

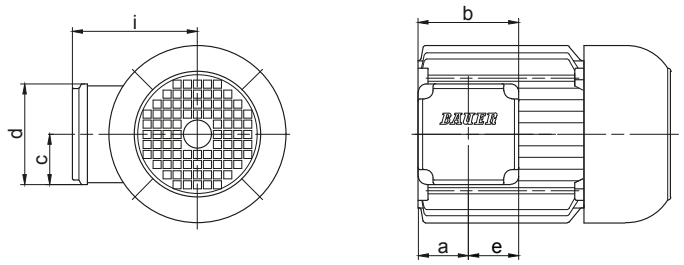

16

## Motoranbauten - Maßbilder

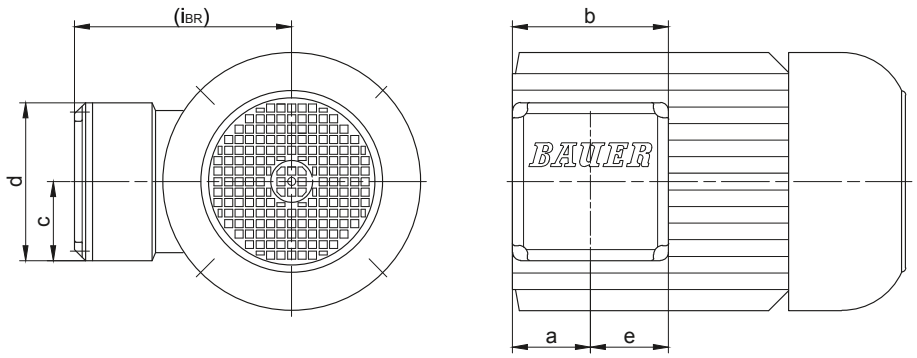
**Maßbilder ..... 765**
Klemmenkasten in Standardausführung ..... 765
Klemmenkasten angeschraubt ..... 766
Klemmenkasten in Steckerausführung ..... 767
Motor mit Standardbremsen ..... 768
Motor mit „Heavy-Duty“-Bremse ..... 769
Motoren mit Rücklaufsperre ..... 770
Motoren mit zweitem Motorwellenende ..... 771
Motoren mit Bremse und zweitem Motorwellenende ..... 772
Motor mit „Heavy-Duty“-Bremse und zweiten Wellenende ..... 773
Motoren mit Schutzhaube ..... 774
Motoren mit angebautem Fremdlüfter ..... 775
Motoren mit Bremse und angebautem Fremdlüfter ..... 776
Motoren mit Geber und angebautem Fremdlüfter ..... 777
Motoren mit Bremse und Geber mit angebautem Fremdlüfter ..... 778
Motoren mit Standard-Geber ..... 779
Motor mit „Heavy-Duty“-Geber ..... 780
Motoren mit Bremse und Standard-Geber ..... 781
Motor mit „Heavy-Duty“-Bremse und Geber ..... 782
Motoren in IEC-Ausführung ..... 783

**Klemmenkasten in Standardausführung**

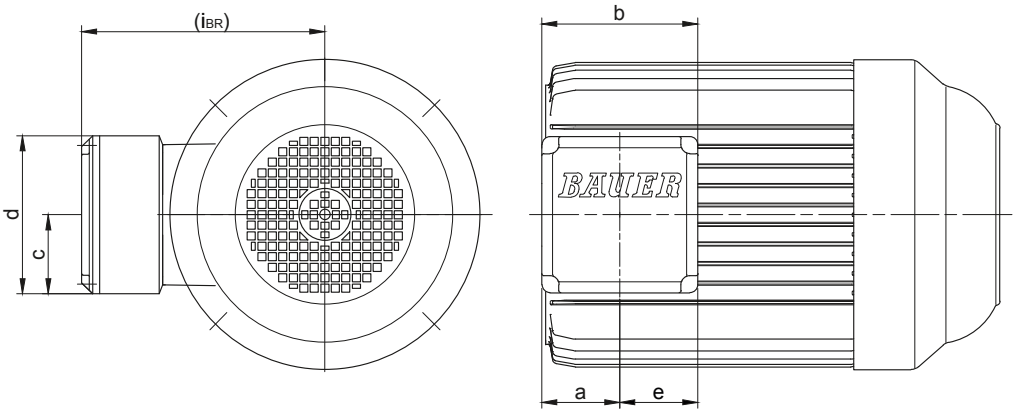
**D..04.. - D..11..**




**D..13..**




**D..16..-D..22**



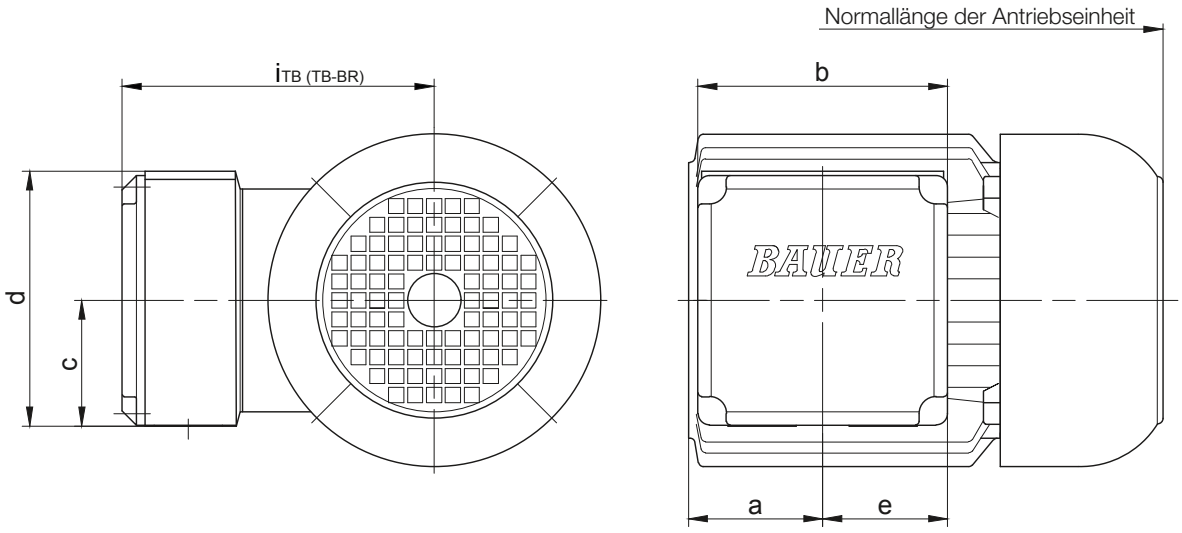

| Motor/ | Maße | | | | | | Code | Kabeleinführung | | max. Schlüsselweite |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor mit Bremse | a | b | c | d | e | $i/i_{BR}$ | | Haupt (M) | Neben (N) | für Kabelverschraubung |
| D..04.. | 42,5 | 88 | 44 | 88 | 44 | 90 | KAG1 | M=2xM20x1,5 | - | 24 |
| D..05.. | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | KAG2 | M=2xM25x1,5 | - | 29 |
| D..06.. | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | KAG2 | M=2xM25x1,5 | - | 29 |
| D..07.. | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | KAG2 | M=2xM25x1,5 | - | 29 |
| D..08.. | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 115 | KAG2 | M=2xM25x1,5 | - | 29 |
| D..09.. | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 124 | KAG2 | M=2xM25x1,5 | - | 29 |
| D..11.. | 66,5 | 133 | 66,5 | 133 | 66,5 | 165 | KAG3 | M=2xM32x1,5 | - | - |
| D..13.. | 78 | 156 | 78,5 | 158 | 78 | 217 | TB322 | M=2xM40x1,5 | N=2xM25x1,5 | - |
| D..16.. | 74 | 156 | 78,5 | 158 | 78 | 243 | TB322 | M=2xM40x1,5 | N=2xM25x1,5 | - |
| D..18.. | 94 | 200 | 100,5 | 201 | 100 | 288 | TB422 | M=2xM50x1,5 | N=2xM25x1,5 | - |
| D..20L | 100 | 200 | 100,5 | 201 | 100 | 303,5 | TB422 | M=2xM50x1,5 | N=2xM25x1,5 | - |
| D..22S | 100 | 200 | 100,5 | 201 | 100 | 303,5 | TB422 | M=2xM50x1,5 | N=2xM25x1,5 | - |
| D..22M | 100 | 200 | 100,5 | 201 | 100 | 303,5 | TB422 | M=2xM50x1,5 | N=2xM25x1,5 | - |
| Maße in Millimeter (mm) | | | | | | | | | | |

Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

# Motoranbauten

## Maßbilder

**Klemmenkasten angeschraubt**



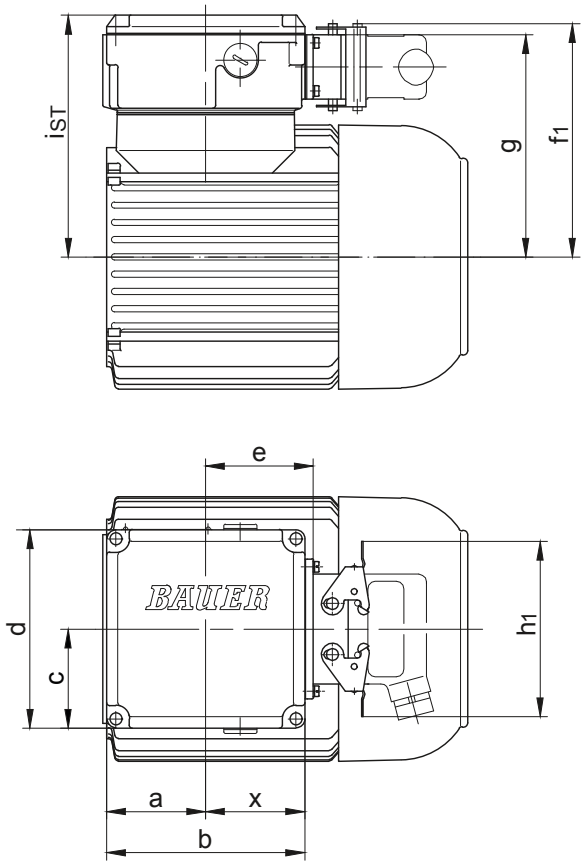

| Motor | Maße | | | | | | Code | Kabelausführung | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | $i_{TB(TB-BR)}$ | | Haupt (M) | Neben (N) |
| D04.. | 30 | 90 | 47,5 | 95 | 45 | 112 | TB122.. | M=2xM25x1,5 | N=2xM20x1,5 |
| D..05.. | 57 | 90 | 47,5 | 95 | 45 | 117 | TB122.. | M=2xM25x1,5 | N=2xM20x1,5 |
| D..06.. | 45 | 90 | 47,5 | 95 | 45 | 118 | TB122.. | M=2xM25x1,5 | N=2xM20x1,5 |
| D..07.. | 45 | 90 | 47,5 | 95 | 45 | 118 | TB122.. | M=2xM25x1,5 | N=2xM20x1,5 |
| D..08.. | 41 | 90 | 47,5 | 95 | 45 | 135 | TB122.. | M=2xM25x1,5 | N=2xM20x1,5 |
| D..09.. | 62 | 132 | 66 | 135 | 71,5 | 164 | TB222.. | M=2xM32x1,5 | N=2xM25x1,5 |
| D..11.. | 62 | 132 | 66 | 135 | 71,5 | 181 | TB222.. | M=2xM32x1,5 | N=2xM25x1,5 |
| D..13.. | 78 | 156 | 78 | 158 | 83,5 | 216 | TB322.. | M=2xM40x1,5 | N=2xM25x1,5 |
| D..16.. | 74 | 156 | 78 | 158 | 83,5 | 242 | TB322.. | M=2xM40x1,5 | N=2xM25x1,5 |
| D..18.. | 94 | 200 | 100 | 201 | 105,5 | 287 | TB422.. | M=2xM50x1,5 | N=2xM25x1,5 |
| | | | | | | | | | |
| Motor mit Bremse | Maße | | | | | | Code | Kabelausführung | |
| | a | b | c | d | e | $i_{TB(TB-BR)}$ | | Haupt (M) | Neben (N) |
| D04.. | 30 | 90 | 47,5 | 95 | 68 | 131,5 | TBR122.. | M=2xM25x1,5 | N=1xM16x1,5 |
| ab D..05.. | siehe Standardmotor | | | | | | | | |
| Maße in Millimeter (mm) | | | | | | | | | |



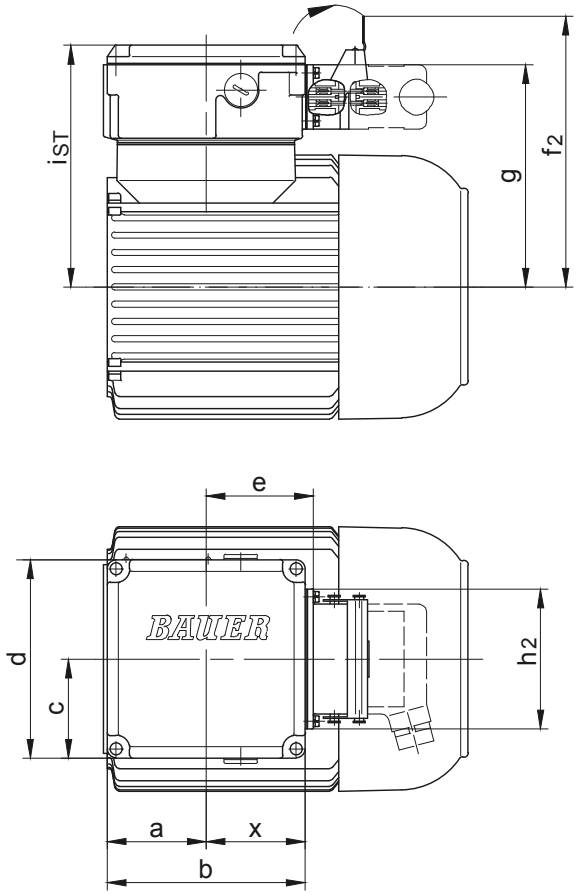
Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Klemmenkasten in Steckerausführung**

Standardausführung (zwei Bügel)




Option für DESINA (ein Bügel)




Lüfterhauben-Geometrie für D..16 und D..18, siehe Maßbild: Klemmenkasten in Standardausführung

| Motor | Größe Klemmenkasten | a | b | c | d | e | $f_1$ | $f_2$ | g | $h_1$ | $h_2$ | $i_{ST}$ | x |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D..04.. | TBS1 | 30 | 90 | 52,5 | 106 | 49 | 118,5 | 147 | 111 | 117 | 93 | 124,5 | 46 |
| D..05.. | TBS1 | 57 | 90 | 52,5 | 106 | 49 | 123,5 | 152 | 116 | 117 | 93 | 129,5 | 46 |
| D..06.. | TBS1 | 45 | 90 | 52,5 | 106 | 49 | 125,5 | 154 | 118 | 117 | 93 | 131,5 | 46 |
| D..07.. | TBS1 | 45 | 90 | 52,5 | 106 | 49 | 125,5 | 154 | 118 | 117 | 93 | 131,5 | 46 |
| D..08.. | TBS1 | 45 | 90 | 52,5 | 106 | 49 | 143,5 | 172 | 136 | 117 | 93 | 149,5 | 46 |
| D..09.. | TBS2 | 62 | 132 | 66 | 135 | 71,5 | 158,5 | 187 | 158 | 117 | 93 | 164 | 68,5 |
| D..11.. | TBS2 | 62 | 132 | 66 | 135 | 71,5 | 175,5 | 191 | 166 | 117 | 93 | 181 | 68,5 |
| D..13.. | TBS3 | 78 | 156 | 78 | 158 | 83,5 | 199 | 227,5 | 191,5 | 117 | 93 | 216 | 79,5 |
| D..16.. | TBS3 | 74 | 156 | 78 | 158 | 83,5 | 225 | 253,5 | 225 | 117 | 93 | 242 | 79,5 |
| D..18.. | TBS4 | 94 | 200 | 100 | 201 | 105,5 | 257 | 299 | 257 | 117 | 93 | 287 | 100,5 |
| D..20L | TBS4 | 94 | 200 | 100 | 201 | 105,5 | 274 | 299 | 266,5 | 117 | 93 | 303,5 | 100,5 |
| D..22S | TBS4 | 94 | 200 | 100 | 201 | 105,5 | 274 | 299 | 266,5 | 117 | 93 | 303,5 | 100,5 |
| D..22M | | | | | | | | | | | | | |
| Maße in Millimeter (mm) | | | | | | | | | | | | | |

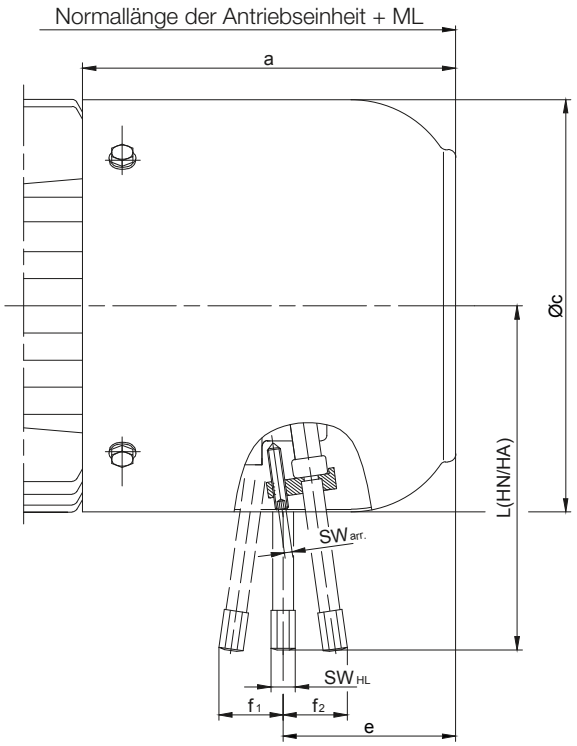


Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

# Motoranbauten

## Maßbilder

**Motor mit Standardbremsen**



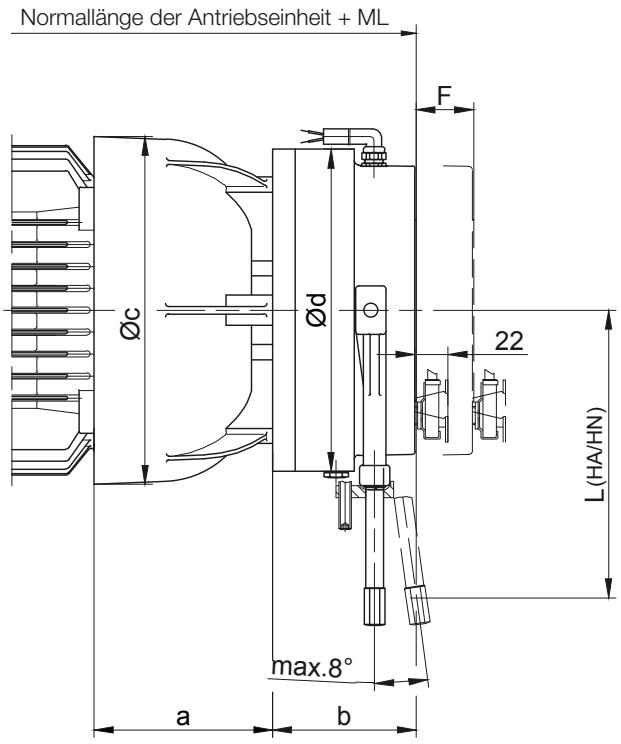

| Motor | Bremse | ML (mm) | Maße (mm) | | | | | | | | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mehrlänge mit Bremse | a | Øc | e | $f_1$ | $f_2$ | L(HA/HN) | $SW_{HL}$ | $SW_{arr.}$ | kg |
| D..04.. | E003 | 43,5 | 97 | 110,5 | 58,5 | 20,5 | 24 | 96/102 | 11 | 11 | 1,0 |
| D..05.. | | 42 | 102 | 123 | 60 | | | | | | |
| D..06.. | | | | | 58,5 | | | | | | |
| D..07.. | E003/E004 | | | | | | | | | | |
| D..08.. | ES(X)010 | 66 | 141 | 156 | 68 | - | 29 | 132 | 8 | 2,5 | 2,6 |
| D..09.. | ES(X)010 | 93 | 173 | 176 | 99 | - | 29 | 132 | 8 | 2,5 | 2,7 |
| | ES(X)027 | | | | 91 | - | 35,5 | 162 | | | 4,2 |
| D..11.. | ES(X)027 | 98 | 195 | 218 | 103 | - | 35,5 | 162 | 8 | 2,5 | 4,5 |
| | ES(X)040 | | | | 100 | - | 37 | 172 | | | 6,3 |
| | ES(X)070 | | | | 96 | - | 34,5 | 190 | 12 | 4 | 8,5 |
| D..13.. | ES(X)040 | 111 | 225 | 258 | 125 | - | 41 | 202 | 12 | 4 | 6,5 |
| | ES(X)070 | | | | 121 | - | 38 | 225 | | | 8,5 |
| | ES(X)125 | | | | 116 | - | 45 | 223 | | | 12,5 |
| D..16.. | ES(X)125 | 144 | 290 | 310 | 148 | - | 48,5 | 244 | 12 | 4 | 13,5 |
| | ES(X)200 | | | | 141 | - | 50 | 256 | | | 19 |
| | ES(X)300 | | | | 112 | - | | | | | 22 |
| D..18.. | ES(X)250 | 150 | 339 | 348 | 153 | - | 58,5 | 286 | 12 | 4 | 28 |
| | ZS(X)500 | | | | 123 | - | | | 19 | 5 | 30 |
| D..20L | ES(X)250 | 127,5 | 399 | 363 | 183 | 49 | - | 286 | 19 | 5 | 27,5 |
| | ZS(X)500 | | | | 152,5 | | | | | | |
| | ZS(X)800 | | | | 149 | | | 313 | | | |
| D..22S | ES(X)250 | 127,5 | 399 | 363 | 183 | 49 | - | 286 | 19 | 5 | 27,7 |
| | ZS(X)500 | | | | 152,5 | | | | | | |
| | ZS(X)800 | | | | 149 | | | 313 | | | |
| D..22M | ES(X)250 | 127,5 | 399 | 363 | 183 | 49 | - | 286 | 19 | 5 | 61,5 |
| | ZS(X)500 | | | | 152,5 | | | | | | |
| | ZS(X)800 | | | | 149 | | | 313 | | | |

HA = Handlüftung arretierbar
HN = Handlüftung nicht arretierbar



Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motor mit „Heavy-Duty“-Bremse**



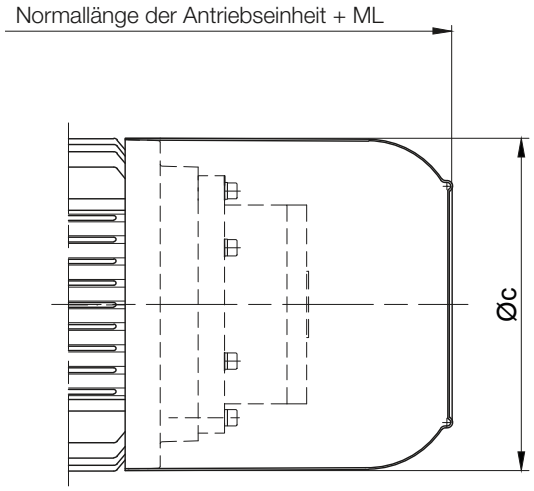

| Motor | Bremse | Mehrlänge mit Bremse (mm) | | Maße (mm) | | | | | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ML Standard | ML Mikroschalter | a | b | c | Ød | L (HA/HN) | kg |
| D..08.. | EH(X)010 | 74 | 96 | 83,5 | 62,5 | 166 | 120 | 132 | 4,2 |
| D..08.. | EH(X)027 | 79 | 101 | 83,5 | 66,5 | 166 | 145 | 162 | 5,5 |
| D..09.. | EH(X)027 | 82,5 | 104,5 | 102 | 70,5 | 191 | 145 | | 7,6 |
| D..09.. | EH(X)040 | 90 | 112 | 102 | 73 | 191 | 168 | 172 | 8,3 |
| D..11.. | EH(X)070 | 104 | 126 | 120 | 85 | 231 | 188 | 189,5 | 15,2 |
| D..11.. | EH(X)125 | 114 | 136 | 120 | 95 | 231 | 213 | 208,5 | 19,5 |
| D..13.. | EH(X)200 | 128 | 150 | 140 | 106 | 274,5 | 245 | 221 | 29,3 |
| D..16.. | EH(X)400 | 141 | 163 | 155 | 124 | 326 | 324 | 313 | 55,8 |
| D..18.. | | 152 | 174 | 183 | | 366 | | | 61 |

HA = Handlüftung arretierbar
HN = Handlüftung nicht arretierbar

16

Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit Rücklaufsperre**

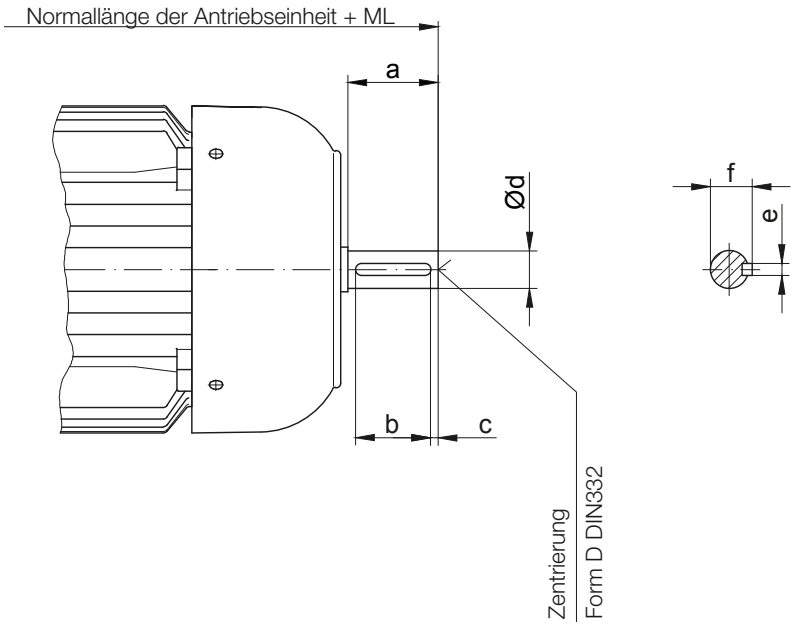



| Motor | ML (mm)<br>Mehrlänge mit Rücklaufsperre | Maße (mm)<br>c | Mehrgewicht<br>kg |
|---|---|---|---|
| D..08.. | 66 | 156 | 6,5 |
| D..09.. | 93 | 181 | 6,5 |
| D..11.. | 98 | 228 | 8 |
| D..13.. | 111 | 258 | 13,5 |
| D..16.. | 144 | 310 | 16 |
| D..18.. | 150 | 348 | 17 |
| D..20L | - | 363 | 9,5 |
| D..22S | | | |
| D..22M | | | |



Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit zweitem Motorwellenende**




| Motor | ML (mm) | Maße (mm) | | | | | | Zentrierung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mehrlänge bei zweitem Wellenende | a | b | c | d | e | f | DIN 332 |
| D..04.. | 20 | 15 | - | - | $8_{g6}$ | - | - | - |
| D..05.. | 25 | 20 | - | - | $10_{k6}$ | - | - | - |
| D..06.. | 25 | 20 | - | - | $10_{k6}$ | - | - | - |
| D..07.. | 25,5 | 20 | - | - | $10_{k6}$ | - | - | - |
| D..08.. | 45 | 40 | 30 | 5 | $16_{k6}$ | 5 | 18 | D5 |
| D..09.. | 55 | 50 | 40 | 5 | $20_{k6}$ | 6 | 22,5 | D5 |
| D..11.. | 65 | 60 | 50 | 5 | $25_{k6}$ | 8 | 28 | D8 |
| D..13.. | 85 | 80 | 60 | 10 | $35_{k6}$ | 10 | 38 | D12 |
| D..16.. | 115 | 110 | 90 | 10 | $40_{k6}$ | 12 | 43 | D16 |
| D..18.. | 115 | 110 | 90 | 10 | $45_{k6}$ | 14 | 48,5 | D16 |
| D..20L | 115 | 110 | 90 | 10 | $45_{k6}$ | 14 | 48,5 | D16 |
| D..22S | 115 | 110 | 90 | 10 | $45_{k6}$ | 14 | 48,5 | D16 |
| D..22M | | | | | | | | |

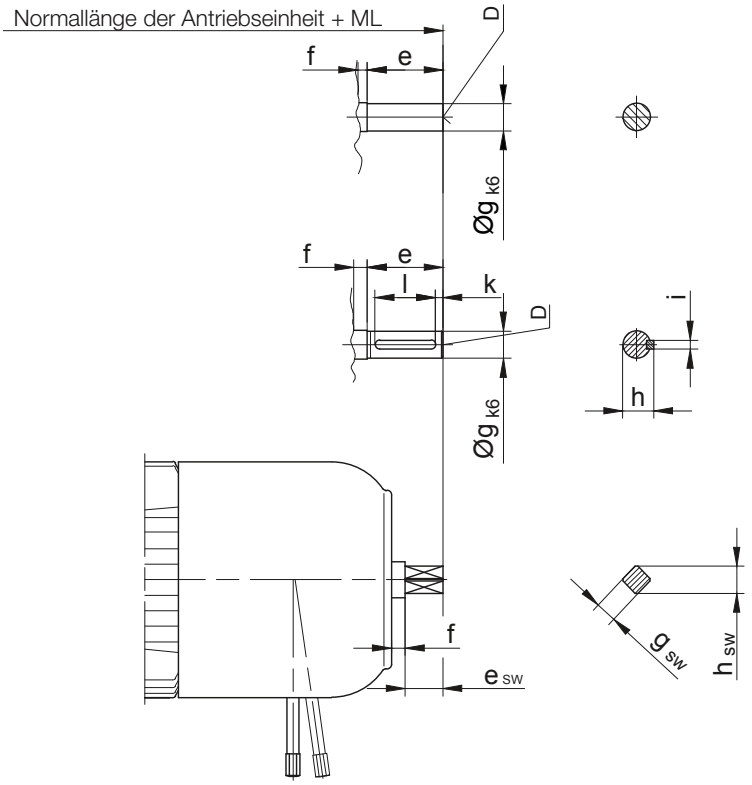


Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

# Motoranbauten

## Maßbilder

**Motoren mit Bremse und zweitem Motorwellenende**

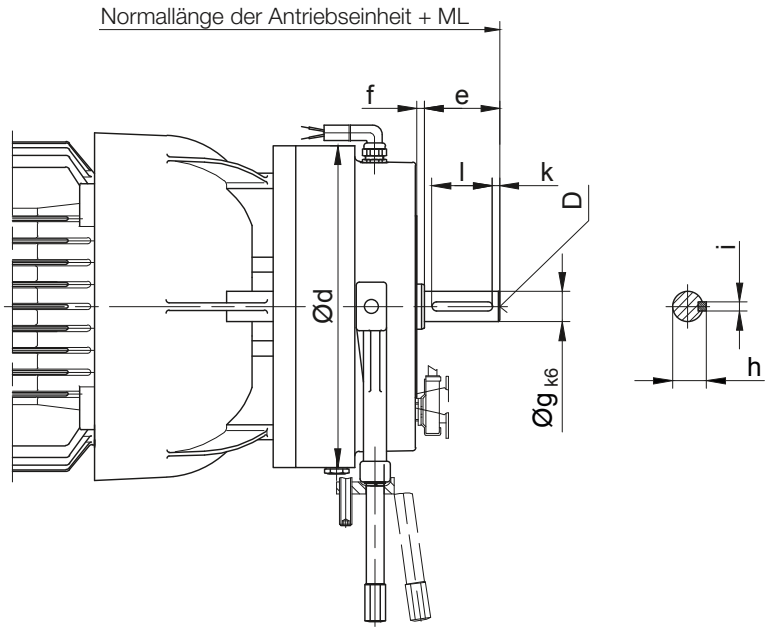



| Motor | Bremse | Mehrlänge (mm) | | Maße (mm) | | | | | | | | | | Zentrierung | SW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ML | $ML_{SW}$ | e | $e_{SW}$ | f | g | $g_{SW}$ | h | $h_{SW}$ | i | k | l | DIN 332 | |
| D..04.. | E003 | 63 | - | 15 | - | 5 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| D..05.. | | | | 20 | | | 10 | | | | | | | | |
| D..06.. | | | | | | | | | | | | | | | |
| D..07.. | E003/E004 | | | | | | | | | | | | | | |
| D..08.. | ES(X).. | 121 | 96* | 50 | 25* | 5 | 18 | SW14* | 20,5 | 18* | 6 | 5 | 40 | D6 | D4* |
| D..09.. | | 98 | 123* | | | | | | | | | | | | |
| D..11.. | | 153,5* | 128 | 50* | 25 | | 20* | SW14 | 22,5* | 18 | 6* | 5* | 40* | D6* | D4 |
| D..13.. | | 176* | 156 | 60* | 40 | | 28* | SW22 | 31* | 28 | 8* | | 50* | D10* | D10 |
| D..16.. | ES(X)../ZS(X).. | 208,5* | 188,5 | | | 4,5 | | | | | | | | | |
| D..18.. | | 359* | 194,5 | | | 5 | | | | | | | | | |
| D..20L | ES(X)../ZS(X).. | 127,5* | 172,5 | 60* | 40 | 5 | 28* | SW22 | 31* | 28 | 8* | 5* | 50* | D10* | D10 |
| D..22S | | | | | | | | | | | | | | | |
| D..22M | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Sonderausführung mit Handlüftung | | | | | | | | | | | | | | | |

16

Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motor mit „Heavy-Duty“-Bremse und zweiten Wellenende**

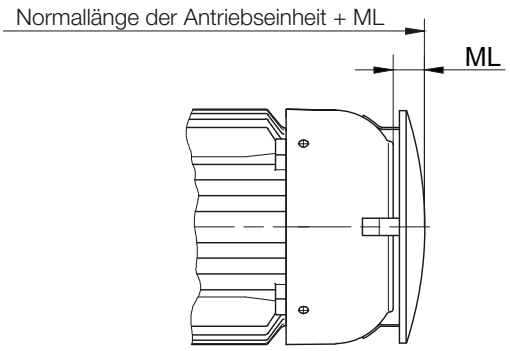


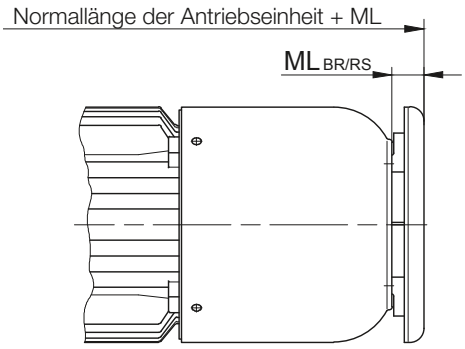

| Motor | Bremse | ML (mm) | Maße (mm) | | | | | | | | Zentrierung | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mehrlänge mit Geber und Bremse | Ød | e | f | Øg | h | i | k | k | D 332 | kg |
| D..08.. | EH(X)027 | 132 | 145 | 50 | 4 | 18 | 20,5 | 6 | 5 | 6 | D6 | 6 |
| D..09.. | EH(X)040 | 144 | 168 | | 5 | | | | | | | 9 |
| D..11.. | EH(X)125 | 169 | 213 | | | 20 | 22,5 | | | | | 20 |
| D..13.. | EH(X)200 | 192 | 245 | 60 | | 28 | 31 | 8 | | 8 | D10 | 29,5 |
| D..16.. | EH(X)400 | 205,5 | 324 | | | | | | | | | 56 |
| D..18.. | | 216,5 | | | | 30 | 33 | | | | | 61 |

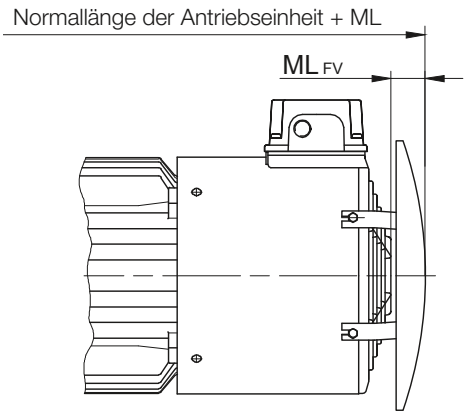


Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit Schutzhaube**



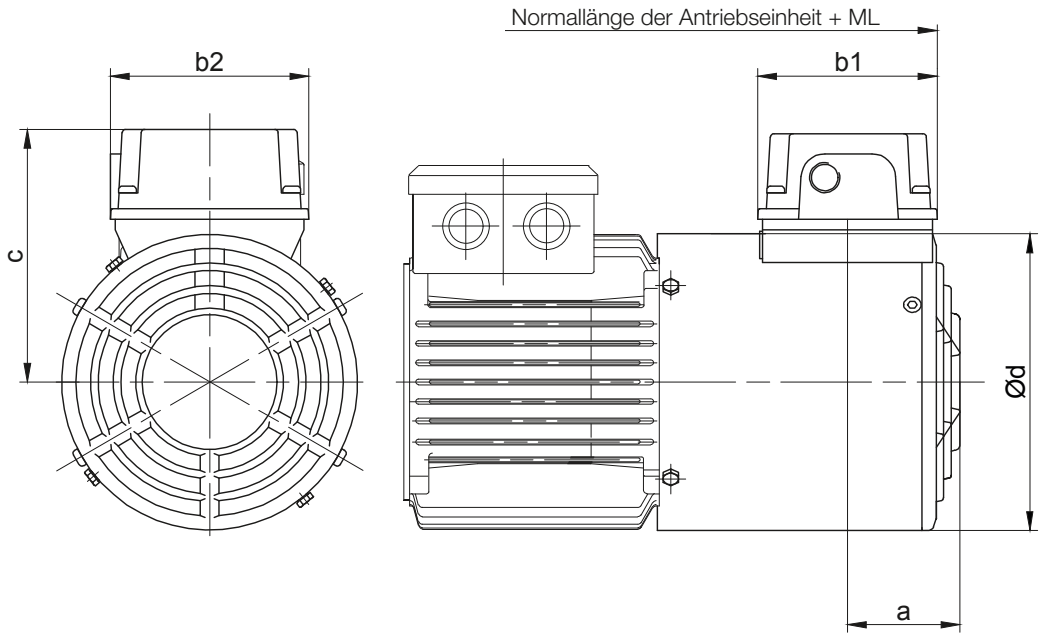




| Motor | ML (mm) Mehrlänge bei angebauter Schutzhaube | | | | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|
| | ML | $ML_{BR}$ | $ML_{RS}$ | $ML_{FV}$ | **kg** |
| D..04.. | 16 | - | - | - | 0,15 |
| D..05.. | 18 | | | | 0,15 |
| D..06.. | 18 | - | - | - | 0,15 |
| D..07.. | 18 | - | - | - | 0,15 |
| D..08.. | 14,5 | 24,5 | 24,5 | 40 | 0,20 |
| D..09.. | 22 | 24,5 | 24,5 | 30 | 0,30 |
| D..11.. | 29 | 29,5 | 29,5 | 33 | 0,40 |
| D..13.. | 30 | 29,5 | 29,5 | 25 | 0,6 |
| D..16.. | 30,5 | 34,5 | 34,5 | 32 | 1,8 |
| D..18.. | 30,5 | 34,5 | 34,5 | 32 | 5,5 |
| D..20L | 31 | 31 | 31 | 31 | 6,4 |
| D..22S | 31 | 31 | 31 | 31 | 6,4 |
| D..22M | 31 | 31 | 31 | 31 | 6,4 |



Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit angebautem Fremdlüfter**




| Antriebsmotor | Lüftermotor | kW | r/min | 400 V A | ML (mm) Mehrlänge mit Fremdlüfter | Maße (mm) a | b1 | b2 | c | d | Mehrgewicht ~kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D..08.. | FV D08 | 0,019 | 2670 | 0,029 | 92 | 69,5 | 107 | 105 | 134 | 157 | 2,2 |
| D..09.. | FV D09 | 0,046 | 2820 | 0,106 | 97 | 69,5 | 107 | 105 | 143 | 177 | 2,7 |
| D..11.. | FV D11 | 0,051 | 2660 | 0,110 | 97 | 79,5 | 107 | 105 | 162,5 | 219 | 3,2 |
| D..13.. | FV D13 | 0,073 | 2820 | 0,169 | 119 | 78,8 | 107 | 105 | 164 | 258 | 4,6 |
| D..16* | FV D16 | 0,154 | 2760 | 0,347 | 144 | 78,8 | 107 | 105 | 185 | 311 | 6,4 |
| D..18* | FV D18 | 0,154 | 2760 | 0,347 | 303 | 78,8 | 107 | 105 | 211 | 348 | 8,4 |
| * mit Bajonettverschluss | | | | | | | | | | | |

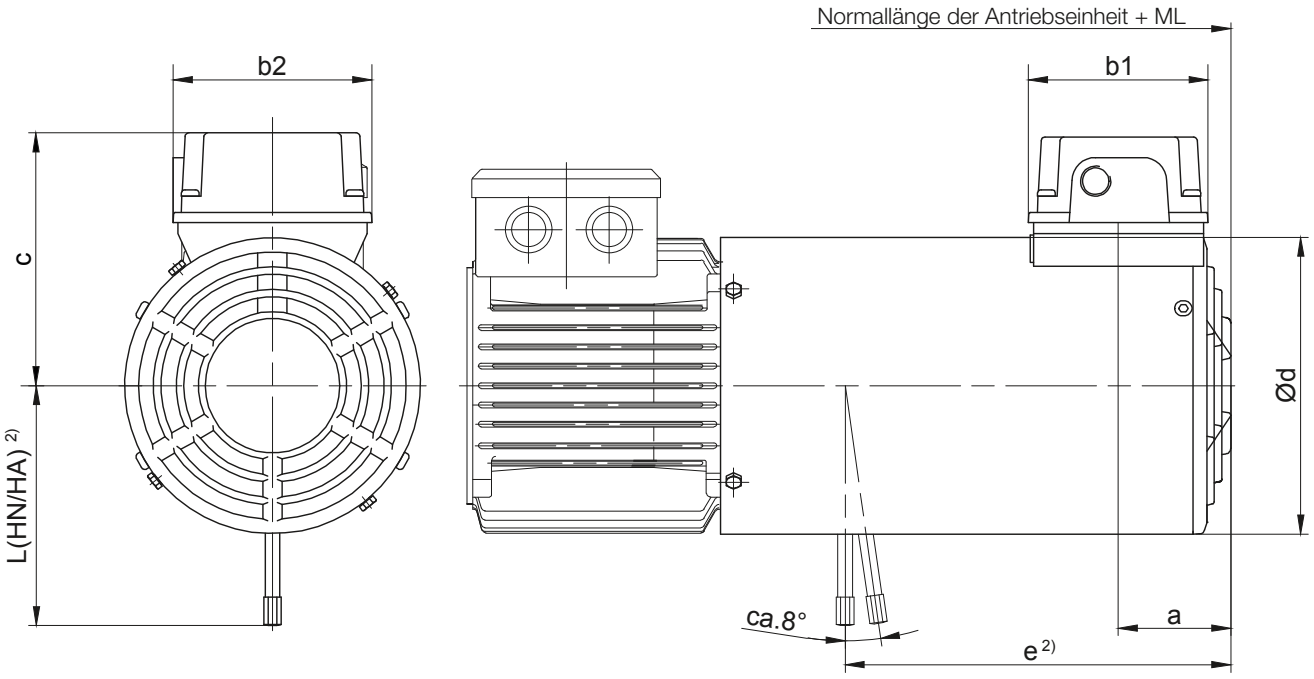


Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

# Motoranbauten

## Maßbilder

**Motoren mit Bremse und angebautem Fremdlüfter**




| Motor | Bremse | ML (mm)[1] | Maße (mm) | | | | | | | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mehrlänge mit Bremse und Fremdlüfter | a | b1 | b2 | c | Ød | e[2] | L(HA/HN)[2] | ~kg |
| D..08.. | ES(X)010 | 202 | 59 | 107 | 105 | 134 | 157 | 204 | 132 | 5,0 |
| D..09.. | ES(X)010 | 214 | 69,5 | 107 | 105 | 143 | 177 | 220 | 132 | 5,5 |
| | ES(X)027 | | | | | | | 212 | 162 | 7,5 |
| D..11* | ES(X)027 | 221 | 69,5 | 107 | 105 | 162,5 | 219 | 226 | 162 | 8,0 |
| | ES(X)040 | | | | | | | 223 | 172 | 10 |
| | ES(X)070 | | | | | | | 218 | 184 | 12 |
| D..13* | ES(X)040 | 237 | 79,5 | 107 | 105 | 164 | 164 | 254 | 202 | 11,5 |
| | ES(X)070 | | | | | | | 250 | 225 | 13,5 |
| | ES(X)125 | | | | | | | 245 | 223 | 17,5 |
| D..16* | ES(X)125 | 294 | 78,8 | 107 | 105 | 185 | 311 | 298 | 244 | 19,5 |
| | ES(X)200 | | | | | | | 291 | 256 | 25 |
| | ES(X)300 | | | | | | | 262 | | 27 |
| D..18* | ES(X)250 | 303 | 78,8 | 107 | 105 | 211 | 348 | 307 | 286 | 37 |
| | ES(X)500 | | | | | | | 277 | | 38,5 |

* mit Bajonettverschluss

[1]Die Mehrlänge bezieht sich auf das normale Motorteil ohne Bremse.
Übrige Maße siehe jeweiliges Standard-Maßbild.

[2]Handlüftung auf Anfrage

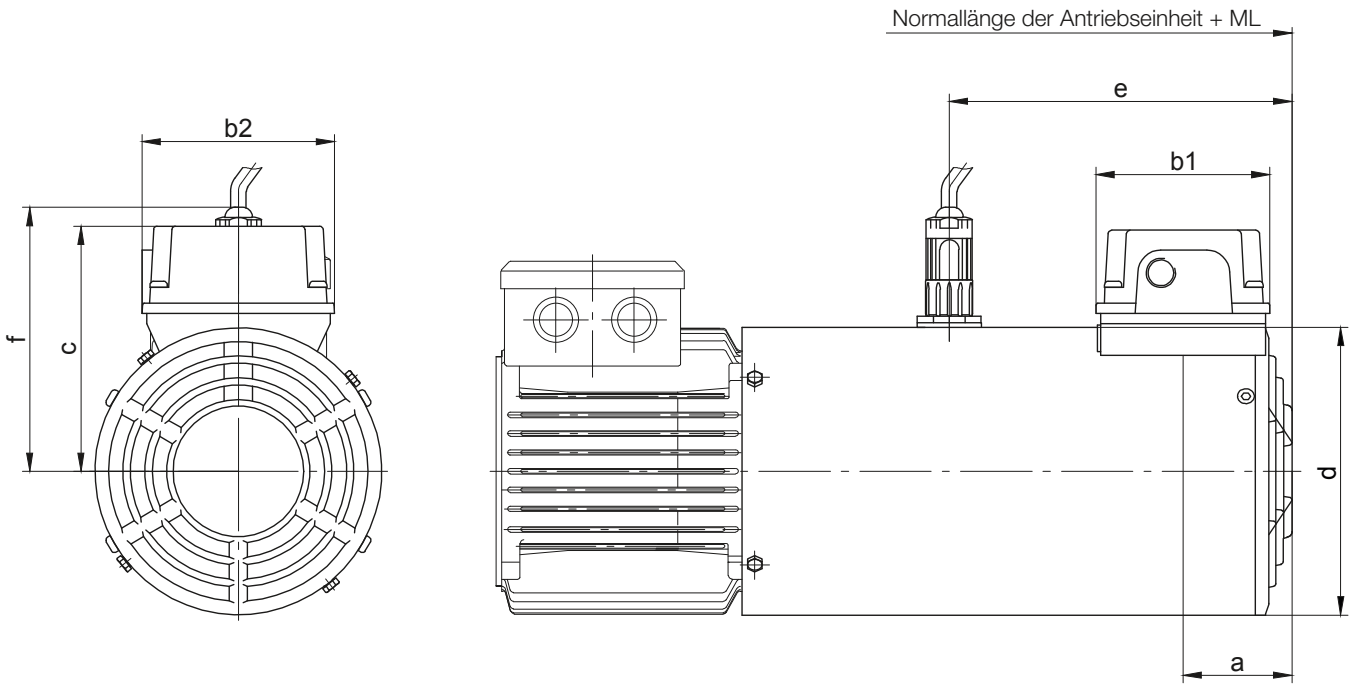
HA = Handlüftung arretierbar

HN = Handlüftung nicht arretierbar

16

Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit Geber und angebautem Fremdlüfter**




| Motor | ML (mm)[1)] Mehrlänge bei angebautem Geber und Fremdlüfter | Maße (mm) a | b1 | b2 | c | d | e | f | Mehrgewicht ~kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D..08.. | 202 | 59 | 107 | 105 | 134 | 157 | 187 | 144 | 2,6 |
| D..09.. | 214 | 69,5 | 107 | 105 | 143 | 177 | 192 | 153,5 | 3,3 |
| D..11* | 221 | 69,5 | 107 | 105 | 162,5 | 218 | 192 | - | 4,0 |
| D..13* | 240 | 79,5 | 107 | 105 | 164 | 258 | 217 | - | 5,7 |
| D..16* | 294 | 78,8 | 107 | 105 | 185 | 311 | 252 | - | 7,9 |
| D..18* | 303 | 78,8 | 107 | 105 | 211 | 348 | 267 | - | 10,9 |

* mit Bajonettverschluss
[1)] Die Mehrlänge bezieht sich auf das normale Motorteil ohne Bremse.
Übrige Maße siehe jeweiliges Standard-Maßbild.

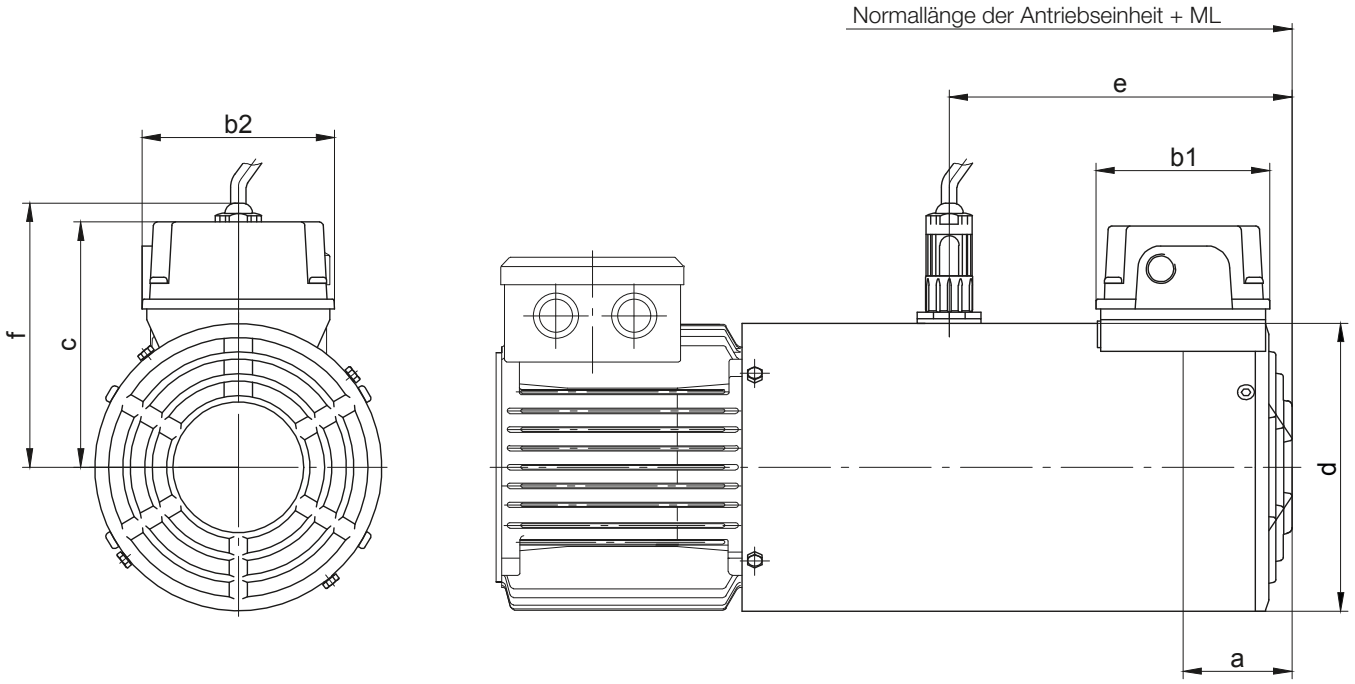


Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

# Motoranbauten

## Maßbilder

**Motoren mit Bremse und Geber mit angebautem Fremdlüfter**




| Motor | Bremse | ML (mm)[1] | Maße (mm) | | | | | | | | | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mehrlänge mit Bremse, Geber und Fremdlüfte | a | b1 | b2 | c | Ød | e[2] | g | h | L(HA/HN)[2] | ~kg |
| D..08.. | ES(X)010 | 202 | 59 | 107 | 105 | 134 | 157 | 204 | 150 | 150 | 132 | 6,0 |
| D..09.. | ES(X)010 | 214 | 69,5 | 107 | 105 | 143 | 177 | 220 | 160 | 160 | 132 | 6,5 |
| | ES(X)027 | | | | | | | 212 | 160 | | 162 | 8,5 |
| D..11* | ES(X)027 | 221 | 69,5 | 107 | 105 | 162,5 | 219 | 226 | 155 | 175 | 162 | 9,0 |
| | ES(X)040 | | | | | | | 223 | 155 | | 172 | 11,5 |
| | ES(X)070 | | | | | | | 218 | 155 | | 184 | 13,5 |
| D..13* | ES(X)040 | 240 | 79,5 | 107 | 105 | 164 | 258 | 254 | 175 | 194,5 | 202 | 13 |
| | ES(X)070 | | | | | | | 250 | 175 | | 225 | 15 |
| | ES(X)125 | | | | | | | 245 | 175 | | 223 | 19 |
| D..16* | ES(X)125 | 294 | 78,8 | 107 | 105 | 185 | 311 | 298 | 195 | 221 | 244 | 21 |
| | ES(X)200 | | | | | | | 291 | 195 | | 256 | 27 |
| | ES(X)300 | | | | | | | 262 | 195 | | | 29 |
| D..18* | ES(X)250 | 303 | 78,8 | 107 | 105 | 211 | 348 | 207 | 212 | 239,5 | 286 | 39 |
| | ES(X)500 | | | | | | | 277 | 212 | | | 40,5 |

* mit Bajonettverschluss

[1] Die Mehrlänge bezieht sich auf das normale Motorteil ohne Bremse.
Übrige Maße siehe jeweiliges Standard-Maßbild.

[2] Handlüftung auf Anfrage

HA = Handlüftung arretierbar

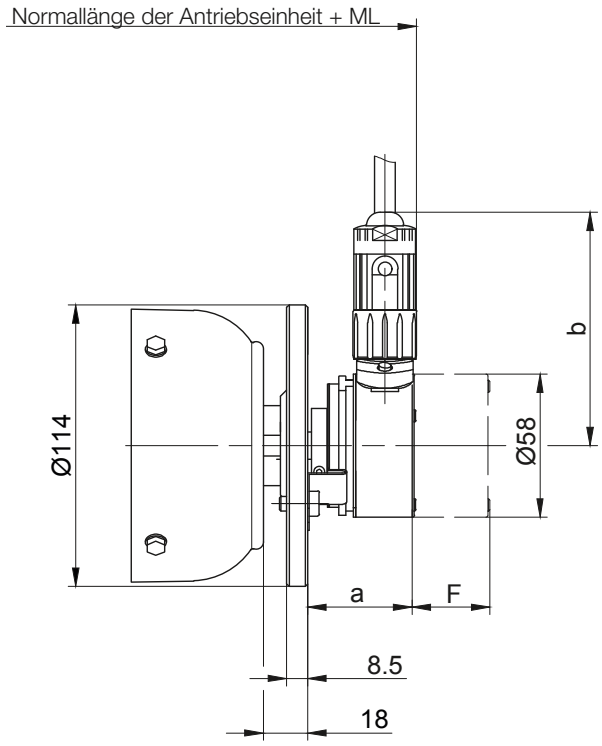
HN = Handlüftung nicht arretierbar

16

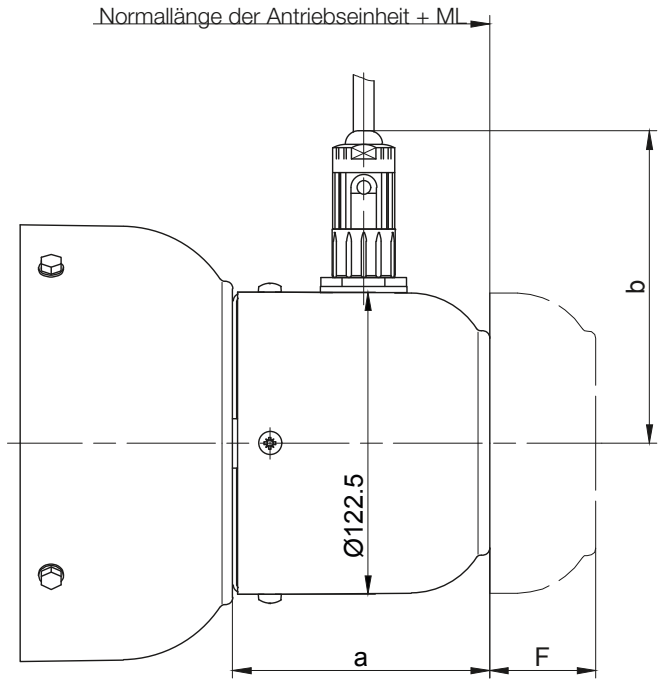
Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit Standard-Geber**

**D..04..**




**D..05.. - D ..22..**

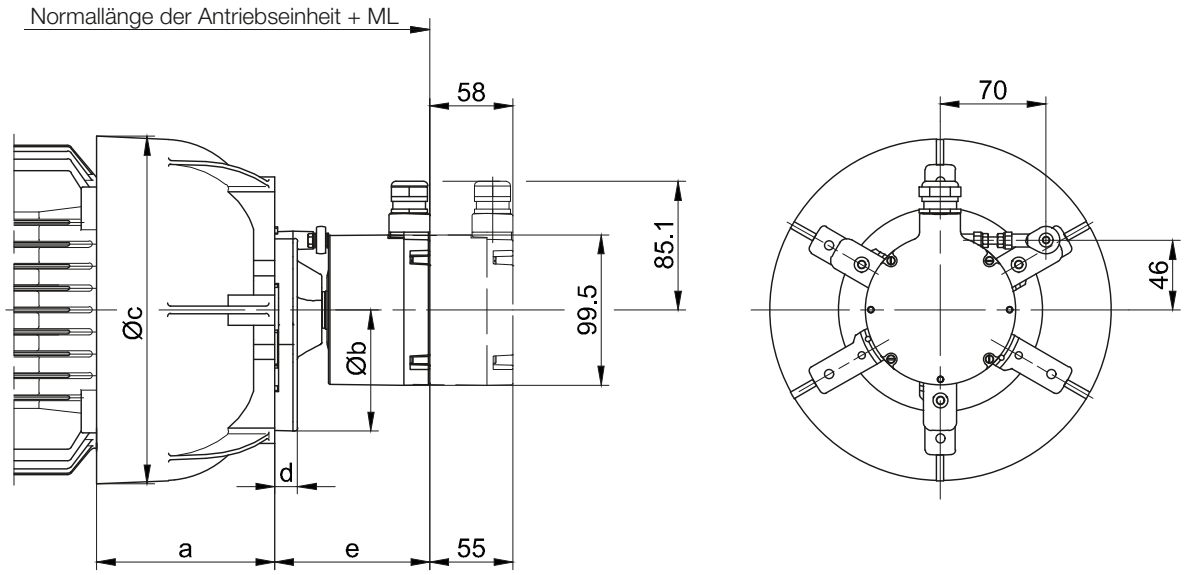



Lüfterhauben-Geometrie für D..16 und D..22, siehe Maßbild: Klemmenkasten in Standardausführung

| Motor | ML (mm) Mehrlänge mit Geber | Maße (mm) | | | | Mehrgewicht | Freiraum zur Demontage des Tachos „F“ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Inkrementalgeber | | Absolutwertgeber | | | Inkrementalgeber | Absolutwertgeber |
| | | a | c | a | b | kg | | |
| D..04.. | 62,5 | 43,5 | 95 | 69,5 | 109,5 | 0,7 | 30 | 55 |
| D..05.. | 103 | 98,5 | 127 | 98,5 | 127 | 0,9 | 63 | 88 |
| D..06.. | | | | | | | | |
| D..07.. | | | | | | | | |
| D..08.. | 107 | 107,5 | | 107,5 | | | 41 | 66 |
| D..09.. | | 104 | | 104 | | 0,8 | 43 | 68 |
| D..11.. | | | | | | | | |
| D..13.. | | | | | | | | |
| D..16.. | 110 | | | | | | | |
| D..18.. | | | | | | | | |
| D..20L | 106 | 106 | | 106 | | 1,2 | | |
| D..22S | | | | | | | | |
| D..22M | | | | | | | | |

Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motor mit „Heavy-Duty“-Geber**



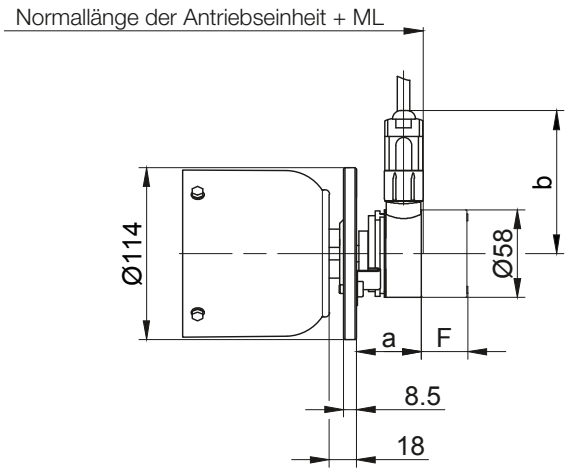

| Motor | ML (mm) | Maße (mm) | | | | | Mehrgewicht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mehrlänge mit Geber | a | b | c | d | e | kg |
| D..08.. | 114 | 83,5 | 160 | 166 | 15 | 102,5 | 2 |
| D..09.. | 118,5 | 102 | | 191 | | | |
| D..11.. | 121,5 | 120 | | 231 | | | 5,4 |
| D..13.. | 115,5 | 140 | 185 | 274,5 | 17 | 94,5 | 8,6 |
| D..16.. | 113,5 | 155 | | 326 | | | 9,6 |
| D..18.. | 122,5 | 183 | | 366 | | | 11,5 |



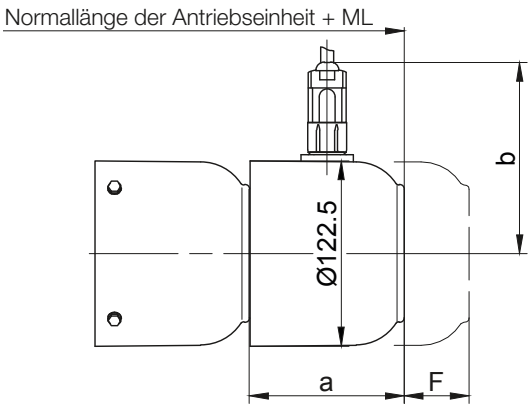
Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren mit Bremse und Standard-Geber**

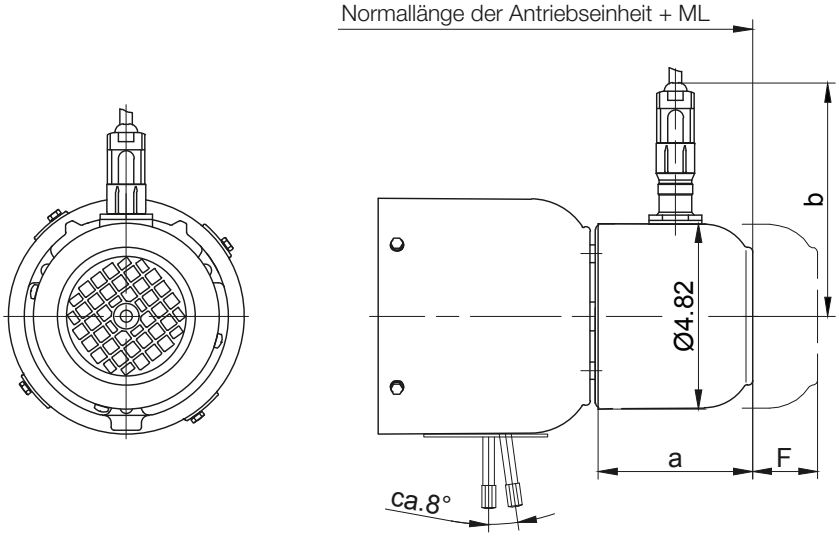
**D..04..**




**D..05.. - D..07..**




**D..08.. - D..22..**

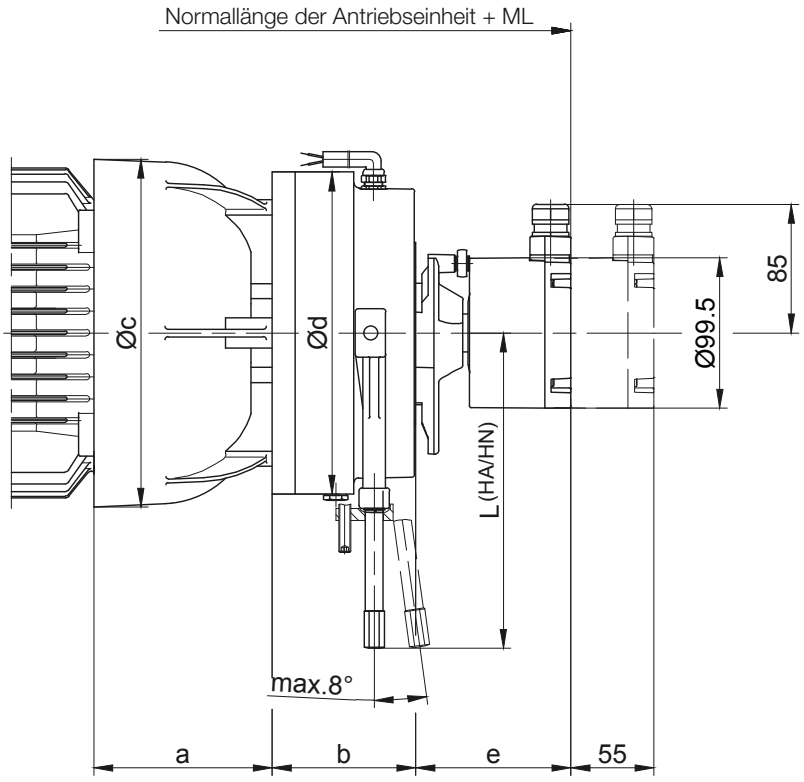



| Motor | Bremse | ML (mm) Mehrlänge mit Bremse und Geber | Maße (mm) Inkrementalgeber a | Inkrementalgeber c | Absolutwertgeber a | Absolutwertgeber b | Mehrgewicht kg | Freiraum zur Demontage des Tachos „F“ Inkrementalgeber | Freiraum zur Demontage des Tachos „F“ Absolutwertgeber |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D..04.. | E003 | 105,5 | 43,5 | 95 | 69,5 | 109,5 | 0,7 | 30 | 55 |
| D..05.. | E003 | 145 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,9 | 63 | 88 |
| D..06.. | E003 | 145 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,9 | 63 | 88 |
| D..07.. | E003/E004 | 145 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,9 | 63 | 88 |
| D..08.. | ES(X).. | 173,5 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,8 | 49 | 74 |
| D..09.. | ES(X).. | 197 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,8 | 49 | 74 |
| D..11.. | ES(X).. | 200 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,8 | 49 | 74 |
| D..13.. | ES(X).. | 212 | 102 | 127 | 102 | 127 | 0,8 | 49 | 74 |
| D..16.. | ES(X)..ZS(X) | 248 | 104 | 127 | 102 | 127 | 0,8 | 49 | 74 |
| D..18.. | ES(X)..ZS(X) | 247,5 | 104 | 127 | 102 | 127 | 0,8 | 49 | 74 |
| D..20L | ES(X)..ZS(X) | 233,5 | 106 | 127 | 102 | 127 | 1,2 | 49 | 74 |
| D..22S | ES(X)..ZS(X) | 233,5 | 106 | 127 | 102 | 127 | 1,2 | 49 | 74 |
| D..22M | ES(X)..ZS(X) | 233,5 | 106 | 127 | 102 | 127 | 1,2 | 49 | 74 |



Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motor mit „Heavy-Duty“-Bremse und Geber**



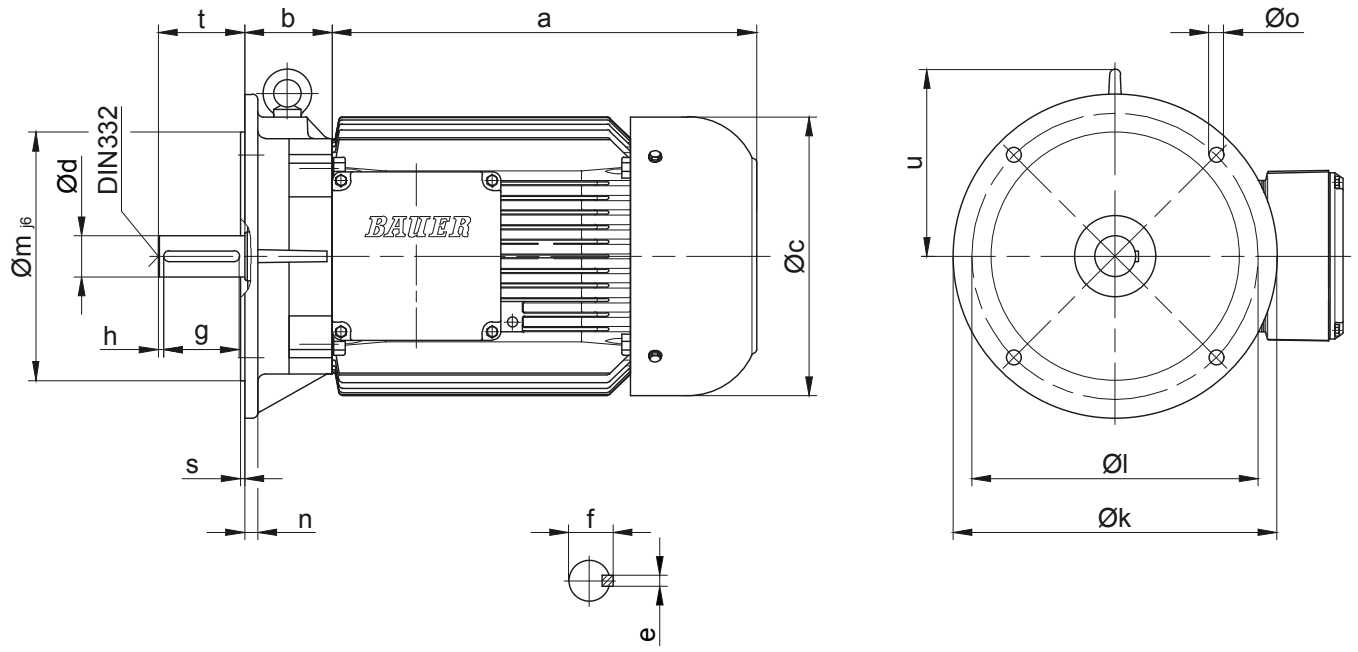

| Motor | Bremse | ML (mm) Mehrlänge mit Bremse und Geber | Maße (mm) a | b | c | Ød | e | L (HA/HN) | Mehrgewicht kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D..08.. | EH(X)027 | 180,5 | 83,5 | 66,5 | 166 | 145 | 102,5 | 162 | 7,1 |
| D..09.. | EH(X)040 | 191,5 | 102 | 73 | 191 | 168 | | 172 | 10 |
| D..11.. | EH(X)125 | 216,5 | 120 | 95 | 231 | 213 | | 208,5 | 21,4 |
| D..13.. | EH(X)200 | 259 | 140 | 106 | 274,5 | 245 | 94,5 | 221 | 32 |
| D..16.. | EH(X)400 | 243 | 155 | 124 | 326 | 324 | | 313 | 58 |
| D..18.. | | 254 | 183 | | 366 | | | | 61 |

HA = Handlüftung arretierbar
HN = Handlüftung nicht arretierbar

16

Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.

**Motoren in IEC-Ausführung**




Lüfterhauben-Geometrie für D..16 und D..18, siehe Maßbild: Klemmenkasten in Standardausführung

| Motor | Maße (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | Zentrierung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | f | g | h | k | l | m | n | o | s | t | u | DIN 332 |
| D..06.. | 170 | 45 | 123 | $11_{j6}$ | 4 | 12,5 | 18 | 2,5 | 140 | 115 | 95 | 9 | 10 | 2,75 | 23 | - | D4 |
| D..07.. | 190 | 45 | 123 | $11_{j6}$ | 4 | 12,5 | 18 | 2,5 | 140 | 115 | 95 | 9 | 10 | 2,75 | 23 | - | D4 |
| D..08.. | 200 | 49 | 156 | $19_{j6}$ | 6 | 21,5 | 35 | 2,5 | 200 | 165 | 130 | 10 | 12 | 3,5 | 40 | - | D4 |
| D..09.. | 251 | 66 | 176 | $24_{j6}$ | 8 | 27 | 40 | 5 | 200 | 165 | 130 | 10 | 12 | 3,5 | 50 | 128,5 | D6 |
| D..11.. | 319 | 75 | 218 | $28_{j6}$ | 8 | 31 | 50 | 5 | 250 | 215 | 180 | 11 | 14,5 | 4 | 60 | 145,5 | D10 |
| D..13.. | 393 | 81 | 266 | $38_{k6}$ | 10 | 41 | 70 | 5 | 300 | 265 | 230 | 12 | 14 | 4 | 80 | 173 | D12 |
| D..16.. | 454,5 | 98,5 | 310 | $42_{k6}$ | 12 | 45 | 90 | 10 | 350 | 300 | 250 | 13 | 18,5 | 5 | 110 | 215,5 | D16 |
| D..18.. | 542 | 128,5 | 348 | $48^{k6}$ | 14 | 51,5 | 100 | 5 | 350 | 300 | 250 | 15 | 18,5 | 5 | 110 | 218 | D16 |



Die tatsächliche Getriebeausführung kann von der gezeigten Geometrie abweichen. Generieren Sie antriebsspezifische 3D- und 2D-Geometrien. unter www.BauerCat.com.