag présente le nouvel accouplement à ressort en acier (SSC)

Le nouvel accouplement à ressort qui allège les charges accidentelles sur la transmission, offre une solution robuste adaptée à toute application dans les secteurs de la construction et des engins de chantier.

Résistant aux hautes températures résultant de l'utilisation de l'acier et d'une garniture à haute température, le SSC se prête aux trains d'entraînement personnalisés en recourant à plusieurs ensembles de ressorts et de garnitures. Cette solution compacte est durable, et n'implique pas d'usure du matériel en caoutchouc.

### Les avantages incluent :

- Rigidité torsionnelle personnalisée, adaptée à l'application
- Solution compacte convenant pour chaque espace de montage
- Système deux en un : un accouplement et un embrayage combinés
- Démarrage en douceur en raison de la courbe de couples en deux temps

### Fonctions :

- Transmission du couple
- Amortissement des vibrations torsionnelles
- Absorption des charges accidentelles élevées
- Système de sécurité en cas de défaillance du ressort en acier (en attente de brevet)
- Convient jusqu'à une température ambiante de 120 °C



Pour plus d'informations, téléchargez le document P-8676-SG sur [www.AltraLiterature.com](http://www.AltraLiterature.com)

