

Energieeffiziente Getriebemotoren

Elektro-Hängebahnen Reihe BM

3

BAUER		73734 Esslingen Made in Germany	
S-Mot.-No. e 11873812-1	A/ 188W573	40/2022	
Type BM30-61UO/D08MA4-TF-ST-S/E008B6HM/			
TM			
0,55 kW	cosφ	0,75	S1
50 Hz	400 V		1,6 A
n _s 1400	n _e 28,5 r/min	i	49,66
20-50-60 Hz 186-400-400 V		0,21-0,47-0,57 kW	
B34001123803	FU	100 %	
M H1	IP 65	1,2 L PGLP 460	
T _{amb} -20...40 °C		49,4 kg	
180 V DC	0,15 A	6,5 Nm	380...420 V AC 0,11 A
CE		SCH01 EN60034	

Typenbezeichnungen

Aufbau der Typenbezeichnung	23
Aufbau der Typenbezeichnung	23
Elektro-Hängebahn Getriebemotor Reihe BM	24
Beschreibung der Ausführungsvarianten	25
Getriebeausführungen	25
Typenbezeichnung und Bausteine der BM-Getriebemotoren-Reihe	25
Motor	26
Drehstrommotor	26
Motorschutz	26
Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten	26
Steckeranschluss	26
Schwerer Lüfter	26
Schutzdach	26
Motoranbauten	27
Bremse	27
Rücklaufsperre	27
Drehgeber	27
Zweites Wellenende	27
Fremdbelüftung	27
Gesamtausführung	27

Typenbezeichnungen

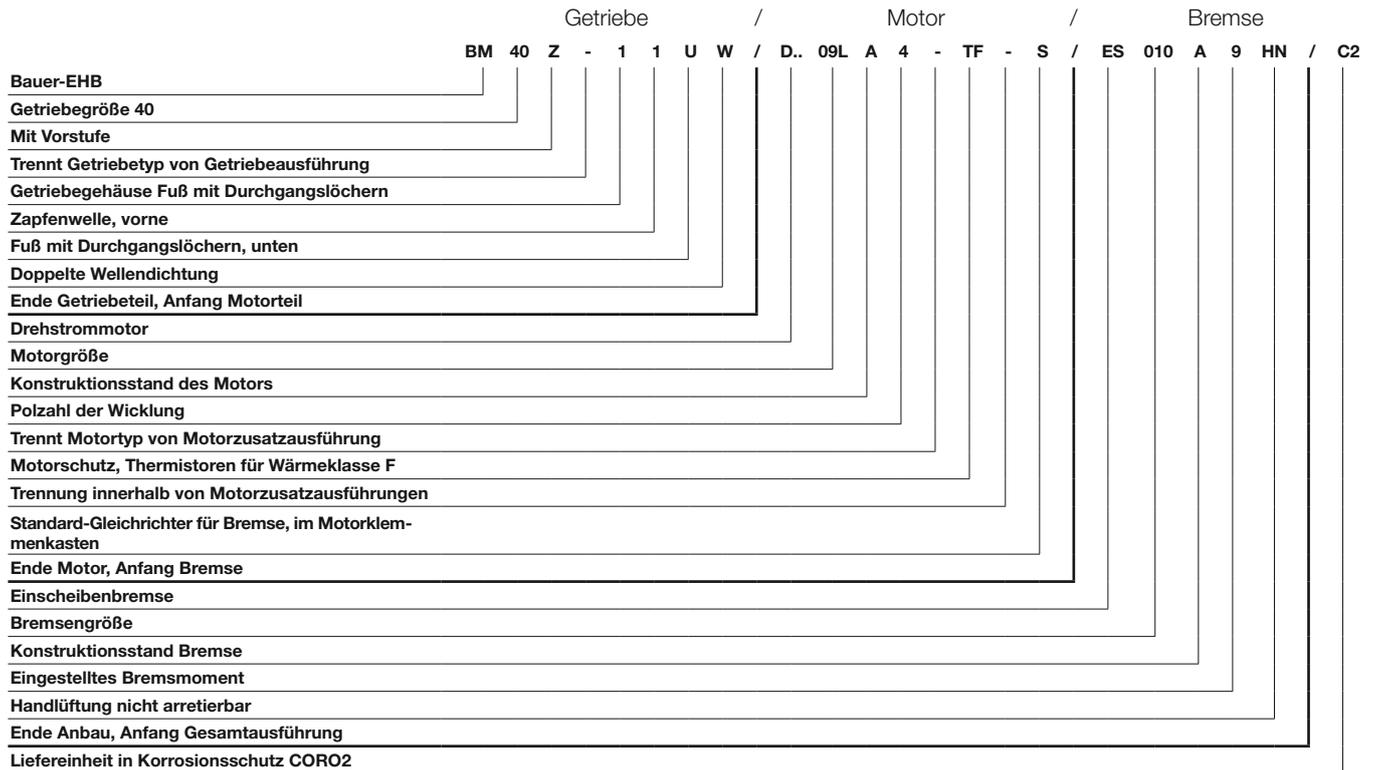
Aufbau der Typenbezeichnung

Beispiel: Bauer-Elektro-Hängebahntriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

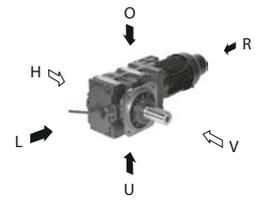
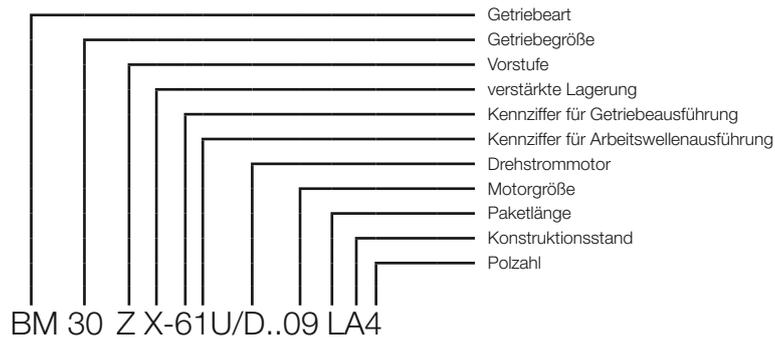
Anhand folgender Beispiel eines Elektro-Hängebahntriebemotors mit Bremse und listenmäßigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.



Typenbezeichnungen

Elektro-Hängebahn Getriebemotor Reihe BM

3

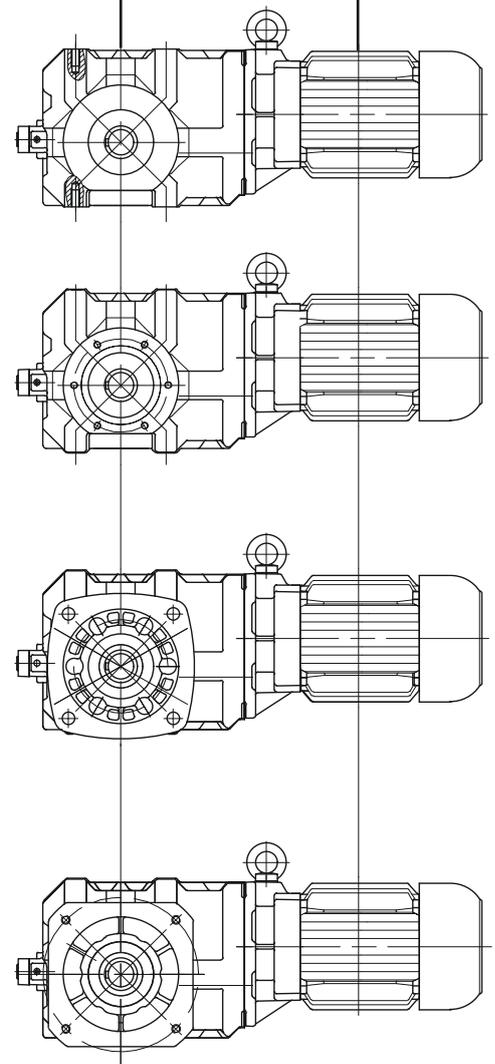


- 6 . 0 — Fuß mit Gewindelöchern oben
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . UO — Fuß mit Gewindelöchern unten und oben

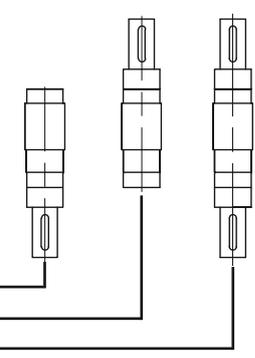
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten

- 8 . — allseitig bearbeitet
- 07 . V /.../ S02 — weit vorgezogener Flansch vorne

- 07 . V /.../ S01 — vorgezogener Flansch vorne



- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H



Typenbezeichnungen

Beschreibung der Ausführungsvarianten

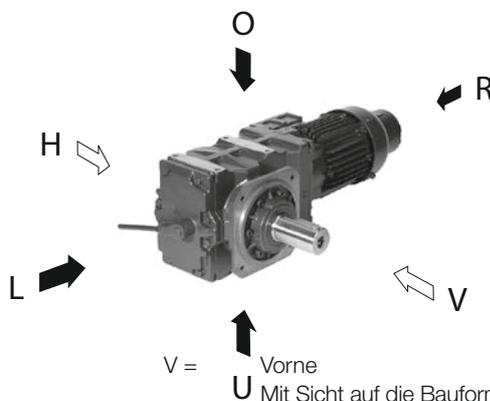
Getriebeausführungen

Getriebe	1. Stufe	2. Stufe	Flansch hinten	Fußgewinde „U“ und „O“	Arbeitswelle beidseitig	Arbeitswelle hinten	Vorgezogener Flansch
BM09(X)	Schnecke	Stirnrad	-	-	-	-	-
BM10(X)	Schnecke	Stirnrad	Option	Option	Option	-	-
BM20(X)	Stirnrad	Kegelrad	Option	Option	Option	-	-
BM30Z(X)	Stirnrad	Kegelrad	Option	Option	Option	-	Option
BM40Z(X)	Stirnrad	Kegelrad	Option	Option	Option	Option	Option

3

Typenbezeichnung und Bausteine der BM-Getriebemotoren-Reihe

BM..-	Bauer-Monorail-Getriebemotoren Getriebegröße (BM09, 10, 20, 30, 40)
BM..Z-..	Getriebe mit zusätzlicher Vorstufe für sehr hohe Untersetzungen
BM..G-..	Getriebe mit Doppelgetriebe für sehr hohe Untersetzung
BM..X-..	Getriebe mit verstärkter Ausführung für höhere Radlasten
BM..-7.V	C-Flansch mit Gewindelöchern auf Getriebeseite „V“
BM..-7.H	C-Flansch mit Gewindelöchern auf Getriebeseite „H“ (auf Anfrage)
BM..-6.UO/	Fußgewinde auf Getriebeseite „U“ und „O“ (nicht bei BM09)
BM..-1/	Zapfenwelle auf Getriebeseite „V“
BM..-2/	Zapfenwelle auf Getriebeseite „H“ (auf Anfrage)
BM..-3/	Zapfenwelle auf Getriebeseite „V“ und „H“ (auf Anfrage)
BM..-07V../S01	A-Flansch und Zapfenwelle vorgezogen auf Getriebeseite V (BM30; BM40)
BM..-07V../S02	A-Flansch und Zapfenwelle „weit“ vorgezogen auf Getriebeseite V (BM30; BM40)



V = Vorne
U Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.

H = Hinten
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.

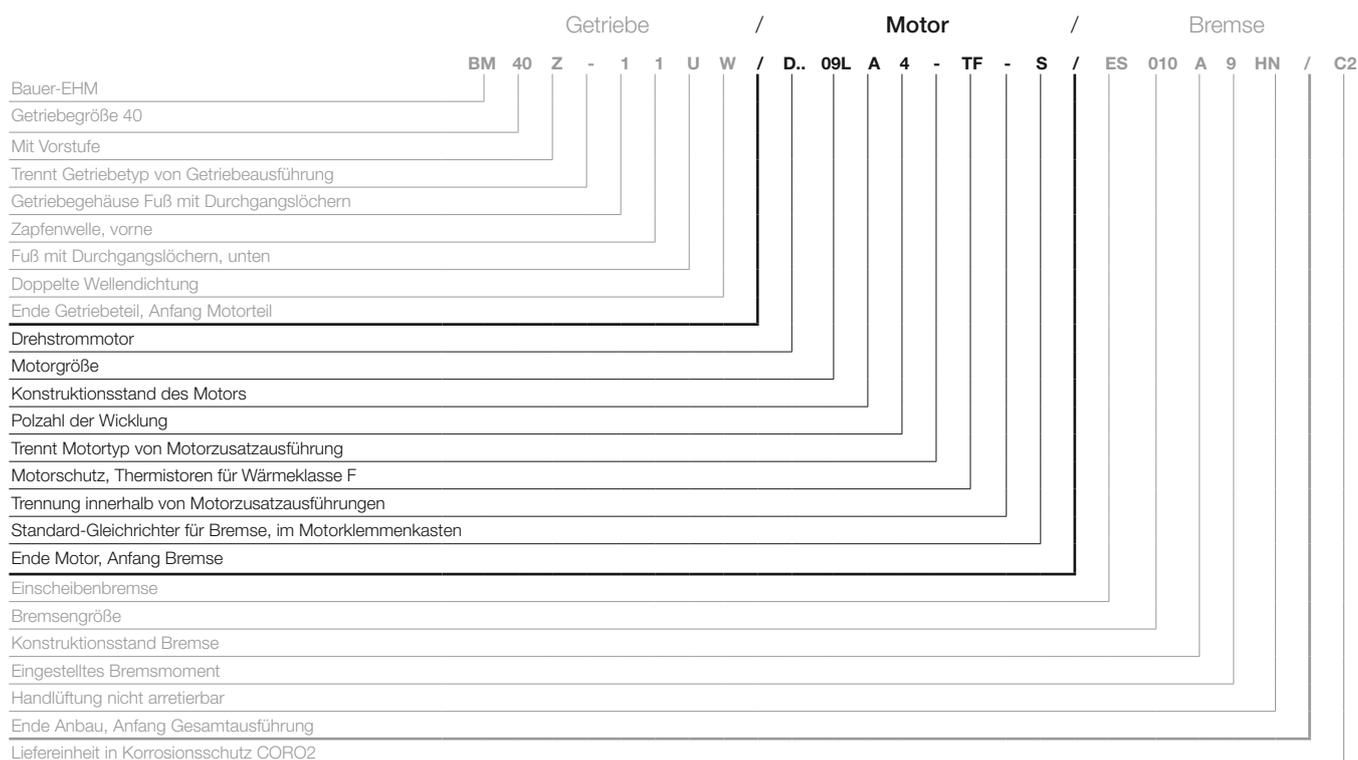
L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.

O = Oben
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.

U = Unten
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.

Typenbezeichnungen

Motor



Drehstrommotor

D	=	Drehstrommotor
E	=	Einphasenmotor (Steinmetzschaltung)
S	=	PM-Synchronmotor
. A	=	Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
. SE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1
. HE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2
. PE	=	Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3
. N	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
. NF	=	Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
. R	=	Rollgangsmotor
. XE	=	Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit
. XD	=	Druckfest
. W	=	Drehfeldmagnet
. L	=	Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren
. C	=	Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC....)
. V	=	Mehrbereichsspannung (Weitspannung)
. U	=	Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)

Motorschutz

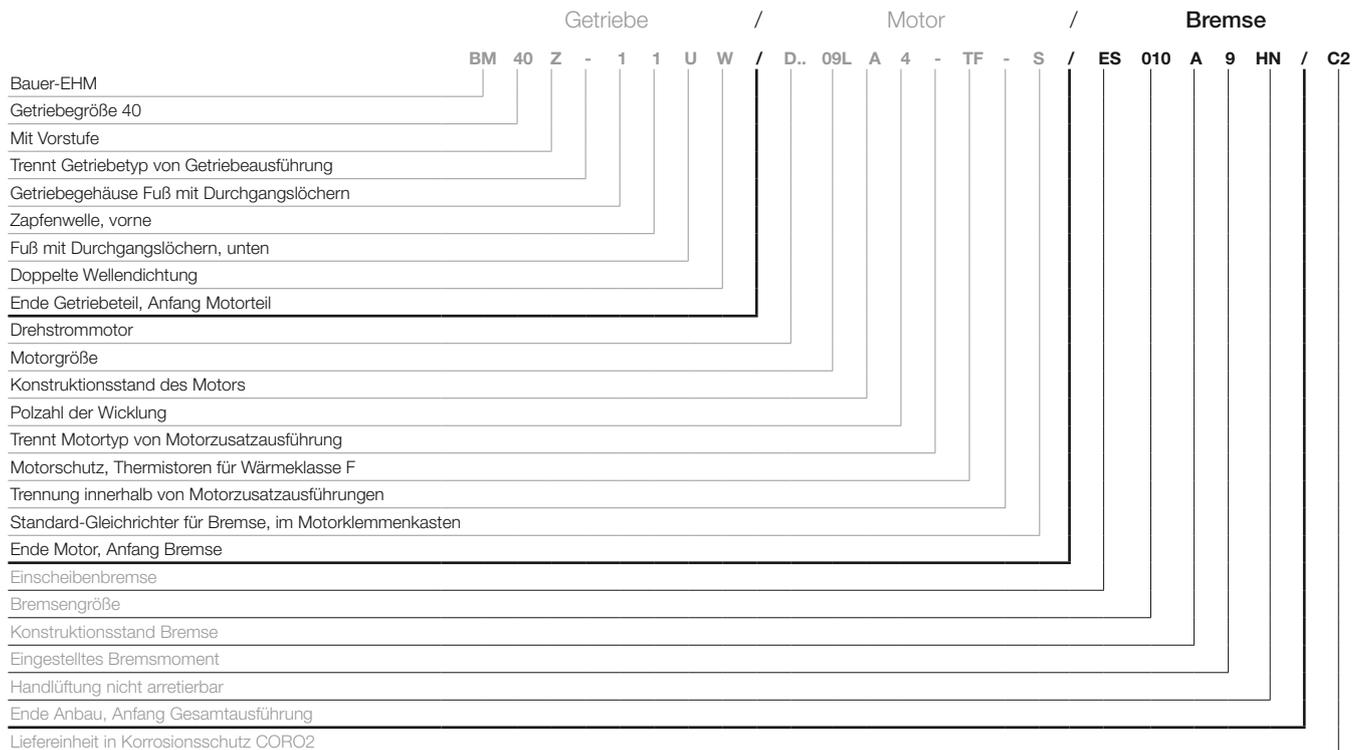
TB	=	Thermistor 140°
TF	=	Thermistor 160°
TH	=	Thermistor 180°
TEB	=	Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
TBF	=	Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
TFH	=	Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
TOB	=	Thermostat, Öffner 140°
TOF	=	Thermostat, Öffner 160°
TOH	=	Thermostat, Öffner 180°
TSB	=	Thermostat, Schließer 125°
TSF	=	Thermostat, Schließer 160°
TSH	=	Thermostat, Schließer 180°
TX	=	andere

Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

S	=	Standard-Gleichrichter	SG
E	=	Sonder-Gleichrichter	ESG
M	=	Sonder-Gleichrichter	MSG

Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach

ST	=	Harting (andere)
SL		
D		



Bremse

E	=	Einscheibenbremse
ES	=	Einscheiben-Haltebremse
EH	=	Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung
ZS	=	Zweischeiben-Haltebremse
ESX	=	Einscheiben-Arbeitsbremse
EHX	=	Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung
ZSX	=	Zweischeiben-Arbeitsbremse
... 010	=	Bremsengröße
... .. A	=	Konstruktionsstand
... .. . 9	=	Kennziffer der eingestellten Bremsmoment
... HN	=	Handlüftung (nicht arretierbar)
... HA	=	Handlüftung (arretierbar)

Rücklaufsperre

RR	=	Sperrichtung rechts
RL	=	Sperrichtung links

Drehgeber

G

Zweites Wellenende

ZW	=	mit Passfeder
ZV	=	mit Vierkant

Fremdbelüftung

FV

Gesamtausführung

AV	=	USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll
AM	=	USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen
UL	=	US Ausführung
CS	=	Kanadische Ausführung
C1	=	Korrosionsschutz Coro1
C2	=	Korrosionsschutz Coro2
C3	=	Korrosionsschutz Coro3
C4	=	Korrosionsschutz Coro4
C5I	=	Korrosionsschutz Coro5
C5M	=	Korrosionsschutz Coro5
IM2	=	Schutz gegen Meer oder Brackwasser
SP	=	nicht Katalogmäßige Ausführung

Energieeffiziente Getriebemotoren

Elektro-Hängebahnen Reihe BM
