

3

Bauer		D-73734 Esslingen	
3-Mot.-No.	A/	46/2014	
Type	BF40-74W/DPE09XA4-TX(C2-SP)		
1.1 kW/cosφ	0,78	S1	Inscl F
50 Hz	400 V	2,45 A	
n ₁₄₄₀	n ₂	21,6 (min)	67,38 485 Nm
M H2/V1 35	IP 65	4,9 L CLP 220	IE3 - 85,0 %
t _{amb} -20...40°C		66,1 kg	
CE			EN 60034

Seite

Typenbezeichnungen

17-26

- Aufbau der Typenbezeichnung**
- Stirnrad-Getriebemotorenreihe-BG**
- Flach-Getriebemotorenreihe-BF**
- Kegelrad-Getriebemotorenreihe-BK**
- Schnecken-Getriebemotorenreihe-BS**
- Beschreibung der Ausführungsvarianten**
- Allgemeiner Aufbau**

Typenbezeichnungen

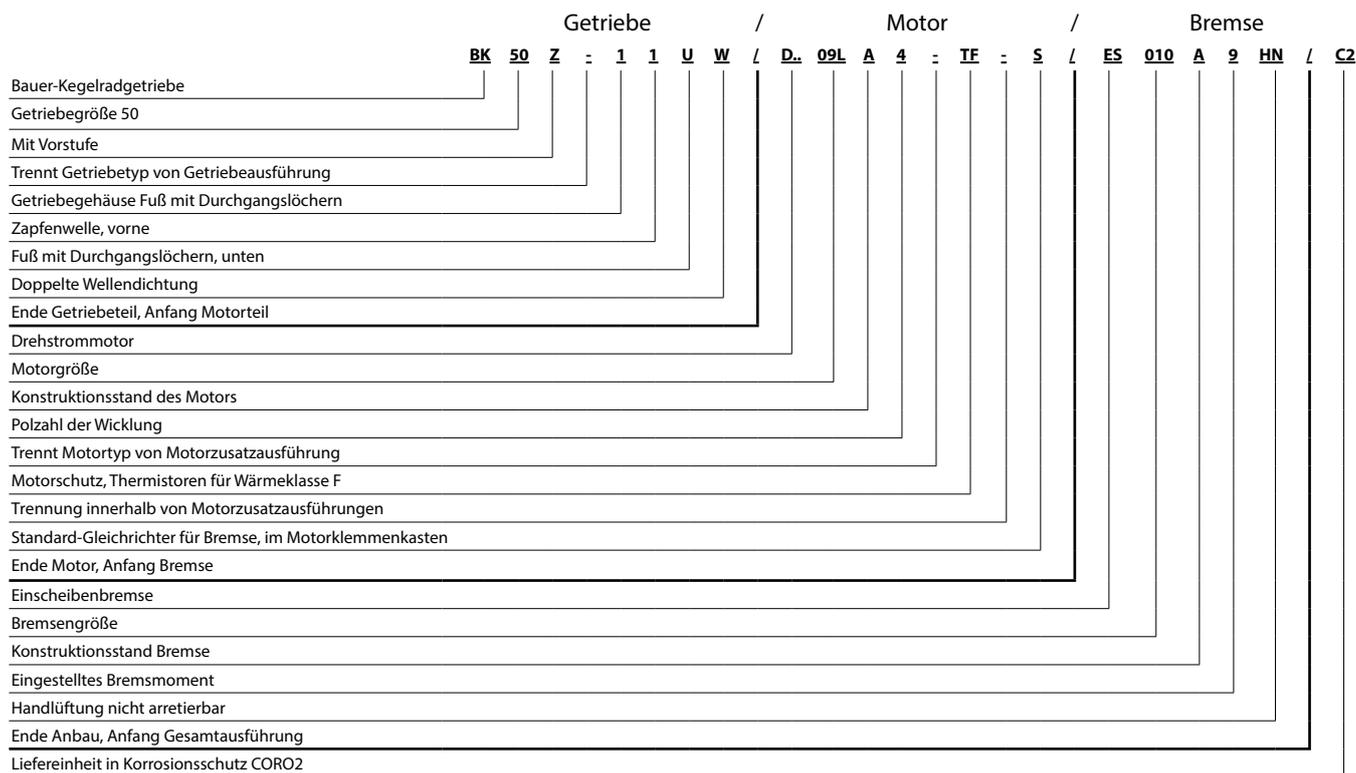
Aufbau der Typenbezeichnung

Beispiel: Bauer-Kegelradgetriebemotor mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen

Aufbau der Typenbezeichnung

Die Typenbezeichnung der Bauer-Getriebemotoren beschreibt die Gesamtausführung des Antriebs.

Anhand folgender Beispiel eines Kegelradgetriebemotors mit Bremse und listenmässigen Zusatzausführungen wird der Aufbau dargestellt.



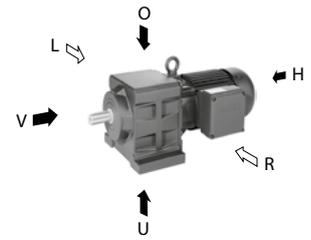
Typenbezeichnungen

Stirnrad-Getriebemotor Reihe BG

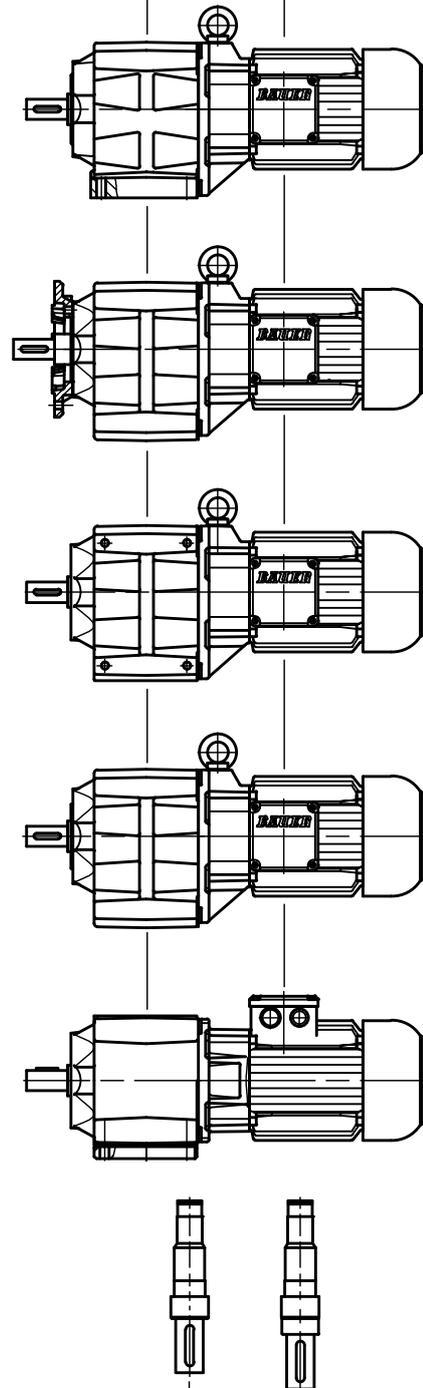
3

BG10 Z X-71 / D..08 LA4

- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- verstärkte Lagerung (nur BG10)
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrommotor
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl



- Z- Getriebe mit Vorstufe
- G- Doppelgetriebe
- 1 Fuß mit Durchgangslöchern
- 2 kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 großer A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 6 . L Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR Fuß mit Gewindelöchern links und rechts
- 7 C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 allseitig bearbeitet
- 9 . L Fußplatte links
- 9 . R Fußplatte rechts
- 9 . LR Fußplatte links u. rechts



- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch ab BG10
- . . W doppelte Wellendichtung

Typenbezeichnungen

Flach-Getriebemotor Reihe BF

- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- verstärkte Lagerung (≥BF60)
- Kennziffer für Getriebeausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrommotor
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl

BF70 Z X-74 / D..11 LA4

- Z.. — Getriebe mit Vorstufe
- X.. — Getriebe mit verstärkter Lagerung
- G.. — Doppelgetriebe

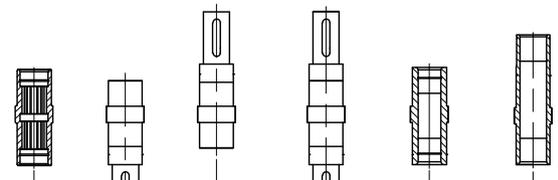
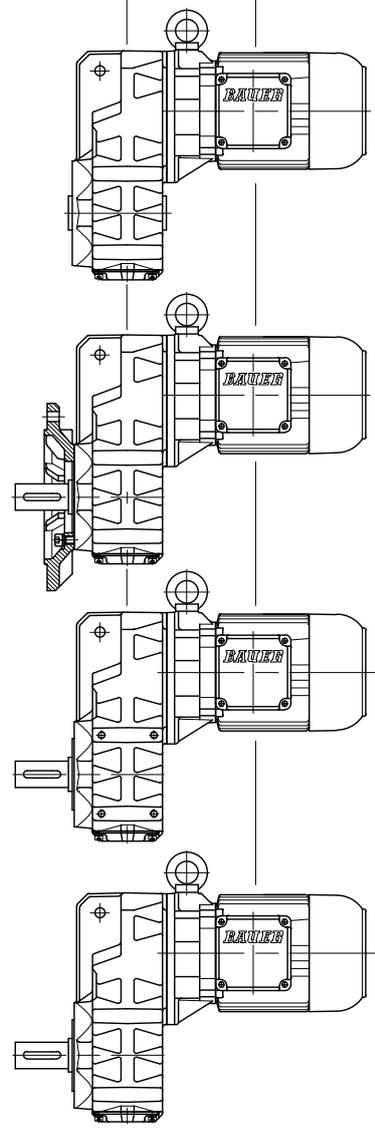
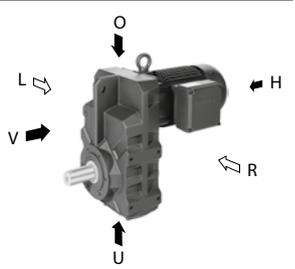
0 . — Drehmomentstütze angegossen

- 2 . — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 3 . — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern
- 4 . — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern

- 1 . LR — Fuß mit Durchgangslöchern links u. rechts
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . R — Fuß mit Gewindelöchern rechts
- 6 . LR — Fuß mit Gewindelöchern links u. rechts

- 7 . — C-Flansch mit Gewindelöchern
- 8 . — allseitig bearbeitet

- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



3

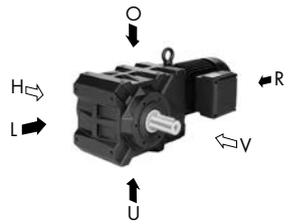
Typenbezeichnungen

Kegelrad-Getriebemotor Reihe BK

3

———— Getriebeart
 ———— Getriebegröße
 ———— Vorstufe
 ———— verstärkte Lagerung (≥BK20)
 ———— Kennziffer für Getriebeausführung
 ———— Kennziffer für Arbeitswellenausführung
 ———— Drehstrommotor
 ———— Motorgröße
 ———— Paketlänge
 ———— Konstruktionsstand
 ———— Polzahl

BK20 Z X-64U / D06 LA4



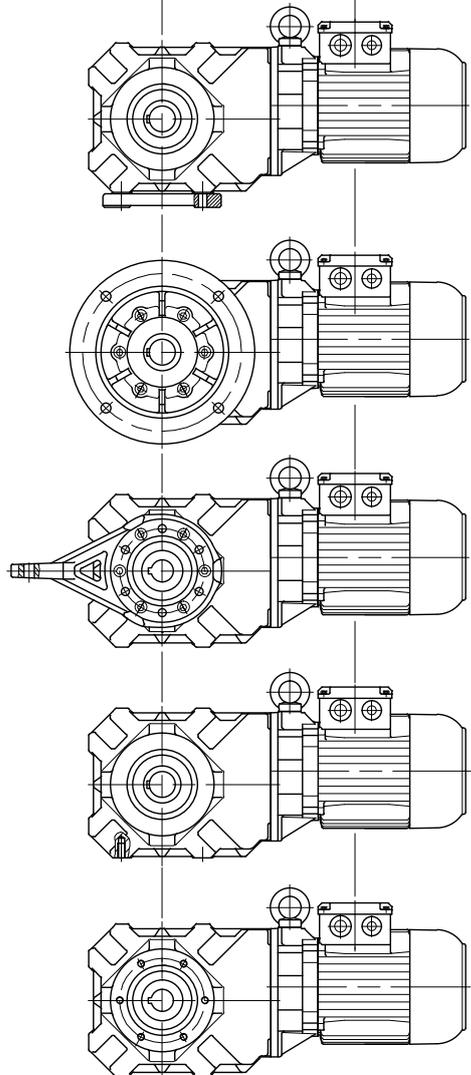
- 1 . U ——— Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L ——— Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O ——— Fuß mit Durchgangslöchern oben

- 2 . V ——— kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V ——— Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V ——— großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- . . H ——— A-Flansch hinten
- . . VH ——— A-Flansch vorne und hinten

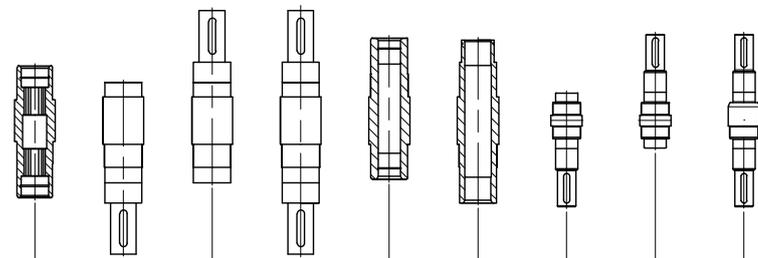
- 5 . V ——— Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL ——— Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO ——— Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU ——— Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL ——— Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO ——— Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU ——— Drehmomentstütze hinten nach unten

- 6 . U ——— Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L ——— Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O ——— Fuß mit Gewindelöchern oben

- 7 . V ——— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H ——— C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH ——— C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . ——— allseitig bearbeitet

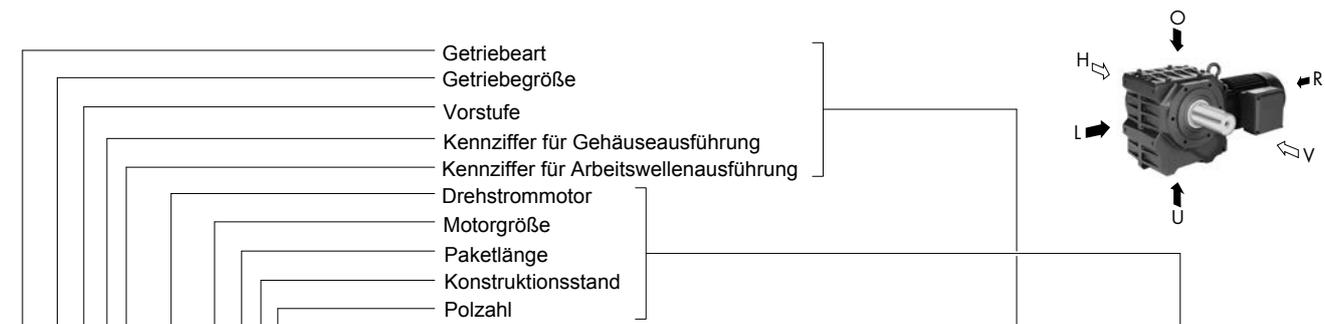


- . 0 Vielkeilverzahnung nach DIN 5480
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV auf Getriebeseite H
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BK06)
- . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BK06)
- . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BK06)
- . . W doppelte Wellendichtung
- . . A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV



Typenbezeichnungen

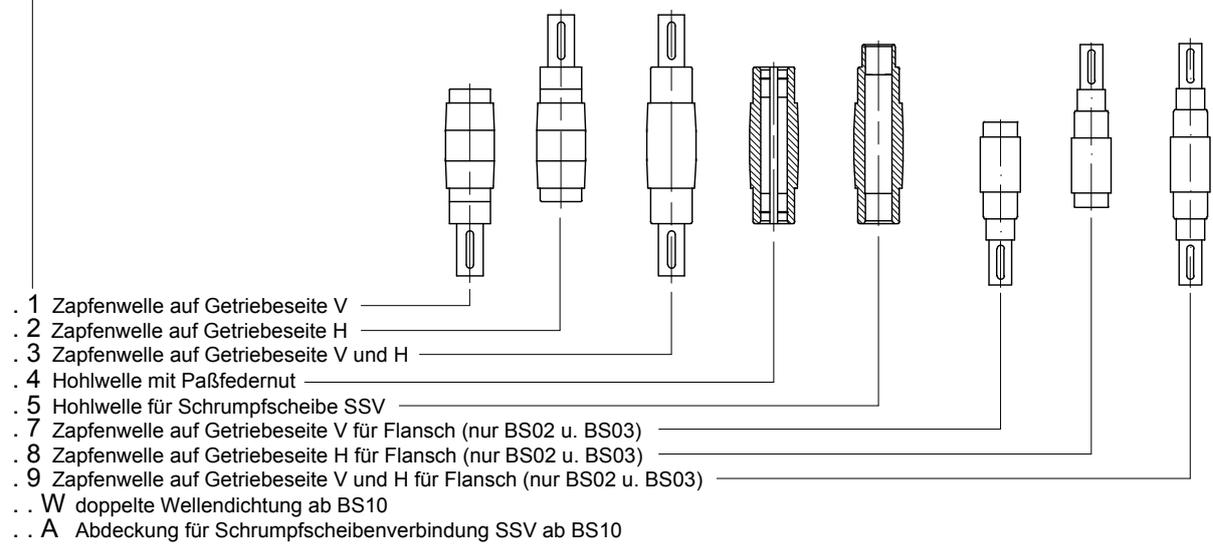
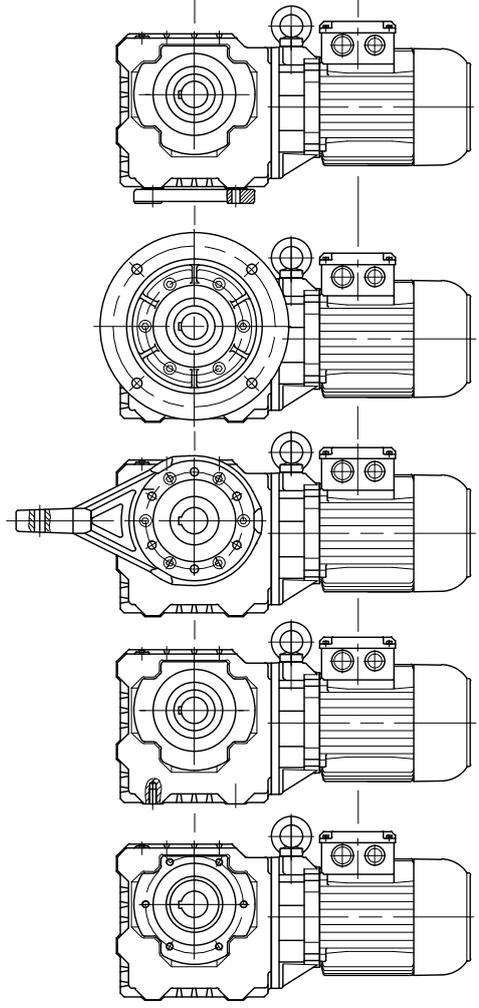
Schnecken-Getriebemotor Reihe BS



BS40 Z-64U/ D..08 LA4

- Getriebeart
- Getriebegröße
- Vorstufe
- Kennziffer für Gehäuseausführung
- Kennziffer für Arbeitswellenausführung
- Drehstrommotor
- Motorgröße
- Paketlänge
- Konstruktionsstand
- Polzahl

- 1 . U — Fuß mit Durchgangslöchern unten
- 1 . L — Fuß mit Durchgangslöchern links
- 1 . O — Fuß mit Durchgangslöchern oben
- 2 . V — kleiner A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 3 . V — Standard A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- 4 . V — großer A-Flansch mit Durchgangslöchern vorne
- .. H — A-Flansch hinten
- .. VH — A-Flansch vorne und hinten
- 5 . V — Drehmomentstütze vorne
- 5 . VL — Drehmomentstütze vorne nach links
- 5 . VO — Drehmomentstütze vorne nach oben
- 5 . VU — Drehmomentstütze vorne nach unten
- 5 . HL — Drehmomentstütze hinten nach links
- 5 . HO — Drehmomentstütze hinten nach oben
- 5 . HU — Drehmomentstütze hinten nach unten
- 6 . U — Fuß mit Gewindelöchern unten
- 6 . L — Fuß mit Gewindelöchern links
- 6 . O — Fuß mit Gewindelöchern oben
- 7 . V — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne
- 7 . H — C-Flansch mit Gewindelöchern hinten
- 7 . VH — C-Flansch mit Gewindelöchern vorne und hinten
- 8 . — allseitig bearbeitet



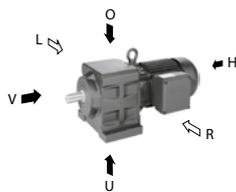
- . 1 Zapfenwelle auf Getriebeseite V
- . 2 Zapfenwelle auf Getriebeseite H
- . 3 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H
- . 4 Hohlwelle mit Paßfedernut
- . 5 Hohlwelle für Schrumpfscheibe SSV
- . 7 Zapfenwelle auf Getriebeseite V für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- . 8 Zapfenwelle auf Getriebeseite H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- . 9 Zapfenwelle auf Getriebeseite V und H für Flansch (nur BS02 u. BS03)
- .. W doppelte Wellendichtung ab BS10
- .. A Abdeckung für Schrumpfscheibenverbindung SSV ab BS10

Typenbezeichnungen

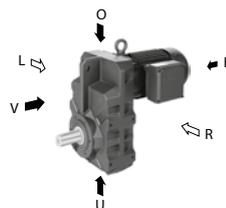
Beschreibung der Ausführungsvarianten

BG und BF Reihe

BG-Reihe: Bauform B3



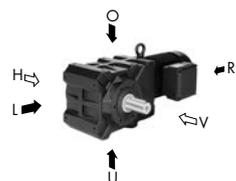
BF-Reihe: Bauform H4



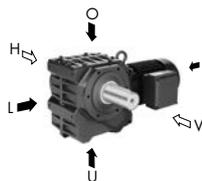
- V = Vorne
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit abgewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Ist die dem Motor bzw. der Eintriebseinheit zugewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe, bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe die linke Seite des Getriebes.
- R = Rechts
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform B3 bei der BG Reihe bzw. in Bauform H4 bei der BF Reihe, die rechte Seite des Getriebes.

BK und BS Reihe

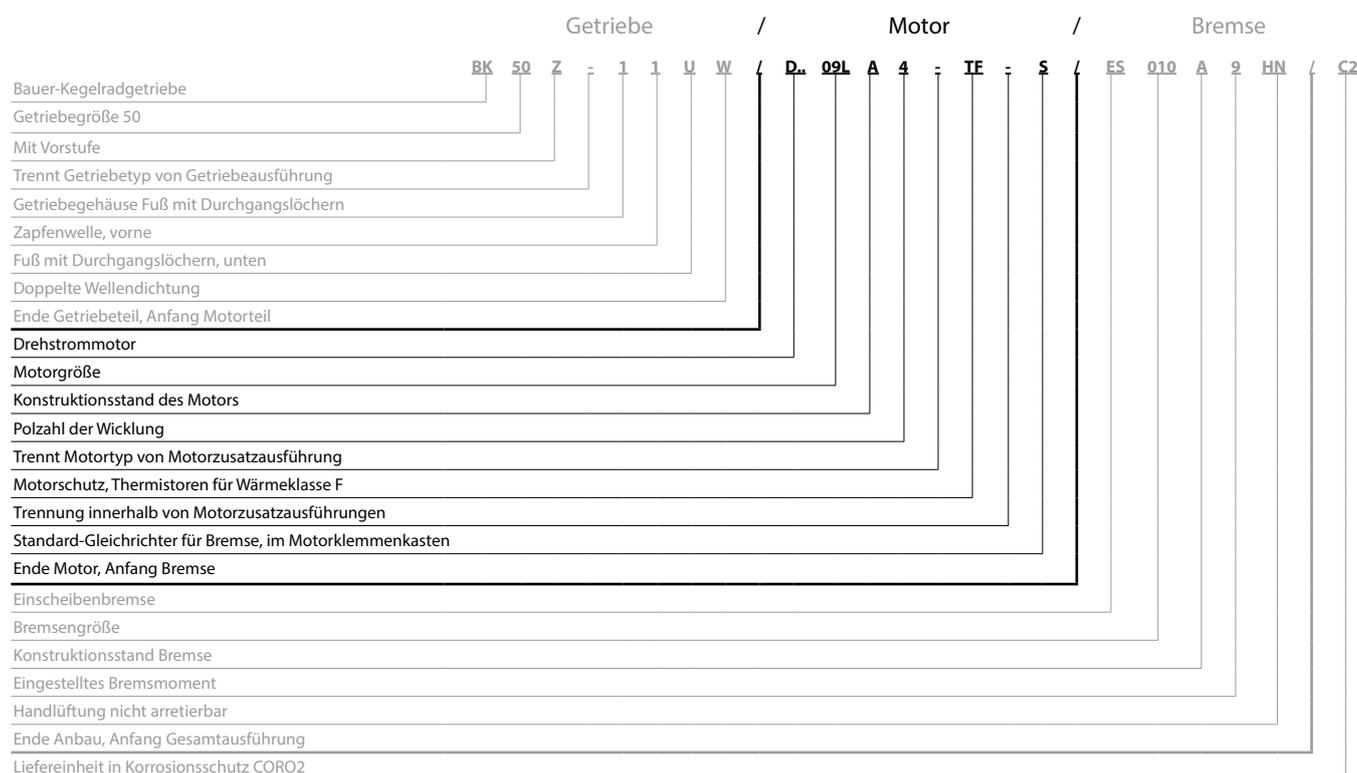
BK-Reihe: Bauform H1



BS-Reihe: Bauform H1



- V = Vorne
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter zugewandte Seite des Getriebes.
- H = Hinten
Mit Sicht auf die Bauform H1, die dem Betrachter abgewandte Seite des Getriebes.
- L = Links
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die linke Seite des Getriebes, bzw. nach links ausgerichtete Drehmomentstütze.
- O = Oben
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1 die obere Seite des Getriebes, bzw. die nach oben ausgerichtete Drehmomentstütze.
- U = Unten
Mit Sicht auf die Abtriebswelle in Bauform H1, die untere Seite des Getriebes bzw. die nach unten ausgerichtete Drehmomentstütze.



Drehstrommotor

- D = Drehstrommotor
- E = Einphasenmotor (Steinmetzschaltung)
- S = PM-Synchronmotor
- . A = Aseptikmotor = Keimfreierantrieb
- . SE = Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE1
- . HE = Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE2
- . PE = Drehstrommotor mit erhöhtem Wirkungsgrad nach IE3
- . N = Motor ohne Getriebe, Motor in Fußausführung
- . NF = Motor ohne Getriebe, Motor in Flanschausführung
- . R = Rollgangsmotor
- . XE = Expl.-Motor mit erhöhter Sicherheit
- . XD = Druckfest
- . W = Drehfeldmagnet
- . L = Sonder-Läufer für Fahr.-und Drehwerksmotoren
- . C = Mit Haupt + Hilfswicklung nur bei Einphasenmotor (EC....)
- . V = Mehrbereichsspannung (Weitspannung)
- . U = Unbelüftet (d.h. auch ohne FB)

Motorschutz

- TB = Thermistor 140°
- TF = Thermistor 160°
- TH = Thermistor 180°
- TEB = Thermistor warnen/abschalten 120°/140°
- TBF = Thermistor warnen/abschalten 140°/160°
- TFH = Thermistor warnen/abschalten 160°/180°
- TOB = Thermostat, Öffner 140°
- TOF = Thermostat, Öffner 160°
- TOH = Thermostat, Öffner 180°
- TSB = Thermostat, Schließer 125°
- TSF = Thermostat, Schließer 160°
- TSH = Thermostat, Schließer 180°
- TX = andere

Bremsen Gleichrichter im Motorklemmenkasten

- S = Standard-Gleichrichter SG
- E = Sonder-Gleichrichter ESG
- M = Sonder-Gleichrichter MSG

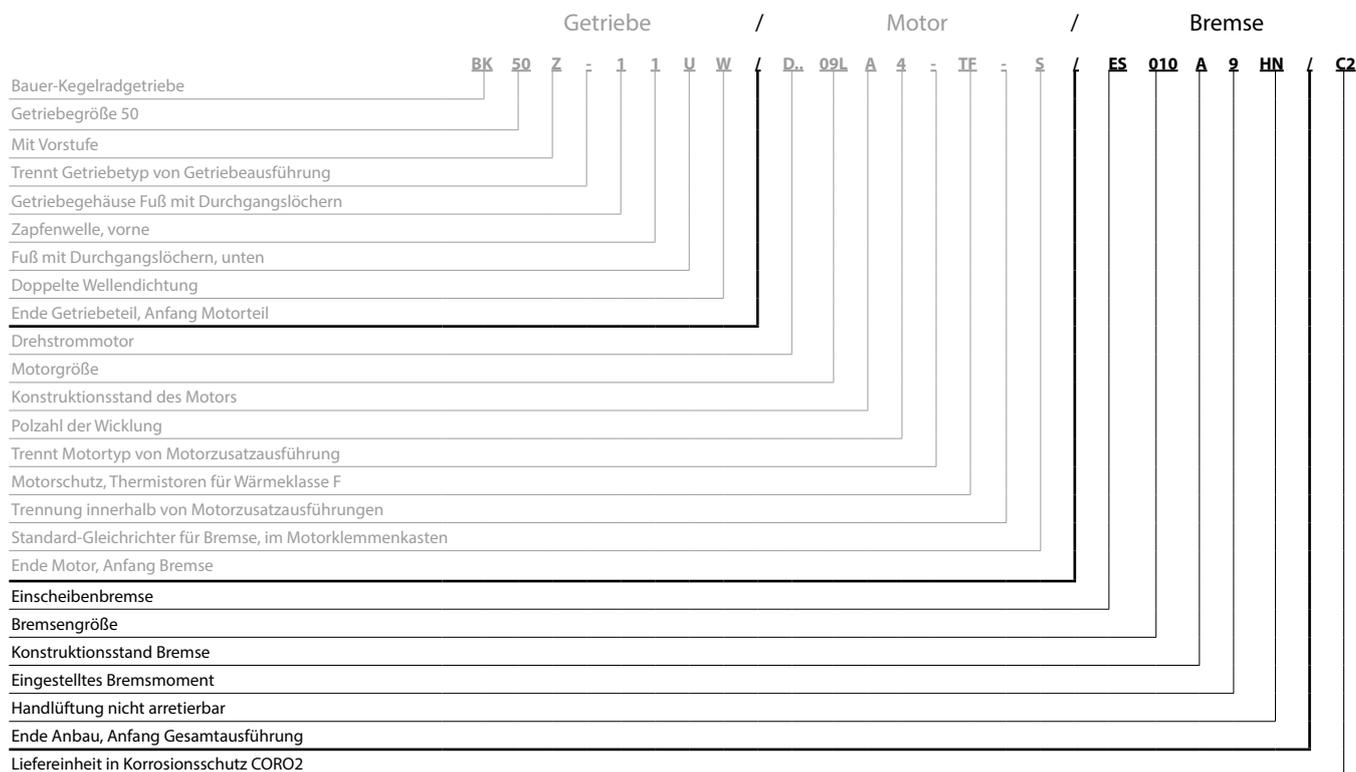
Steckeranschluss Schwerer Lüfter Schutzdach CleanDrive™

- ST = Harting (andere)
- SL
- D
- CD = Aseptikantrieb mit Kabel

Typenbezeichnungen

Allgemeiner Aufbau

3



Bremse

- E = Einscheibenbremse
- ES = Einscheiben-Haltebremse
- EH = Haltebremse Einscheiben in Heavy Duty Ausführung
- ZS = Zweiseiben-Haltebremse
- ESX = Einscheiben-Arbeitsbremse
- EHX = Einscheiben-Arbeitsbremse in Heavy Duty Ausführung
- ZSX = Zweiseiben-Arbeitsbremse
- ... 010 = Bremsengröße
- A = Konstruktionsstand
- 9 = Kennziffer der eingestellten Bremsmoment
- HN = Handlüftung (nicht arretierbar)
- HA = Handlüftung (arretierbar)

Rücklaufsperre

- RR = Sperrichtung rechts
- RL = Sperrichtung links

Digital- und Analoggeber

G

Zweites Wellenende

- ZW = mit Passfeder
- ZV = mit Vierkant

Fremdbelüftung

FV

Gesamtausführung

- AV = USA/Kanada Ausführung mit Wellenabmessungen in Zoll
- AM = USA/Kanada Ausführung mit metrische Wellenabmessungen
- UL = US Ausführung
- CS = Kanadische Ausführung
- C1 = Korrosionsschutz Coro1
- C2 = Korrosionsschutz Coro2
- C3 = Korrosionsschutz Coro3
- SP = nicht Katalogmäßige Ausführung