

<b>BAUER</b>		73734 Esslingen Made in Germany	
3-Mot.-No. € 11115465-1	A/ 189D5829	44/2020	
Type BK50-34V/DPE16XB4-TF			
15 kW	cosφ 0,82	S1	IsocI. F
50 Hz	380 V	30,5 A	
n <sub>n</sub> 1470	n <sub>z</sub> 280 rpm	i 5,26	465 Nm
5-50-60 Hz	51-380-380 V	0,9-15-17,8 kW	
FU	100%	IE3 - 92,1 %	
IM H3	IP 65	5,8 l	PGLP 220
t <sub>amb</sub> -20 ... 40 °C			190,3 kg
CE		SCH01 EN60034	

# 3

## Typenbezeichnungen

<b>Aufbau der Typenbezeichnung</b> .....	<b>27</b>
<b>Stirrad-Getriebemotor Reihe BG</b> .....	<b>28</b>
<b>Flach-Getriebemotor Reihe BF</b> .....	<b>29</b>
<b>Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK</b> .....	<b>30</b>
<b>Schnecken-Getriebemotor Reihe BS</b> .....	<b>31</b>
<b>Beschreibung der Ausführungsvarianten</b> .....	<b>32</b>
BG und BF Reihe .....	32
BK und BS Reihe .....	32
<b>Allgemeiner Aufbau</b> .....	<b>33</b>
Drehstrommotor .....	33
Motorschutz .....	33
Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten .....	33
Steckeranschluss .....	33
Schwerer Lüfter .....	33
Schutzdach .....	33
CleanDrive .....	33
<b>Motoranbauten</b> .....	<b>34</b>
Bremsen .....	34
Rücklaufsperre .....	34
Digital- und Analoggeber .....	34
Zweites Wellenende .....	34
Fremdbelüftung .....	34
Gesamtausführung .....	34



# Typenbezeichnungen

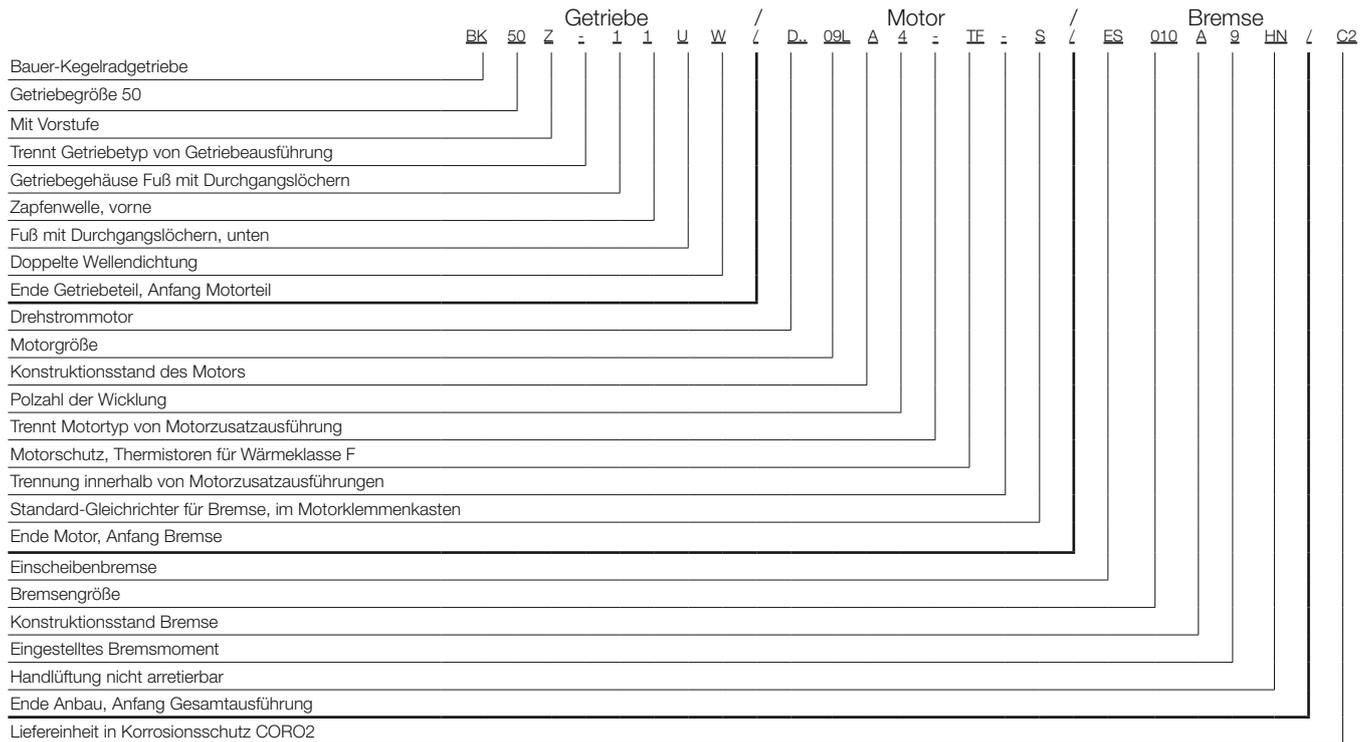
## Aufbau der Typenbezeichnung

Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

### Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

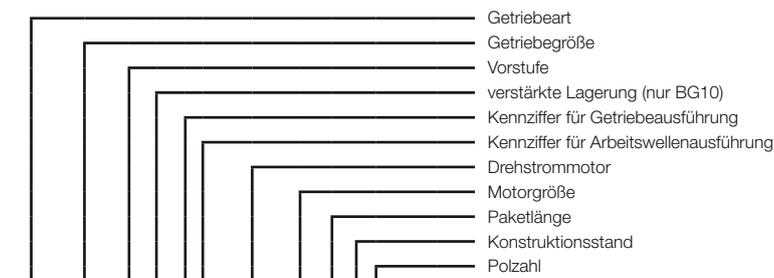
Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmäßigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.



# Typenbezeichnungen

## Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG

3

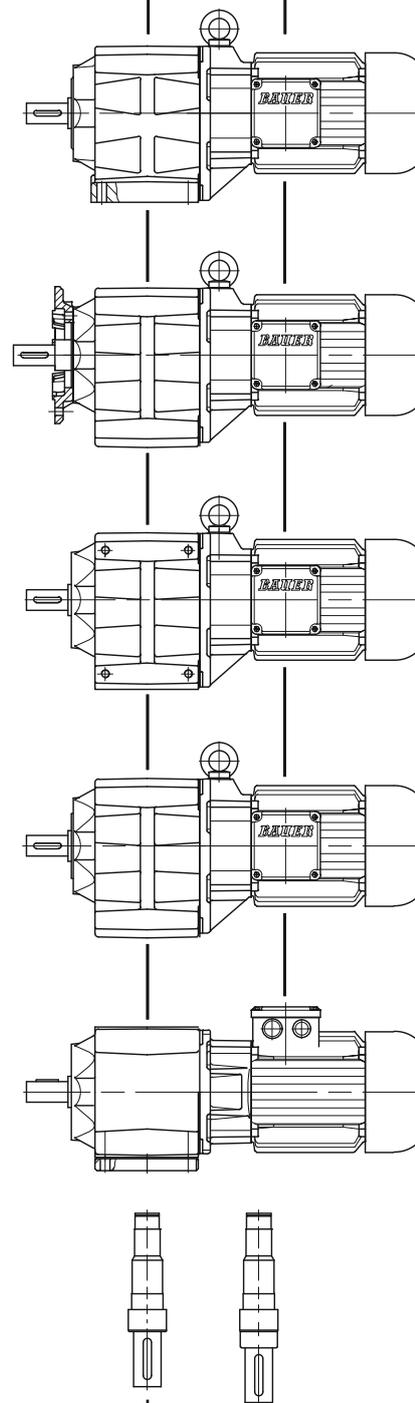
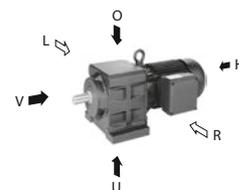


BG 10 Z X-71 / D..08 LA4

Z-... Getriebe mit Vorstufe  
G-... Doppelgetriebe

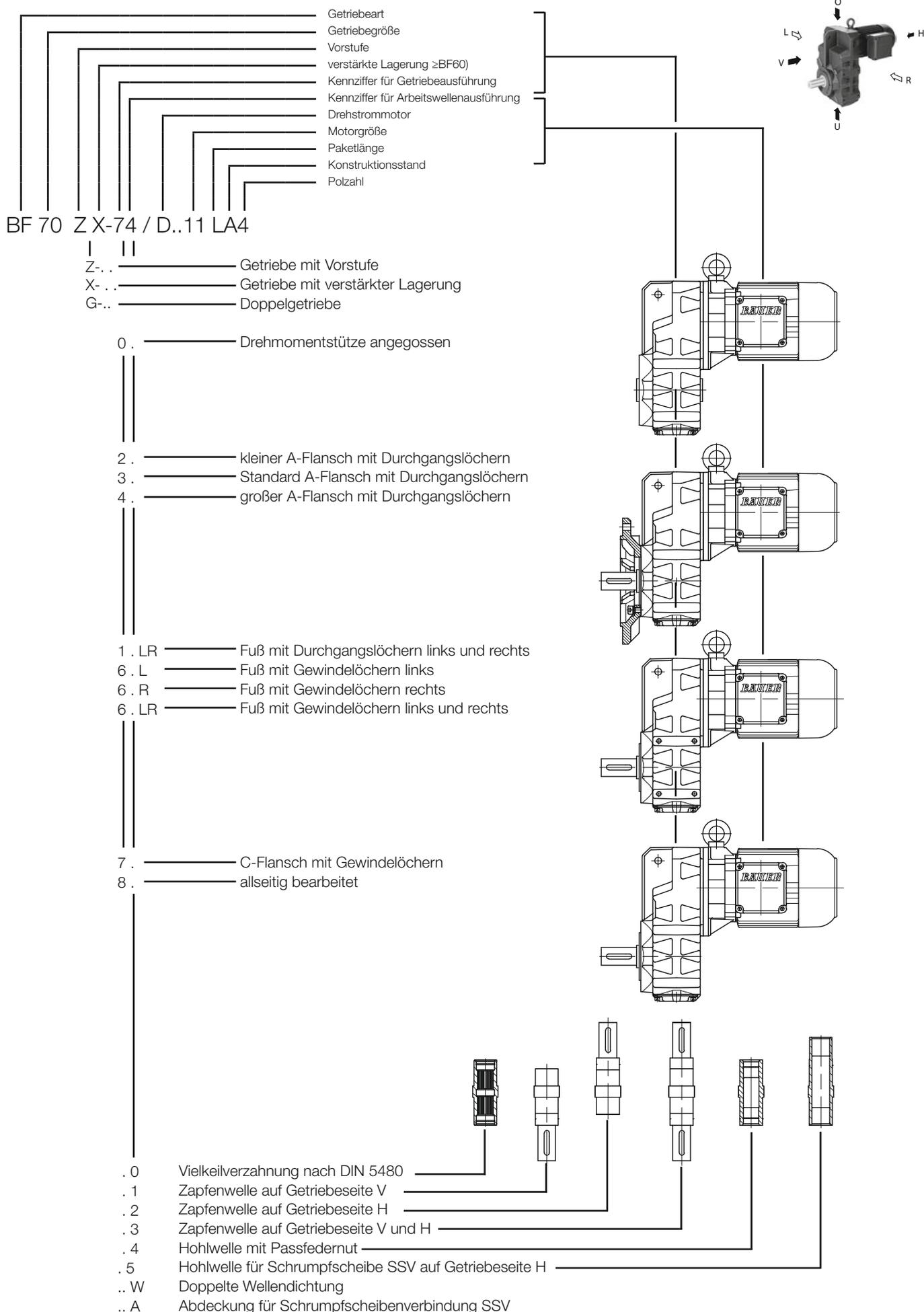
- 1. Fuß mit Durchgangslöchern
- 2. kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3. Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4. großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 6. L Fuß mit Gewindelöchern links
- 6. R Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6. LR Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
- 7. C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8. allseitig bearbeitet
- 9. L Fußplatte links
- 9. R Fußplatte rechts
- 9. LR Fußplatte links und rechts

- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch BG10
- .. W Doppelte Wellendichtung



# Typenbezeichnungen

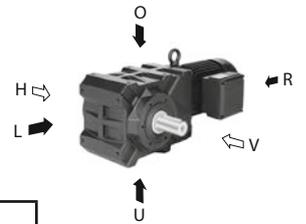
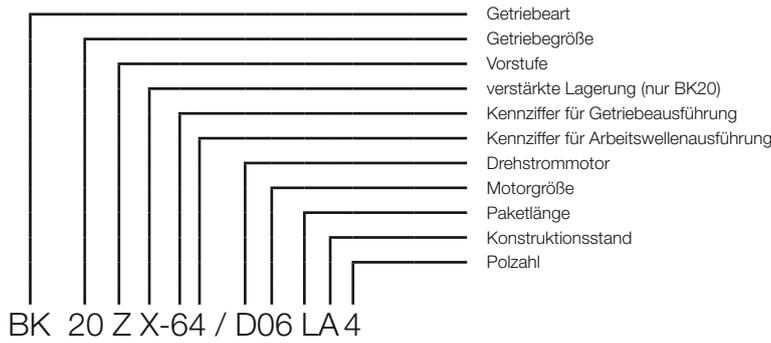
## Flach-Getriebemotor Reihe BF



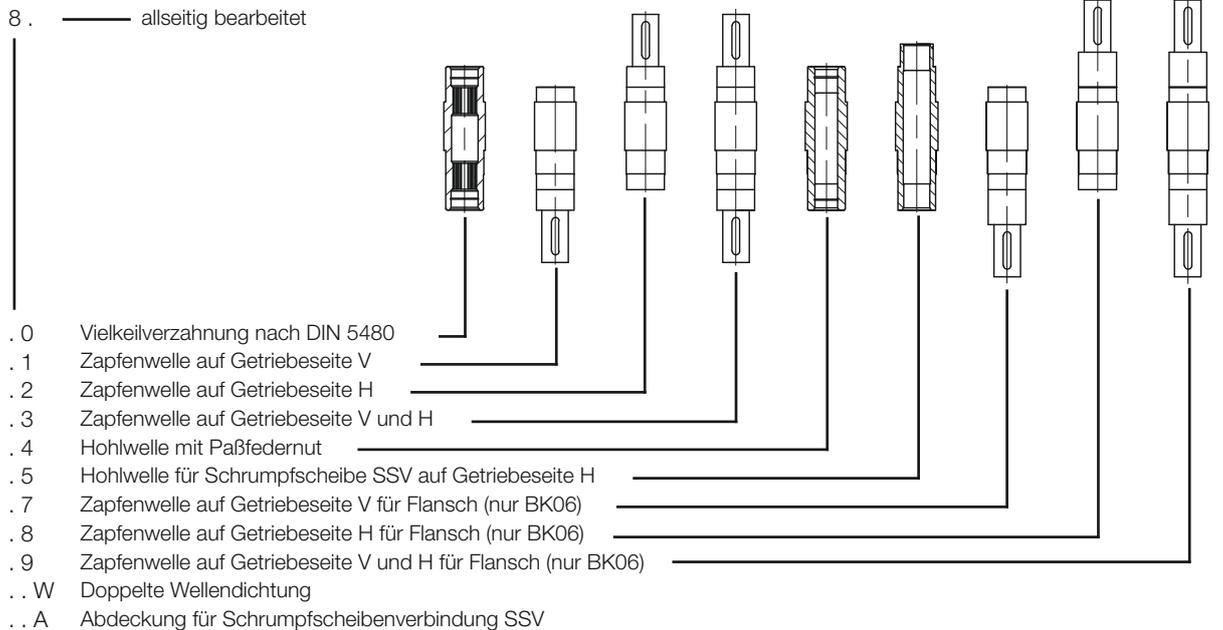
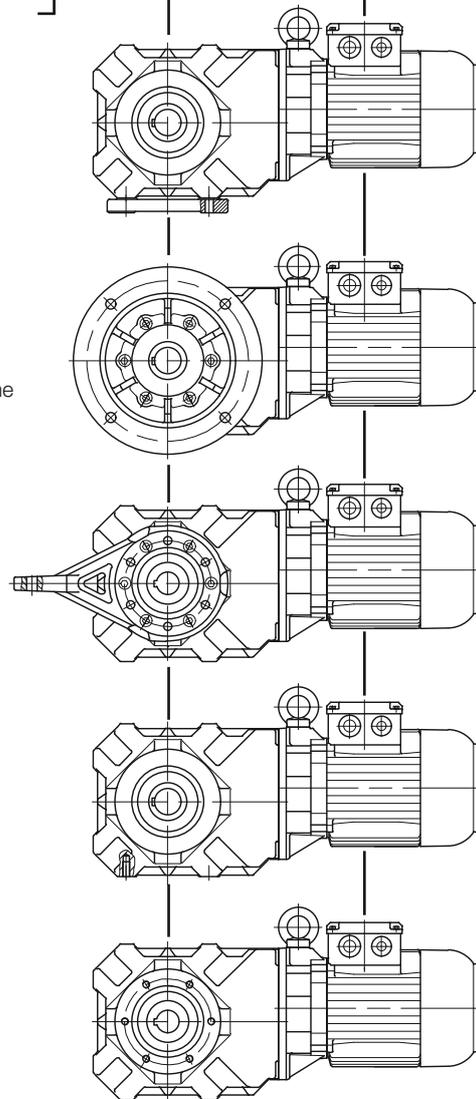
# Typenbezeichnungen

## Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

3

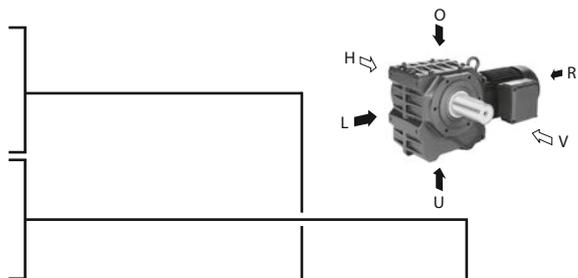
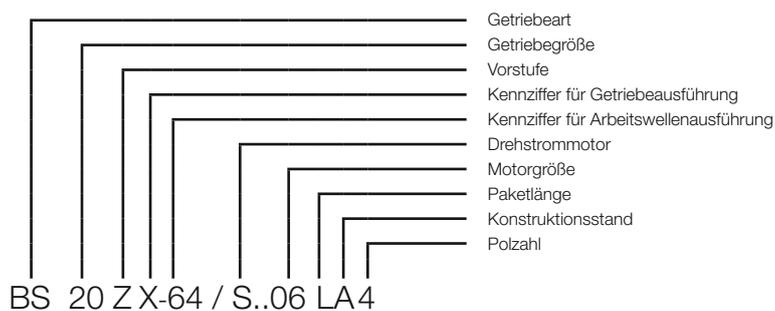


- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
  
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten
  
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
  
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
  
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet

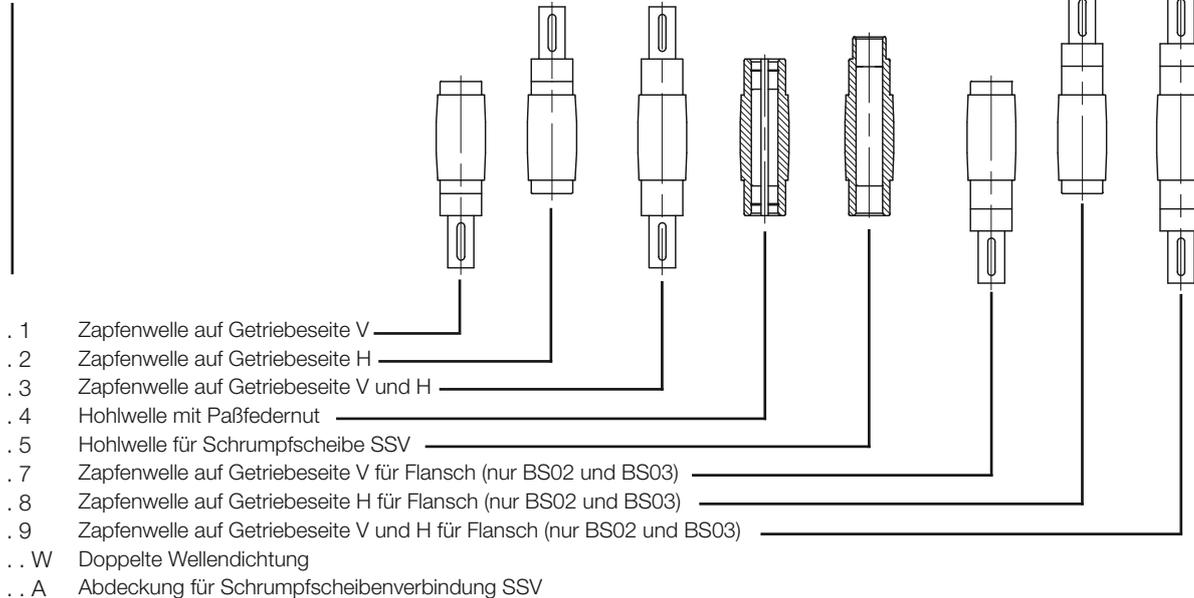
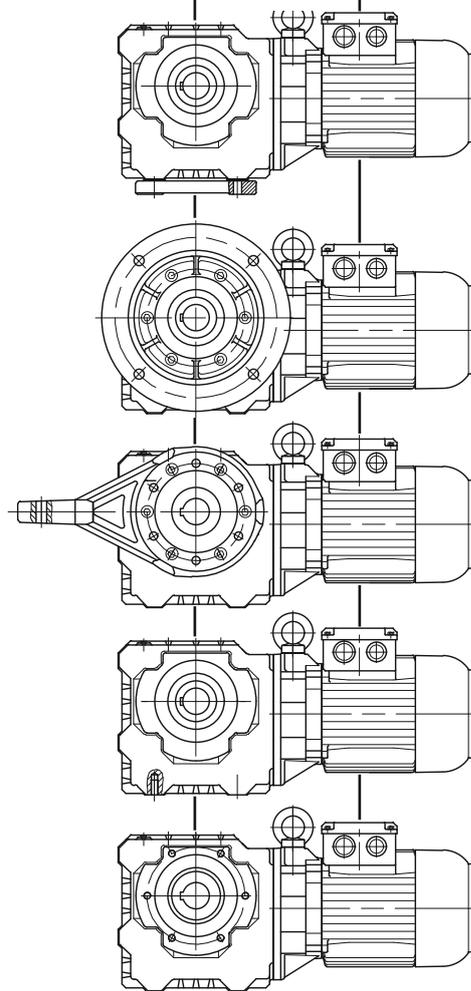


# Typenbezeichnungen

## Schnecken-Getriebemotor Reihe BS



- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet

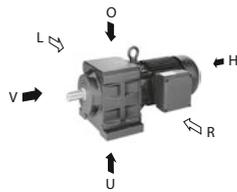


# Typenbezeichnungen

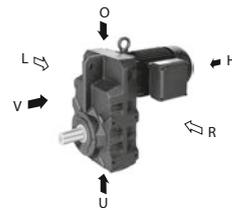
## Beschreibung der Ausführungsvarianten

### BG und BF Reihe

BG-Reihe: Bauform H4



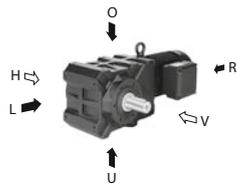
BF-Reihe: Bauform H4



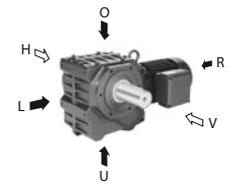
- V = Vorne  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

### BK und BS Reihe

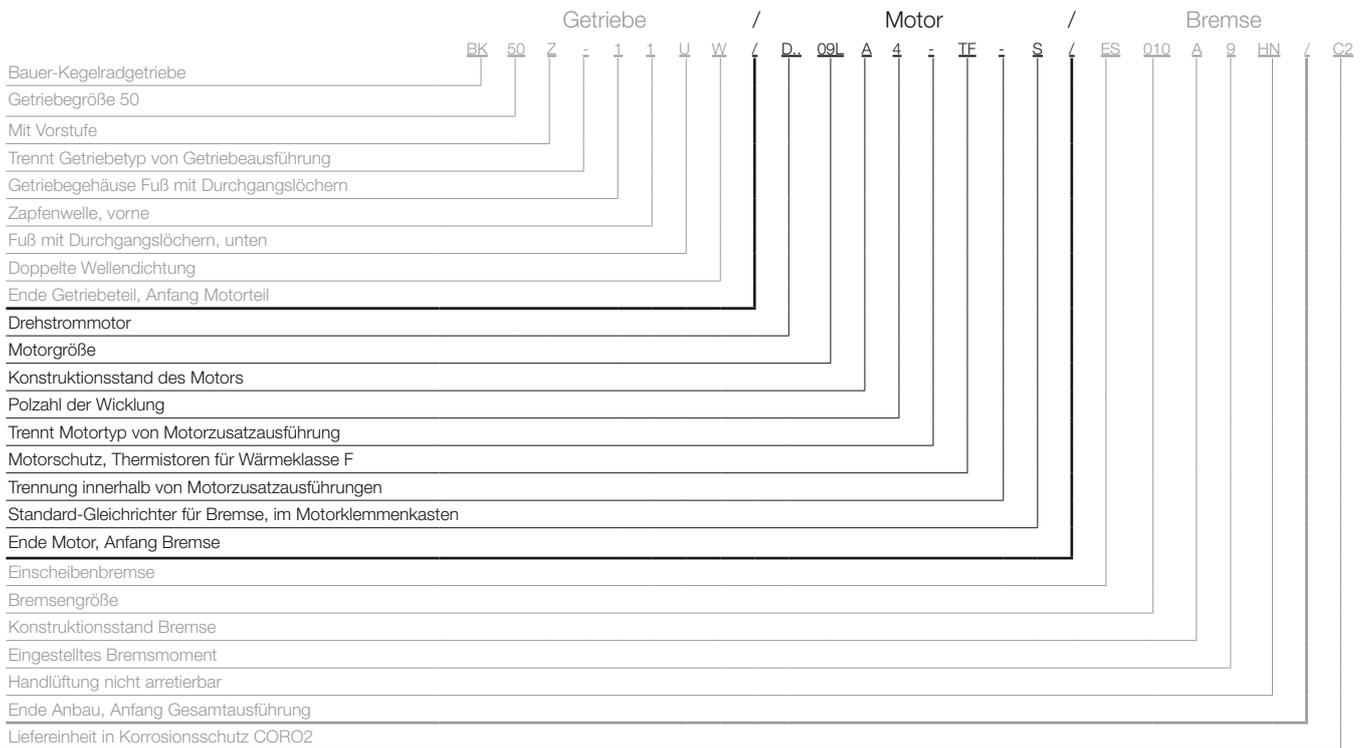
BK-Reihe: Bauform H1



BS-Reihe: Bauform H1



- V = Vorne  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten  
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten  
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.



### Drehstrommotor

- D = Drehstrommotor
- E = Einphasenmotor (Steinmetzschtaltung)
- S = PM-Synchronmotor
- . A = Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
- . SE = Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1
- . HE = Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2
- . PE = Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3
- . N = Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
- . NF = Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
- . R = Rollgangsmotor
- . XE = Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit
- . XD = Druckfest
- . W = Drehfeldmagnet
- . L = Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren
- . C = Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC...)
- . V = Mehrbereichsspannung (Weitspannung)
- . U = Unbelüftet (d. h. auch ohne FB)

### Motorschutz

- TB = Thermistor 140°
- TF = Thermistor 160°
- TH = Thermistor 180°
- TEB = Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
- TBF = Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
- TFH = Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
- TOB = Thermostat, Öffner 140°
- TOF = Thermostat, Öffner 160°
- TOH = Thermostat, Öffner 180°
- TSB = Thermostat, Schließer 125°
- TSF = Thermostat, Schließer 160°
- TSH = Thermostat, Schließer 180°
- TX = andere

### Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

- S = Standard-Gleichrichter SG
- E = Sonder-Gleichrichter ESG
- M = Sonder-Gleichrichter MSG

### Steckeranschluss

- ST = Harting (andere)

### Schwerer Lüfter

SL

### Schutzdach

D

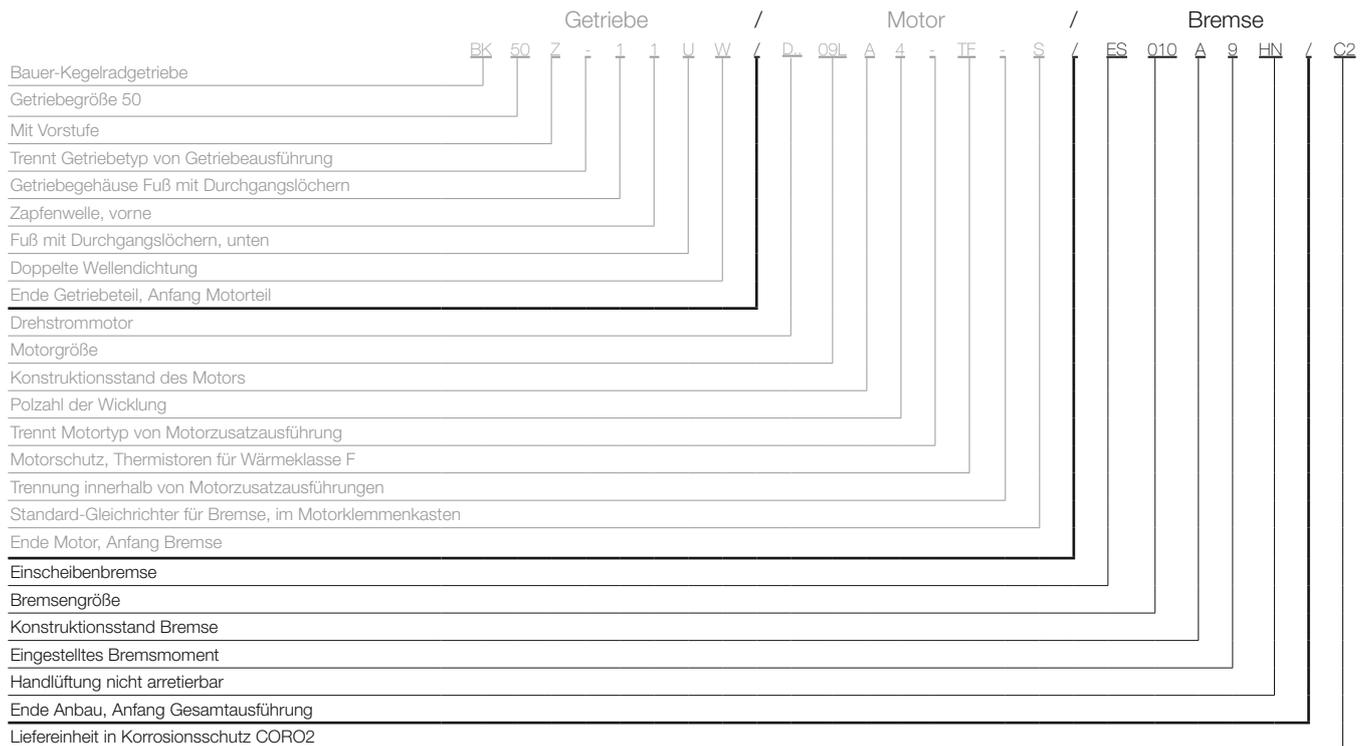
### CleanDrive

- CD = Aseptikantrieb mit Kabel

# Typenbezeichnungen

## Motoranbauten

3



### Bremse

E		= Einscheibenbremse
ES		= Einscheiben-Haltebremse
EH		= Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung
ZS		= Zweiseiben-Haltebremse
ESX		= Einscheiben-Arbeitsbremse
EHX		= Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung
ZSX		= Zweiseiben-Arbeitsbremse
...	010	= Bremsengröße
...	...	A = Konstruktionsstand
...	...	. 9 = Kennziffer der eingestellten Bremsmoment
...	...	. . HN = Handlüftung (nicht arretierbar)
...	...	. . HA = Handlüftung (arretierbar)

### Rücklaufsperre

RR	= Sperrichtung rechts
RL	= Sperrichtung links

### Digital- und Analoggeber Zweites Wellenende

G	= mit Passfeder
ZW	= mit Vierkant
ZV	

### Fremdbelüftung Gesamtausführung

FV	
AV	= USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll
AM	= USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen
UL	= US Ausführung
CS	= Kanadische Ausführung
C1	= Korrosionsschutz Coro1
C2	= Korrosionsschutz Coro2
C3	= Korrosionsschutz Coro3
C4	= Korrosionsschutz Coro4
C5I	= Korrosionsschutz Coro5
C5M	= Korrosionsschutz Coro5
IM2	= Schutz gegen Meer oder Brackwasser
SP	= nicht Katalogmäßige Ausführung