

EUROPA Power Review

Die Top-Marken im Bereich Leistungsübertragung

Altra Industrial Motion

Bd. 1 | Nr. 2 | 2016

Twiflex Limited
Dreh-, Verriegelungs- und
Bremssystem für marine Antriebe

In dieser Ausgabe ...

Twiflex führt ein neues Dreh-, Verriegelungs- und Bremssystem ein

Svendborg Brakes bringt ein neues Hebe- und Montagewerkzeug für Azimuthbremsen auf den Markt

Kombination aus Lager und Freilauf des Typs CSK

Warner Electric Kundenspezifische E220-Kupplungen

Huco Luftmotoren bieten eine zuverlässige, effiziente Leistung für Automobilackierstraßen

Servomotorbremsen der Baureihe Matrix 1EB

Bauer erweitert die Produktreihe HiflexDRIVE

Bibby Karbonfaserwellenkupplungen vereinfachen die Konstruktion und senken die Lebenszykluskosten

 **Altra**[®]
Industrial Motion

Sie finden **Altra Industrial Motion** auf:



Weitere Informationen erhalten Sie unter:
info@altramotion.com oder besuchen
Sie uns auf **www.altramotion.com**



**Scannen Sie den
QR-Code, um** die
interaktive Version
der Power Review
herunterzuladen.

Twiflex führt ein neues Dreh-, Verriegelungs- und Bremssystem ein

Das Twiflex-System besteht aus einem Drehantrieb, einer Verriegelungsvorrichtung und einer Wellenbremse (Turning, Locking und Brake – TLB) sowie einem Aggregat (z. B. einem Hydraulikaggregat) und einem Bedienpult für die anlagennahe Vor-Ort-Bedienung des Systems. TLB ist erhältlich als kontinuierliche Drehooption (siehe Abbildung) oder als Indexsystem, bei dem eine einfache hydraulische Push-Pull-Anordnung mit Bremsen und Brems Scheibe verwendet wird, um die Propellerwelle zur Wartung und korrekten Ausrichtung Zentimeter für Zentimeter bewegen zu können. Zu diesem Zweck ist auch eine einfache manuelle und kostengünstigere Option erhältlich.

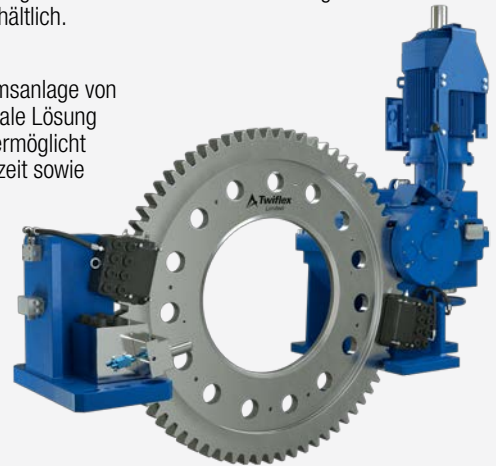
Vorteile eines vollständig integrierten Systems

Beim Kauf eines kompletten Drehvorrichtungssystems mit integrierter Verriegelungs- und Bremsanlage von Altra besteht für den Kunden die Möglichkeit, drei separate Schnittstellen in eine multifunktionale Lösung einzubinden: Drehen (Turning – T), Verriegeln (Locking – L) und Bremsen (Braking – B); dies ermöglicht dem Kunden dimensionale Platzeinsparungen, eine Verringerung der Montage- und Wartungszeit sowie Kosteneinsparungen! Eine hervorragende Lösung aus einer Hand

Laden Sie P-8052-C von www.AltraLiterature.com herunter



Scannen und Abspielen des Twiflex TLB-Videos (TLB steht für „Turn, Lock, Brake“, auf Deutsch „Drehen, Verriegeln, Bremsen“)

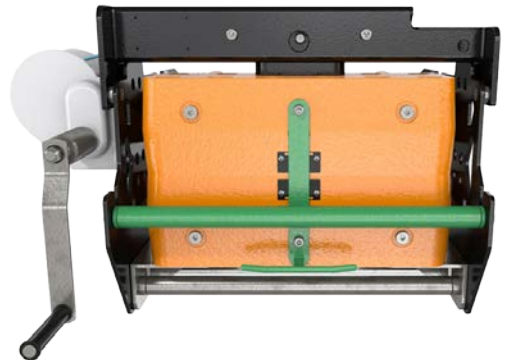


Svendborg Brakes bringt ein neues Hebe- und Montagewerkzeug für Azimuthbremsen auf den Markt

Svendborg Brakes ist in der Windenergiebranche ein weltweiter Marktführer sowohl für Azimuth- als auch für Rotorbremslösungen. Neben seinem umfangreichen Sortiment an Bremssystemen, die speziell für die Windenergiebranche entwickelt wurden, bietet Svendborg Brakes jetzt einen kompletten Service, der von Entwicklung und Montage bis zu Wartung und Reparatur reicht. Durch die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit seinen Kunden kann Svendborg Brakes sicherstellen, dass die Bremssysteme des Unternehmens in ihrer gesamten Standzeit zuverlässig arbeiten, sodass unerwünschte Ausfallzeiten verhindert werden und die Produktion aller von ihnen betreuten Windparks optimiert wird.

Mit dem neuen Hebe- und Montagewerkzeug für Azimuthbremsen (LBS 120), das im September auf der WindEnergy-Messe in Hamburg vorgestellt wurde, sind Techniker in der Lage, in Montagehöhe an Bremsen zu arbeiten. Dadurch werden Montage, Wartung und Reparatur schneller und einfacher – in einigen Anwendungen wird die Dauer der Arbeiten sogar halbiert. Darüber hinaus stellte Svendborg Brakes seine neuen, grünen Bremsbeläge vor und Wartungstechniker standen für Kundengespräche über die Servicelösungen von Svendborg Brakes zur Verfügung.

Weitere Informationen finden Sie auf www.Svendborg-Brakes.com



Kombination aus Lager und Freilauf des Typs CSK

Der Typ CSK ist ein Klemmkörper-Freilauf, der in ein Kugellager der Serie 62 integriert ist (mit Ausnahme der Größen 8 und 40). Er ist lagergestützt, werksseitig geschmiert und gegen Staubpartikel geschützt, die größer als 0,3 mm sind. Die Verwendung zusätzlicher „Nylon“-Dichtungen wird empfohlen, insbesondere bei Arbeitstemperaturen von mehr als 50 °C. Ölbadabschmierung ist ebenfalls möglich.

Alle CSK-Versionen sind mit „formgechromten“ Klemmkörpern ausgestattet. Dieses Verfahren steigert die Freilauflebensdauer um ein Vielfaches. Die Drehmomentübertragung wird durch Verpressen in ein steifes Stahlgehäuse mit Toleranz N6 und auf eine Welle mit Toleranz n6 gewährleistet. Deshalb ist das werksseitige Radialspiel des Lagers auf C5 eingestellt.

Für weitere Informationen laden Sie den Katalog P-7426-SC von www.AltraLiterature.com herunter



Kundenspezifische E220-Kupplungen

Warner Electric bietet jetzt auf den Kundenbedarf zugeschnittene, einseitig elektrisch betätigte Kupplungen an, die den kundenspezifischen Anforderungen für Nutzfahrzeuگانwendungen genügen.

Warner Electric hat auf der Grundlage der originalen E220-Konstruktion gerade die Entwicklung einer Kupplung für Hybridübertragungen, insbesondere für eingebettete Systeme fertiggestellt. Sie eignet sich auch für viele unterschiedliche Anwendungen.

Dieses Produkt eignet sich besonders für das Ankoppeln eines Dieselmotors an elektrische Antriebssysteme bei geringer Batterieladung. Speziell für die Erfordernisse dieser Anwendung wurden verbesserte Funktionen entwickelt, darunter: längere Nutzungsdauer, hohe Drehzahl, hohes Drehmoment, kompakte Bauweise, Vibrationssystem, Korrosionsschutz, hochtemperaturbeständig, geringer Wartungsbedarf, Stabilisierungssystem.

Für weitere Informationen laden Sie bitte P-8123-WE von www.AltraLiterature.com herunter.



Huco Luftmotoren bieten eine zuverlässige, effiziente Leistung für Automobillackierstraßen

Um die hohen Erwartungen der Verbraucher zu erfüllen, arbeiten Fahrzeughersteller auf der ganzen Welt ständig an der Verbesserung des Erscheinungsbilds und der Qualität der Lacke, die in ihren Lackieranlagen aufgetragen werden. Die Rührgeschwindigkeit für den Fahrzeuglack kann direkt über Huco-Dynatork-Luftmotoren gesteuert werden, da sie von Haus aus variable Drehzahlen liefern können.

Bei Kolben-Luftmotoren hängt die Leistung mit der Druckversorgung und dem Luftvolumenstrom zusammen, so dass mit einem Einlassventil sowohl Drehzahl als auch Drehmoment geregelt werden können. In dieser einfachen Konfiguration hält der Huco-Dynatork-Motor die eingestellte Drehzahl fast unbegrenzt lange stabil.

Viele Hersteller von robotergesteuerten und automatisierten Lackieranlagen verwenden mittlerweile Huco-Dynatork-Kolben-Luftmotoren anstelle von herkömmlichen Flügelzellenmotoren in ihren Systemen. Mit Huco-Dynatork-Kolben-Luftmotoren kann der Druckluftverbrauch erheblich reduziert und die gleichmäßige Drehzahl des Rührwerks sichergestellt werden. Als Ergebnis erhält man bessere Lackoberflächen und senkt die Betriebs- und Wartungskosten.

Für weitere Informationen laden Sie bitte P-8005-HD von www.AltraLiterature.com herunter.



Servomotorbremsen der Baureihe Matrix 1EB

Matrix International entwickelt, testet und produziert seit 1939 elektromagnetische und hydraulische Kupplungen und Bremsen für industrielle Anwendungen. Auf der SPS 2016 wird das Unternehmen seine Baureihe 1EB federbetätigter Bremsen vorstellen, eine Bremse mit geringem Spiel für Anwendungen, in denen es auf hochpräzises Halten ankommt. Diese Messe ist durch ihren Schwerpunkt „Automation“ für das Unternehmen als wichtiger Anbieter im Bereich hochzuverlässiger elektromagnetischer Bremsen für Servomotor- und Robotikanwendungen die perfekte Plattform zur Geschäftsanbahnung.

Matrix hat Konstruktions-, Prüf- und Produktionsanlagen mit welche Kunden eine auf ihre Anwendung zugeschnittene Lösung spezifizieren können. Prototypen können nach strengen Maßstäben beurteilt werden, denn es stehen Testanlagen zur Verfügung, mit denen sich nachweisen lässt, dass kundenspezifische Lösungen die gewünschte Leistung bringen. Die Produkte von Matrix sind so ausgelegt, dass sie die erforderlichen Lasten ohne Stromversorgung mit äußerster Zuverlässigkeit halten. Wie alle Bremsen von Matrix können auch die Produkte der Baureihe 1EB auf Kundenwunsch vollständig angepasst werden, damit optimale Lösungen für die Anforderungen unterschiedlichster Anwendungen erstellt werden können.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns auf www.Matrix-International.com



Bauer erweitert die Produktreihe HiflexDRIVE

Die kürzlich eingeführte Baureihe HiflexDRIVE kombiniert modulare Bauweise, hohen Wirkungsgrad, Reinigungsfähigkeit und geringe Stellfläche. Sie wurde jetzt mit der neuen BK08 um ein Modell für niedrigere Drehmomentbereiche erweitert.

Technische Eigenschaften:

BK17	Drehmoment:	330 Nm bei fb=1
	Nennleistung:	ASM 0,37-2,2 kW PMSM 0,55-4,0 kW
NEW BK08	Drehmoment:	200 Nm bei fb=1
	Nennleistung:	ASM 0,37-1,1 kW PMSM 0,55-2,2 kW

Das neue Modell BK08 ist ebenfalls in Standard-, Aseptisch- und Edelstahl-Versionen erhältlich. Die Motoren des aseptischen und des Edelstahl-Modells verfügen über eine glatte Gehäuseoberfläche, ein abgedichtetes B-Lagerschild und sind beständig gegen Chemikalien mit einem pH-Wert von 2-12. Mit einer IP-Schutzklasse von bis zu IP69K, den jüngsten IE4-Motoren und modular aufgebauten Getrieben bieten die Kegelradgetriebemotoren HiflexDRIVE sowohl Leistung als auch Effizienz.

Für weitere Informationen laden Sie bitte P-8083-BGM von www.AltraLiterature.com herunter.



Bibby Karbonfaserwellenkupplungen vereinfachen die Konstruktion und senken die Lebenszykluskosten

Hochleistungs-Karbonfaserwellenkupplungen von Bibby Turboflex können die Konstruktion, Montage und Wartung von Kraftübertragungssystemen mit langen vertikalen oder horizontalen Wellen erheblich vereinfachen und gleichzeitig die dynamische Leistung verbessern.

Die Kupplungen dieses Unternehmens mit schwimmend gelagerten Wellen sind die bevorzugte Lösung für Kraftübertragungsanwendungen, bei denen weit auseinanderliegende Wellen verbunden werden müssen.

Diese Vorteile beruhen auf der geringen Masse und der hohen Steifigkeit der Karbonfaserdistanzhülsen, die bis zu 80 % weniger wiegen können, als ihre stählernen Gegenstücke. Die maximale Betriebsdrehzahl einer Wellenkupplung mit gegebener Länge und gegebenem Durchmesser wird durch die kritische Drehzahl der Distanzhülse bestimmt: die Drehzahl, bei welcher die Zentripetalkräfte die Welle in der Mitte durchbiegen. Bei Karbonfaserdistanzhülsewellen liegt die kritische Drehzahl höher. Sie können deshalb schneller rotieren und mit größerem freien Durchhang arbeiten.

Karbonfaserwellenkupplungen werden in Prüfanlagen mit hoher Drehzahl verwendet, beispielsweise in Dynamometern für Rennmotoren. Die Kupplungen halten nicht nur den hohen Drehzahlen in diesen Anwendungen stand, sondern ermöglichen durch ihre geringe Masse auch hohe Beschleunigungen.

In industriellen Anwendungen können mit Karbonfaserwellenkupplungen sehr lange, frei hängende Wellen eingesetzt werden, ohne dass Zwischenlager oder Stützen erforderlich sind. Sie ermöglichen freie Durchhänge von mehr als 10 m und eignen sich dadurch bestens für Anwendungen wie Kühlturmventilatoren und Pumpen von Tiefbrunnen, bei denen Motor und Last weit voneinander entfernt installiert sein müssen.

Für Benutzer vereinfacht der Ersatz einer Mehrwelleninstallation bzw. Installation mit Zwischenlagern durch eine einzige Karbonfaserwellenkupplung den Aufbau und die Montage. Da Überwachung, Wartung und regelmäßiger Austausch von Zwischenlagern entfallen, werden darüber hinaus durch diese Bauweise über die gesamte Lebensdauer der Anlage erhebliche Kosten gespart, insbesondere wenn Kupplungen in gefährlichen oder schwer zugänglichen Bereichen installiert sind.



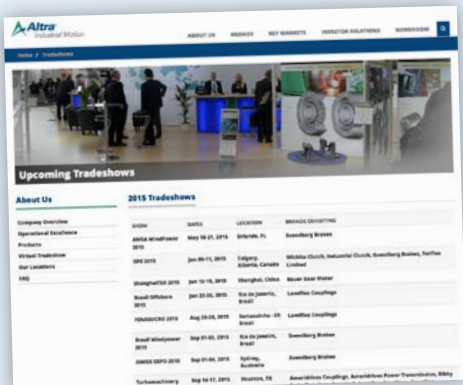
Für weitere Informationen besuchen Sie uns auf www.BibbyTransmissions.co.uk oder laden Sie P-1938-BB von www.AltraLiterature.com herunter.



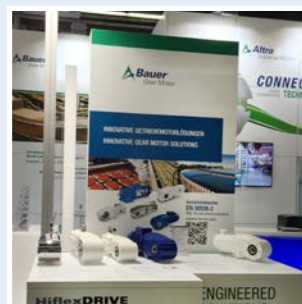
Nächste Fachmessen in Europa

Fachmessen 2017

Hannover	24.-28. April	Hannover, Deutschland
DRINKTEC	11.-15. September	München, Deutschland
HUSUM Wind	12.-15. September	Husum, Deutschland
Interlift	17.-20. Oktober	Messe Augsburg, Deutschland
SPS IPC Drives	28.-30. November	Nürnberg, Deutschland



Weitere Informationen zu den nächsten Fachmessen finden Sie auf: www.Altramotion.com/Tradeshow



SPS 2016
Nürnberg, Deutschland

Altra Newsroom

Ihre Verbindung zu uns Altra News

Mit Altra erhalten Sie schnell und problemlos genau die News, die Sie benötigen. Rund um die Uhr stehen Ihnen sämtliche News, von neuem Prospektmaterial bis hin zu Messeterminen, zur Verfügung.

Altramotion.com/Newsroom



Liken Sie uns auf Facebook und folgen Sie uns auf Twitter und Google+ um immer auf dem aktuellsten Stand zu sein. Verlinken Sie sich mit uns bei LinkedIn und schauen Sie sich unsere Trainingsvideos und Anwendungsfilme bei YouTube an.

Neuste Berichte



Warner Electric modifizierte ER VAR15-Bremsen für Personenaufzüge

Warner Electric wurde von einem großen Erstausrüster der Aufzugsbranche mit der Entwicklung eines Bremssystems für eine anspruchsvolle Aufzugsanwendung mit getriebelosem Motor beauftragt, für die ein dynamisches Drehmoment von <160 %, eine Geräuschemission von <54 dB(A) und eine sehr hohe Energie von bis zu 57 kJ erforderlich war. Um die hohen Anforderungen zu erfüllen, arbeiteten die Ingenieure von Warner eng mit dem Ingenieursteam des Kunden zusammen, während das Design des Aufzugs weiterentwickelt wurde.



Twiflex Braking Technologies – Zuverlässige Leistung bei anspruchsvollen Anwendungen für Bergbauförderanlagen

Da die mineralischen Lagerstätten in Oberflächennähe nahezu erschöpft sind, ist es zunehmend erforderlich, in größere Tiefen zu gehen und großflächigere Bergwerke anzulegen. Durch diesen Trend ist der Bedarf an Aufzug-Förderleistung in Bergwerken erheblich gestiegen. Bergwerksförderanlagen sind in den letzten Jahren größer geworden und weisen höhere Materialabfuhrkapazitäten und größere Fördergeschwindigkeiten (bis zu 50 %) auf.



Huco Multi-Federstegkupplungen für Traktorgetriebe

Die CLAAS-Gruppe ist einer der weltweit führenden Hersteller von Mähdreschern, Traktoren, Sämaschinen und Landtechnik-Systemen. Die CLAAS Industrietechnik GmbH mit Sitz in Paderborn, Deutschland, ist Teil des CLAAS-Konzerns und hat sich auf Antriebstechnologien, einschließlich Getriebe und Hydraulik, spezialisiert.