



## Aufzugsanwendungen

- Getriebelose Motoren

## ELEKTRISCH FREIGESCHALTETE BREMSE FÜR AUFZÜGE

### Elektrisch freigeschaltete Sicherheitsbremse

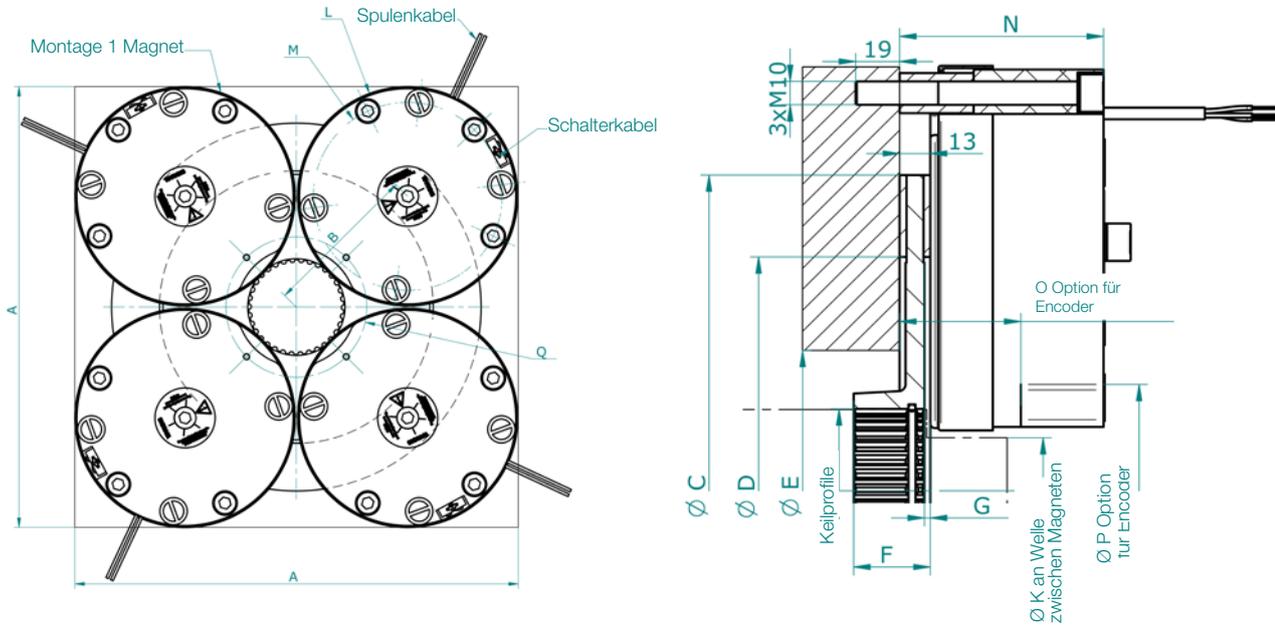
Das Modell ERS VAR 15 ist ein sehr modulares Bremssystem für getriebelose Motoren, das aus einer elektrisch freigeschalteten Sicherheitsbremse mit festen Magneten und einer beweglichen Reibscheibe besteht.

- Redundantes System gemäß EN 81-20/50, wenn mindestens zwei Magnete verwendet werden
- Entspricht Richtlinie 2014/33/EU
- Kompaktes und modulares Design: Zwei bis vier Magnete in der Standardkonfiguration
- Drehmomentkapazität je nach Durchmesser der Reibscheibe und Anzahl der Magnete
- Mit optionaler Handbetätigung erhältlich
- Geräuscharmer Betrieb über gesamte Bremsenlebensdauer
- Sehr einfache Installation
- Direkte Installation am Antriebsgehäuse oder an einem zusätzlichen Flansch
- Mit Mikroschalter
- Nahezu wartungsfrei (weitere Informationen im Service-Handbuch)
- Übererregung (Zweistufen Spannungsversorgung) oder Einfachspannung

[www.warnerelectric.com](http://www.warnerelectric.com)

 **Warner Electric**<sup>®</sup>  
Altra Industrial Motion

## ERS VAR 15



### Kenndaten für Montage 1 Magnet

Größe		ERS VAR15-02				ERS VAR15-11			
Reibrotor	mm	237	270	237	270				
Standard Bremsmoment pro Magnet	Nm	250	320	300	350	300**	400**	350	500
Zert. Max. Drehzahl	m/s	6.5	3.25	6.5	3.25	6.15	3.69	6.15	3.69
Zert. Max. Drehzahl	rpm	600	300	500	250	500	300	500	300
A	mm	290	305			292		324	
B	mm	103	112			93		115	
C	mm	237	270			237		270	
D	mm	177	200			177		200	
E <sub>min</sub>	mm	100	100			100		100	
F	mm	30	30			30		30	
G	mm	3	3			3		3	
K	mm	59	78			25		69	
L Nennwert	mm		143					161	
M	mm		124					138	
N	mm	101	101			86		86	
O (*)	mm	40	40			51		51	
P(*)	mm	83	105			50		90	
Q(*)	-	90	108			59		103	
Handbetätigung	-						Option		
Gewicht	Kg		10					11	

(\*) Option für Encoder

(\*\*) Max. 2 Magnete

### Spannung (V DC)

#### Mit Übererregung

Haltespannung	Übererregungsspannung
103,5	207

#### Ohne Übererregung

Einfachspannung
207
103,5
24

Toleranzen bei der Versorgungsspannung an den Bremsklemmen + 5 %/-10 % (NF C 79-300).