

<b>BAUER</b>		73734 Esslingen Made in Germany	
3-Мот.-No. E 11115465-1	A/ 189D5829	44/2020	
Тип BK50-34V/DPE16XB4-TF			
15 кВт	cosφ	0,82	S1
50 Гц		380 В	30,5 А
n <sub>н</sub> 1470	n <sub>к</sub>	280 об/мин	i 5,28
5-50-60 Гц	51-380-380 В	0,9-15-17,8 кВт	
	FU	100%	IE3 - 92,1 %
ИМ H3	IP 65	5,8 л. PGLP 220	190,3 кг
t <sub>амб</sub> -20 ... 40 °C			
<b>CE</b>		SCH03 EN60034	

# 3

### Типовые обозначения

Структура типового обозначения .....	27
Цилиндрический мотор-редуктор серии BG .....	28
Плоский цилиндрический мотор-редуктор серии BF .....	29
Конический мотор-редуктор серии BK .....	30
Червячный мотор-редуктор серии BS .....	31
Описание вариантов исполнения .....	32
Серии BG и BF .....	32
Серии BK и BS .....	32
Двигатель .....	33
Трехфазный двигатель .....	33
Защита двигателя .....	33
Выпрямитель тормоза в клеммной коробке двигателя .....	33
Штекерный разъем .....	33
Тяжелая крыльчатка вентилятора .....	33
Защитный колпак от дождя .....	33
CleanDrive .....	33
Навесное оборудование двигателей .....	34
Тормоз .....	34
Блокировка обратного хода .....	34
Цифровой / аналоговый энкодеры .....	34
Второй конец вала двигателя .....	34
Принудительная вентиляция .....	34
Общее исполнение .....	34

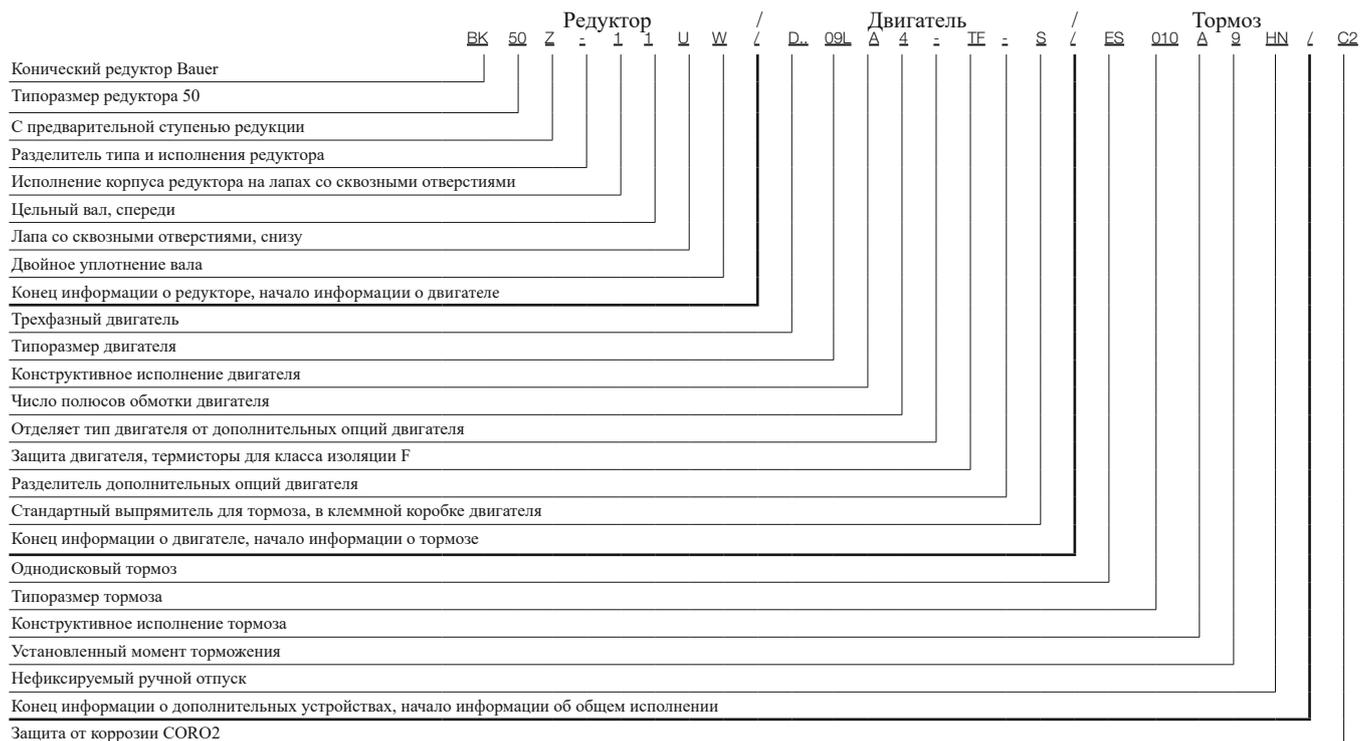


### Пример: Конический мотор-редуктор Bauer с тормозом и дополнительным навесным оборудованием

#### Структура типового обозначения

Типовое обозначение мотор-редукторов Bauer - это код, описывающий все особенности конструкции привода.

На следующем примере представлено устройство конического мотор-редуктора с тормозом и дополнительным навесным оборудованием, которое устанавливается в рамках серийного производства.



# Типовые обозначения

## Цилиндрический мотор-редуктор серии BG

3

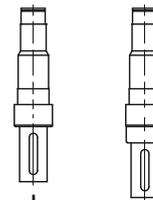
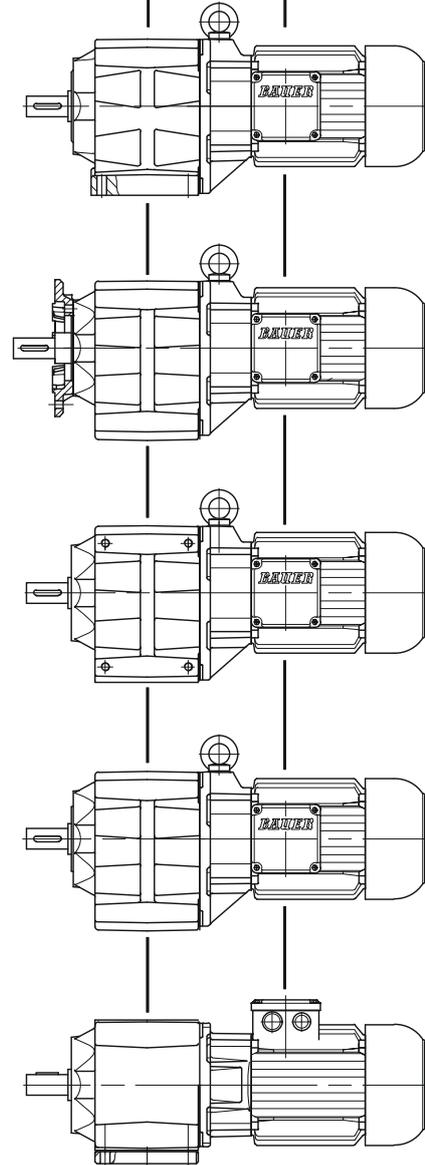
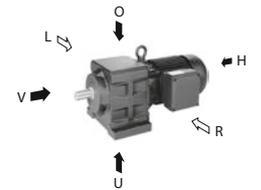


BG 10 Z X-71 / S..08 LA4

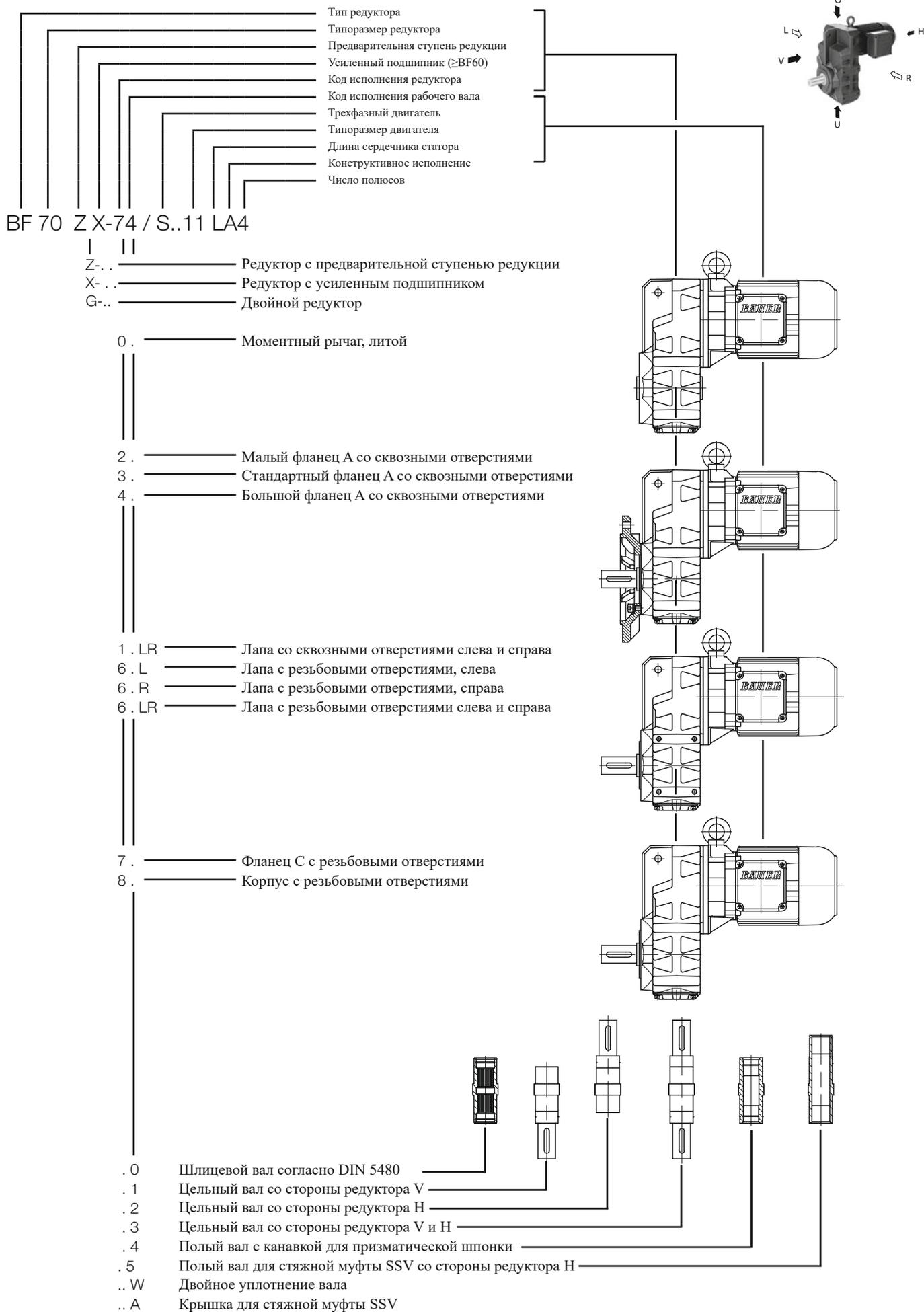
Z-.. — Редуктор с предварительной ступенью редукции  
G-.. — Двойной редуктор

- 1 . — Лапа со сквозными отверстиями
- 2 . — Малый фланец А со сквозными отверстиями
- 3 . — Стандартный фланец А со сквозными отверстиями
- 4 . — Большой фланец А со сквозными отверстиями
- 6 . L — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
- 6 . R — Лапа с резьбовыми отверстиями, справа
- 6 . LR — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева и справа
- 7 . — Фланец С с резьбовыми отверстиями
- 8 . — Корпус с резьбовыми отверстиями
- 9 . L — Опорная плита, слева
- 9 . R — Опорная плита, справа
- 9 . LR — Опорная плита, слева и справа

- . 1 — Цельный вал со стороны редуктора V
- . 7 — Цельный вал со стороны редуктора V для фланца BG10
- .. W — Двойное уплотнение вала



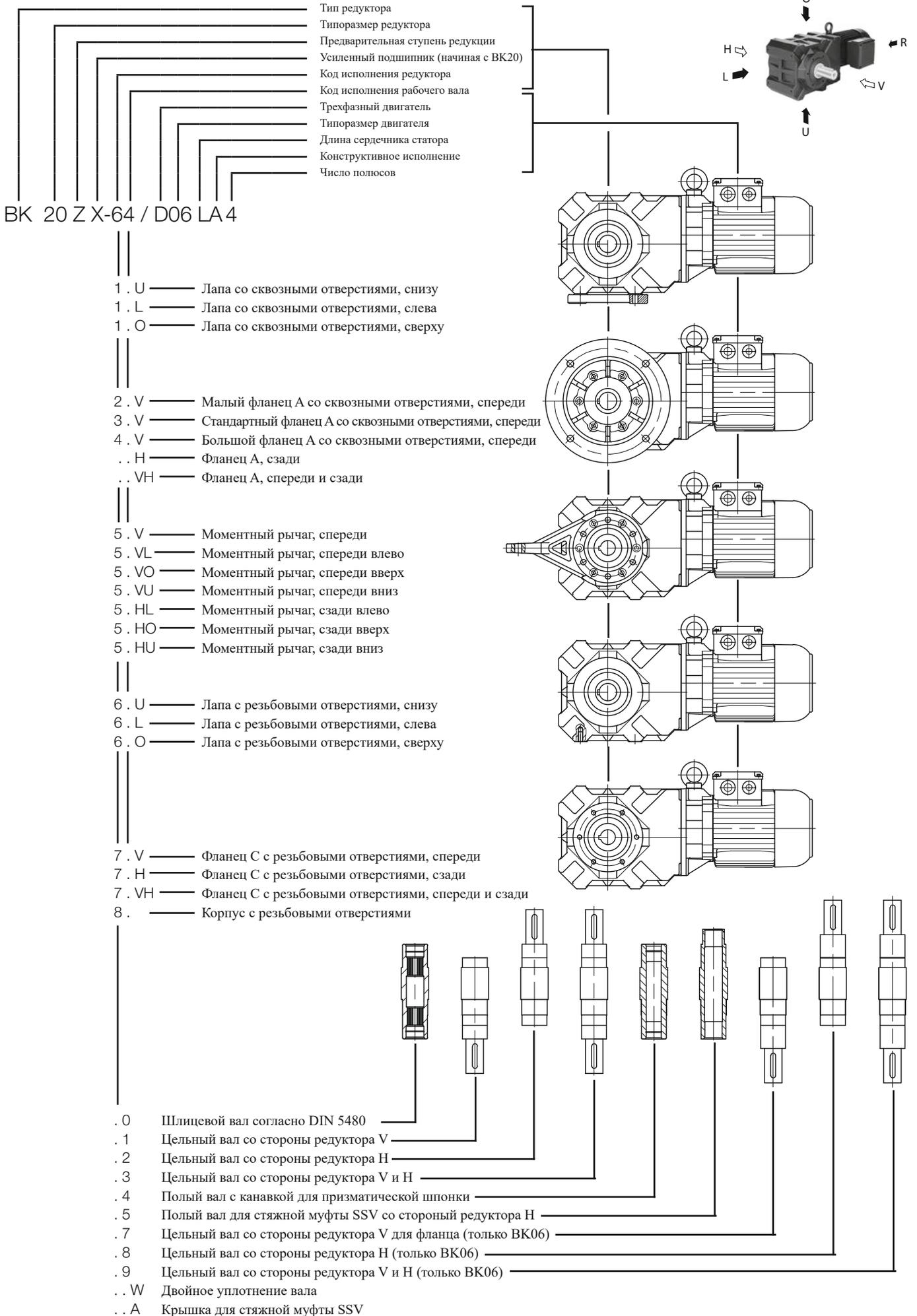
## Плоский цилиндрический мотор-редуктор серии BF

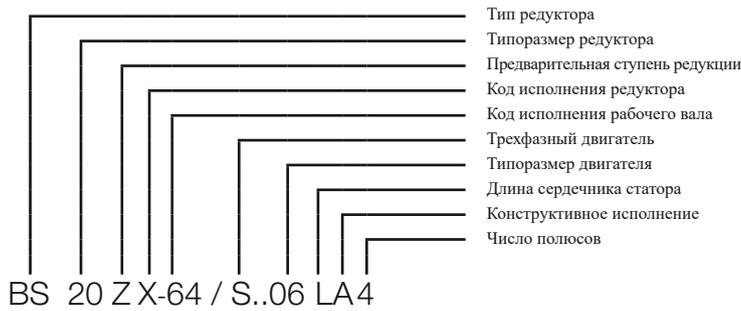


# Типовые обозначения

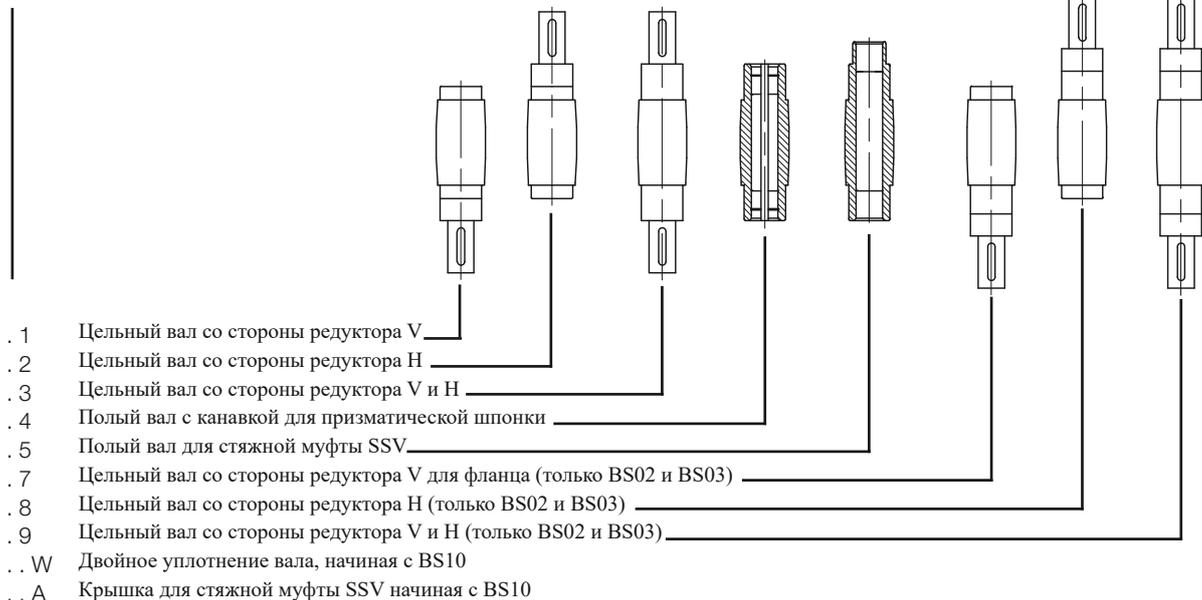
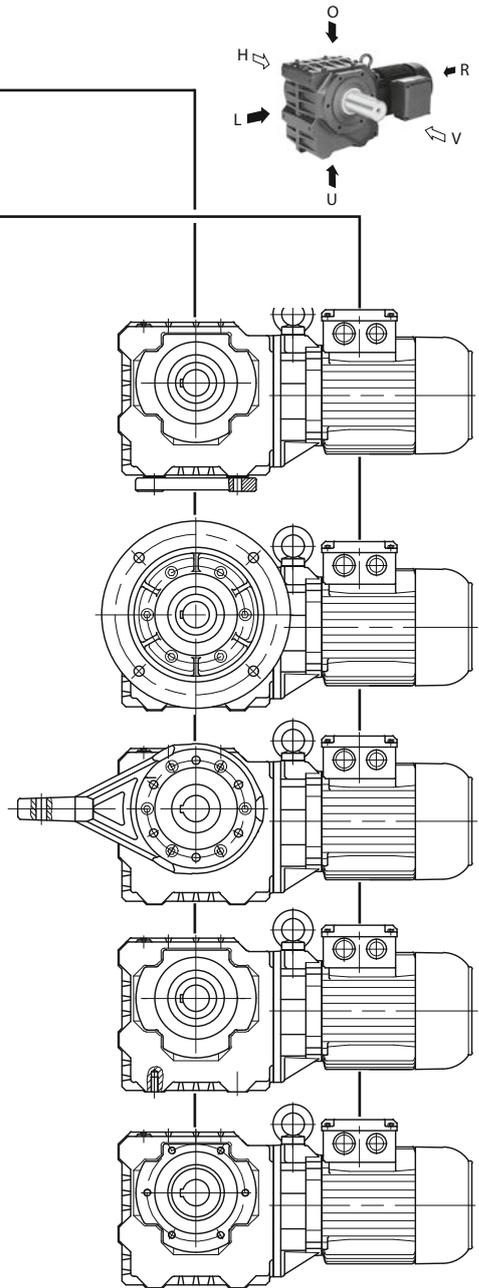
## Конический мотор-редуктор серии ВК

3





- 1 . U — Лапа со сквозными отверстиями, снизу
- 1 . L — Лапа со сквозными отверстиями, слева
- 1 . O — Лапа со сквозными отверстиями, сверху
- 2 . V — Малый фланец A со сквозными отверстиями, спереди
- 3 . V — Стандартный фланец A со сквозными отверстиями, спереди
- 4 . V — Большой фланец A со сквозными отверстиями, спереди
- . . H — Фланец A, сзади
- . . VH — Фланец A, спереди и сзади
- 5 . V — Моментный рычаг, спереди
- 5 . VL — Моментный рычаг, спереди влево
- 5 . VO — Моментный рычаг, спереди вверх
- 5 . VU — Моментный рычаг, спереди вниз
- 5 . HL — Моментный рычаг, сзади влево
- 5 . HO — Моментный рычаг, сзади вверх
- 5 . HU — Моментный рычаг, сзади вниз
- 6 . U — Лапа с резьбовыми отверстиями, снизу
- 6 . L — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
- 6 . O — Лапа с резьбовыми отверстиями, сверху
- 7 . V — Фланец C с резьбовыми отверстиями, спереди
- 7 . H — Фланец C с резьбовыми отверстиями, сзади
- 7 . VH — Фланец C с резьбовыми отверстиями, спереди и сзади
- 8 . — Корпус с резьбовыми отверстиями

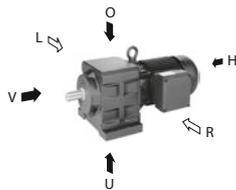


# Типовые обозначения

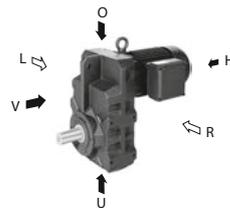
## Описание вариантов исполнения

### Серии BG и BF

Серия BG: исполнение H3



Серия BF: исполнение H4

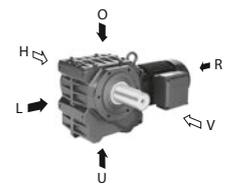
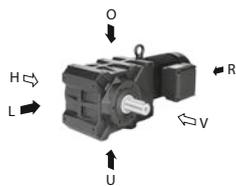


- V = Передняя сторона  
Обращенная от двигателя или узла привода сторона редуктора.
- H = Задняя сторона  
Обращенная к двигателю или узлу привода сторона редуктора.
- L = Левая сторона  
При взгляде на выходной вал в исполнении H3 серии BG, или исполнении H4 серии BF расположенная слева сторона редуктора.
- R = Правая сторона  
При взгляде на выходной вал в исполнении H3 серии BG или исполнении H4 серии BF, расположенная справа сторона редуктора.

### Серии BK и BS

Серия BK: исполнение H1

Серия BS: исполнение H1



- V = Передняя сторона  
При взгляде на исполнение H1, обращенная к наблюдателю сторона редуктора.
- H = Задняя сторона  
При взгляде на исполнение H1, обращенная от наблюдателя сторона редуктора.
- L = Левая сторона  
При взгляде на выходной вал в исполнении H1 расположенная слева сторона редуктора или обращенный влево моментный рычаг.
- O = Верх  
При взгляде на выходной вал в исполнении H1 верхняя сторона редуктора или обращенный вверх моментный рычаг.
- U = Низ  
При взгляде на выходной вал в исполнении H1 нижняя сторона редуктора или обращенный вниз моментный рычаг.

	Редуктор	/	Двигатель	/	Тормоз
Конический редуктор Bauer	BK				
Типоразмер редуктора	50				
С предварительной ступенью редукции	Z				
Разделитель типа и исполнения редуктора	-				
Исполнение корпуса редуктора на лапах со сквозными отверстиями	1				
Цельный вал, спереди	1				
Лапа со сквозными отверстиями, снизу	U				
Двойное уплотнение вала	W				
Конец информации о редукторе, начало информации о двигателе	/				
Трехфазный двигатель			D		
Типоразмер двигателя			09L		
Конструктивное исполнение двигателя			A		
Число полюсов обмотки двигателя			4		
Отделяет тип двигателя от дополнительных опций двигателя			-		
Защита двигателя, термисторы для класса изоляции F			TF		
Разделитель дополнительных опций двигателя			-		
Стандартный выпрямитель для тормоза, в клеммной коробке двигателя			S		
Конец информации о двигателе, начало информации о тормозе			/		
Однодисковый тормоз					ES
Типоразмер тормоза					010
Конструктивное исполнение тормоза					A
Установленный момент торможения					9
Нефиксируемый ручной отпуск					HN
Конец информации о дополнительных устройствах, начало информации об общем исполнении					/
Защита от коррозии CORO2					C2

### Трехфазный двигатель

D	=	Трехфазный двигатель
E	=	Однофазный двигатель (схема Штейнмеца)
S	=	PM Синхронный двигатель
.	A	= Двигатель серии Aseptic (без ребер охлаждения и вентилятора)
.	SE	= Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE1
.	HE	= Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE2
.	PE	= Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE3
.	N	= Двигатель без редуктора, исполнение на лапах
.	NF	= Двигатель без редуктора, фланцевое исполнение
.	R	= Рольганговый двигатель
.	XE	= Взрывозащищенный двигатель повышенной безопасности
.	XD	= Герметичный (во взрывонепроницаемом исполнении)
.	W	= Полюсная система возбуждения с вращающимся магнитным полем
.	L	= Специальный ротор для тяговых двигателей и двигателей поворотных механизмов
.	C	= С основной и вспомогательной обмоткой, только у однофазного двигателя (ЕС...)
.	V	= Широкий диапазон напряжений
.	U	= Невентилируемый (т. е. также без принудительной вентиляции)

### Защита двигателя

TB	=	Термистор 140°
TF	=	Термистор 160°
TH	=	Термистор 180°
TEB	=	Термистор сигнализация/отключение 120°/140°
TBF	=	Термистор сигнализация/отключение 140°/160°
TFH	=	Термистор сигнализация/отключение 160°/180°
TOB	=	Термостат, размыкающий 140°
TOF	=	Термостат, размыкающий 160°
TOH	=	Термостат, размыкающий 180°
TSB	=	Термостат, замыкающий 125°
TSF	=	Термостат, замыкающий 160°
TSH	=	Термостат, замыкающий 180°
TX	=	Прочее

### Выпрямитель тормоза в клеммной коробке двигателя

S	=	Стандартный выпрямитель	SG
E	=	Выпрямитель для быстрого электронного отключения	ESG
M	=	Выпрямитель для перевозбуждения и быстрого выключения	MSG
ST	=	ирмы Harting (прочие)	

### Штекерный разъем

### Тяжелая крыльчатка вентилятора

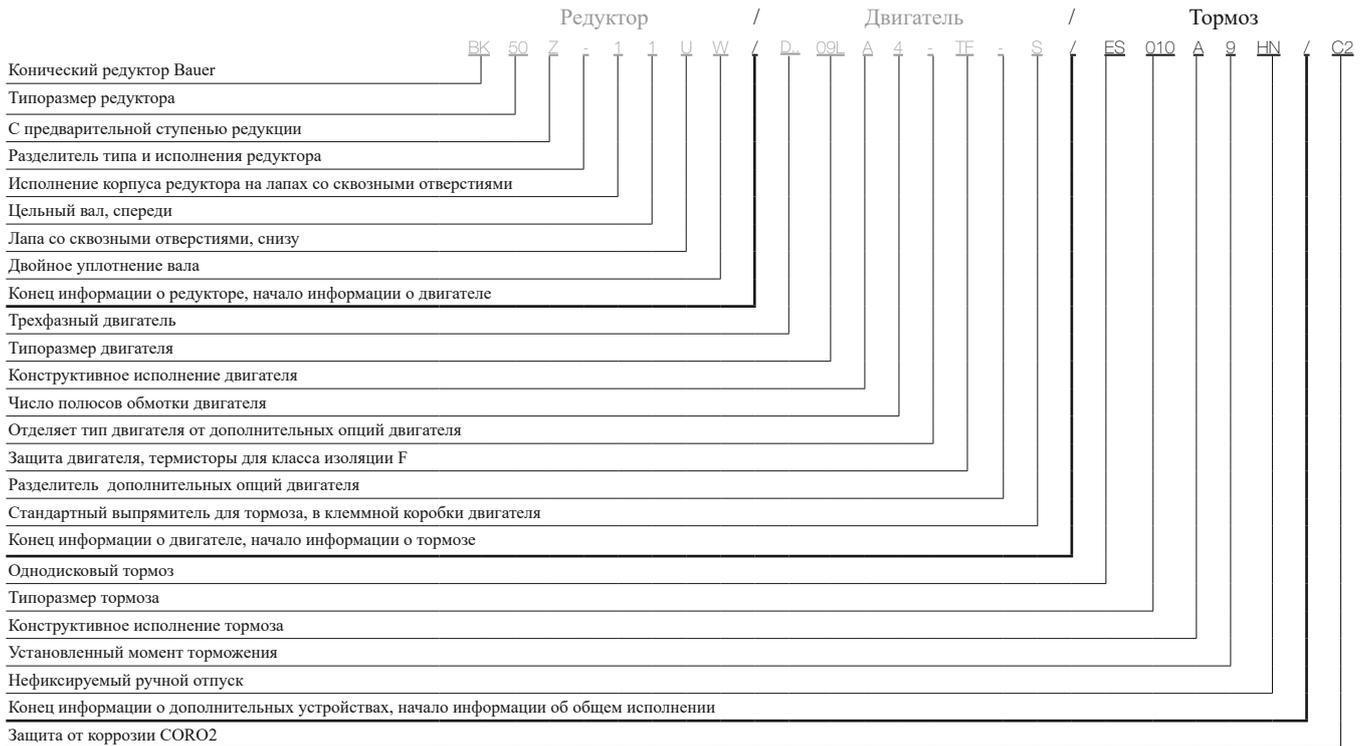
### Защитный колпак от дождя

### CleanDrive

D	=	Защитный колпак от дождя
CD	=	Стерильный привод с кабелем

# Типовые обозначения

## Навесное оборудование двигателей



### Тормоз

E	= Однодисковый тормоз
ES	= Однодисковый стояночный тормоз
EH	= Однодисковый стояночный тормоз для тяжелых условий эксплуатации
ZS	= Двухдисковый стояночный тормоз
ESX	= Однодисковый рабочий тормоз
EHX	= Однодисковый рабочий тормоз для тяжелых условий эксплуатации
ZSX	= Двухдисковый рабочий тормоз
... 010	= Типоразмер тормоза
... .. A	= Конструктивное исполнение тормоза
... .. . 9	= Установленный момент торможения
... .. . . HN	= Ручное отпускание тормоза (не фиксируемое)
... .. . . HA	= Ручное отпускание тормоза (фиксируемое)

### Блокировка обратного хода

RR	= Направление блокировки правое
RL	= Направление блокировки левое

### Цифровой / аналоговый энкодеры

G

### Второй конец вала двигателя

ZW	= С призматической шпонкой
ZV	= С четырехгранником

### Принудительная вентиляция

FV

### Общее исполнение

AV	= Исполнение для США/Канады с дюймовыми размерами вала
AM	= Исполнение для США/Канады с метрическими размерами вала
UL	= Исполнение для США
CS	= Исполнение для Канады
C1	= Защита от коррозии Coro1
C2	= Защита от коррозии Coro2
C3	= Защита от коррозии Coro3
C4	= Защита от коррозии Coro4
C5I	= Защита от коррозии Coro 5 с уровнем защиты I
C5M	= Защита от коррозии Coro 5 с уровнем защиты M
IM2	= Защита от морской или солоноватой воды
SP	= Исполнение, отличное от исполнения по каталогу