

3

		73734 Esslingen Made in Germany	
3-Mot.-No. E 11115465-1		A/ 189D5829	44/2020
Type BK50-34V/DPE16XB4-TF			
15 xB ₁	COS(φ)	0,82	S1
50 Γ ₁		380 B	30,5 A
n ₁ 1470	n ₂	280 oB/min	i 5,26
5-50-60 Γ ₁	51-380-380 B		0,9-15-17,8 xB ₁
	FU	100%	IE3 - 92,1 %
IM H3	IP 65		5,8 L PGLP 220
	t _{amb} -20 ... 40 °C		190,3 ct
		SCH03 EN60034	

型号说明

型号命名的意义	27
BG系列同轴减速电机	28
BF系列平行轴减速电机	29
BK系列伞齿轮减速电机	30
BS 系列蜗轮蜗杆减速电机	31
版本和选项	32
BG和BF 系列	32
BK和BS系列	32
电机	33
三相电机	33
电动机保护器	33
制动器整流器 在电机接线盒内	33
插头连接	33
重型风扇	33
防护罩	33
CleanDrive	33
电机安装附件	34
制动器	34
逆止器	34
数字和模拟编码器	34
第二输出轴	34
强制风冷	34
整体设计	34

举例：带制动和标准配件的BAUER伞齿轮减速电机

型号命名的意义 在驱动配置中，BAUER减速电机的型号命名方法适用于所有型号的电机。

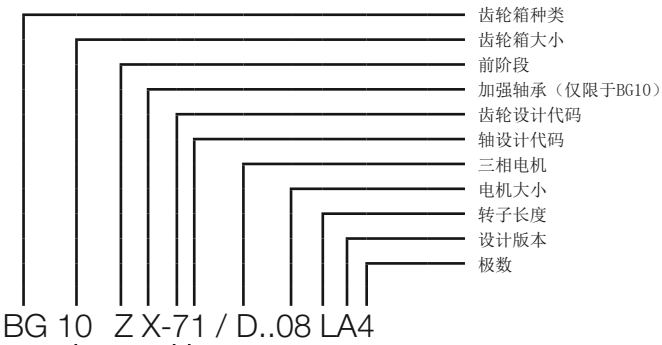
下面以带有制动和系列可选件的伞齿轮电机为例，来解释型号的命名。

	齿轮箱										/	电机										/	制动器									
	BK	50	Z	-	1	1	U	W	/	D..	09L	A	4	-	TF	-	S	/	ES	010	A	9	HN	/	C2							
Bauer伞齿轮箱																																
齿轮箱大小50																																
带前阶段减速																																
齿轮基座号和齿轮设计间隔符号																																
齿轮箱体，光孔地脚安装方式																																
前侧实心轴																																
底座地脚安装方式																																
双轴封																																
齿轮箱部分结束/电机部分开始																																
三相电机																																
电机基座号																																
电机设计版本																																
电机绕组的级数																																
电机型号说明和电机附件间隔符号																																
电机保护，F级热敏保护																																
电机附件分隔符号																																
标准制动整流器，在电机接线盒内																																
电机说明结束/制动器说明开始																																
单碟制动器																																
制动器基座号																																
制动器设计版本																																
制动器扭矩设计编码																																
不可锁定手动释放																																
补充部分结束/总设计部分开始																																
防腐保护设计COR02																																

型号说明

BG系列同轴减速电机

3



Z-.. 齿轮箱带前阶段
G-.. 附加小齿轮箱

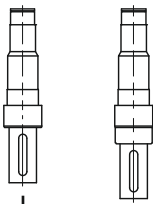
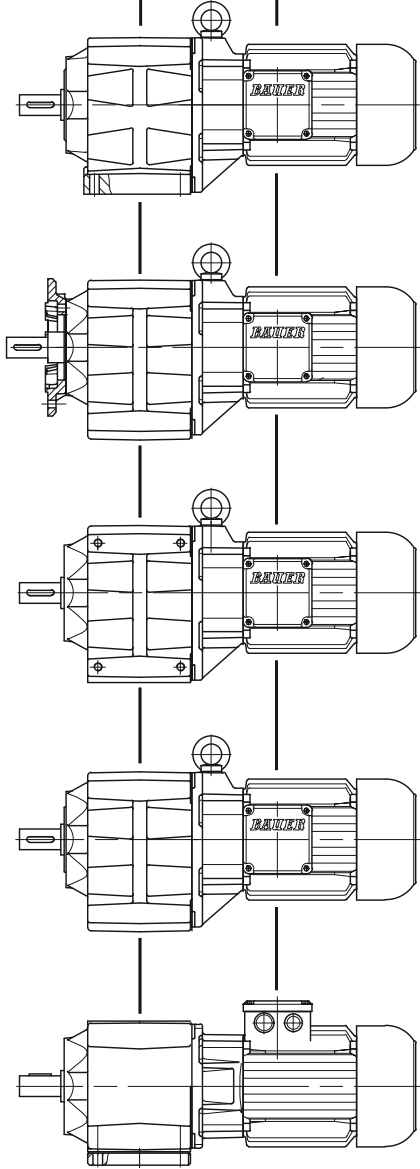
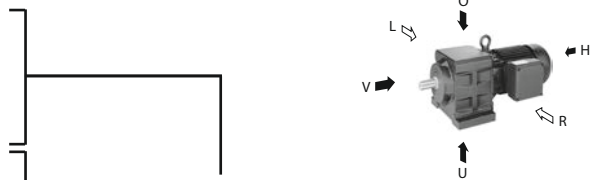
1. 光孔地脚设计
2. 光孔小A-法兰设计
3. 光孔标准A-法兰设计
4. 光孔大A-法兰设计

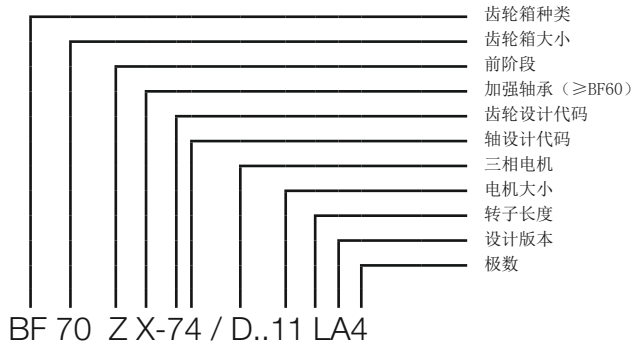
6. L 左侧螺纹孔地脚设计
6. R 右侧螺纹孔地脚设计
6. LR 左右螺纹孔地脚设计

7. 螺纹孔C-法兰设计
8. 全机械加工设计

9. L 底盘，左侧
9. R 底盘，右侧
9. LR 底盘，左右侧

.1 实心轴位于前侧 V侧
.7 实心轴位于前侧 V侧用于法兰固定，BG10以上型号
.. W 双轴封





| ||
 Z-.. 齿轮箱带前阶段
 X-.. 加强型轴承设计
 G-.. 附加小齿轮箱

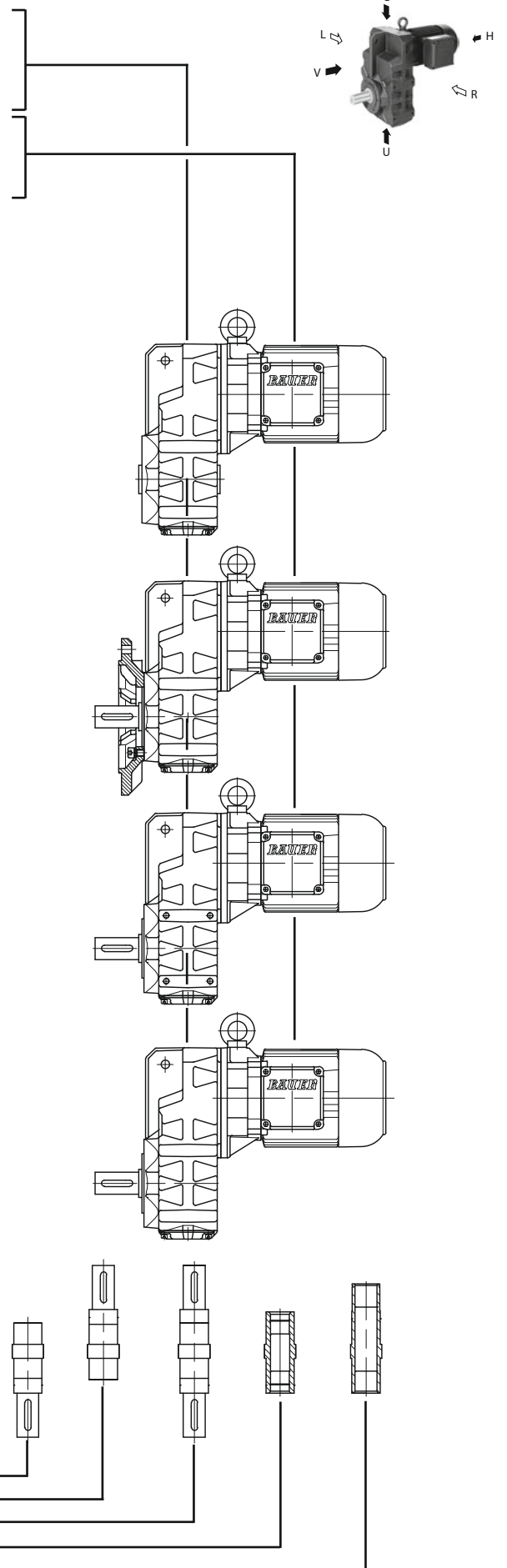
0. 铸造式扭矩臂

2. 光孔小A-法兰设计
 3. 光孔标准A-法兰设计
 4. 光孔大A-法兰设计

1. LR 左右侧光孔地脚固定设计
 6. L 左侧螺纹孔地脚固定设计
 6. R 右侧螺纹孔地脚固定设计
 6. LR 左右侧螺纹孔地脚固定设计

7. 螺纹孔C-法兰设计
 8. 全机械加工设计

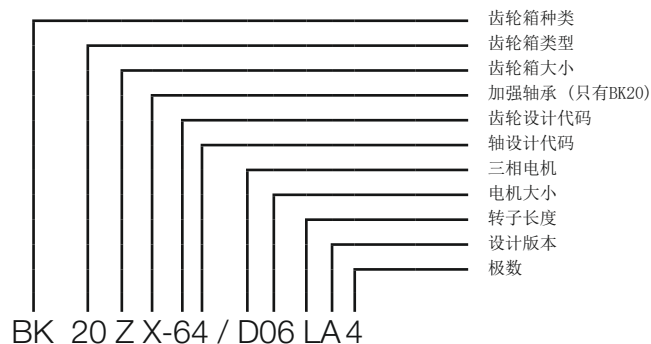
.0 花键轴 (DIN5480标准)
 .1 实心轴位于齿轮箱V侧
 .2 实心轴位于齿轮箱H侧
 .3 实心轴位于齿轮箱V侧和H侧
 .4 键槽式空心轴
 .5 锁紧盘式空心轴 SSV在H侧
 .. W 双轴封
 .. A 锁紧盘盖 SSV



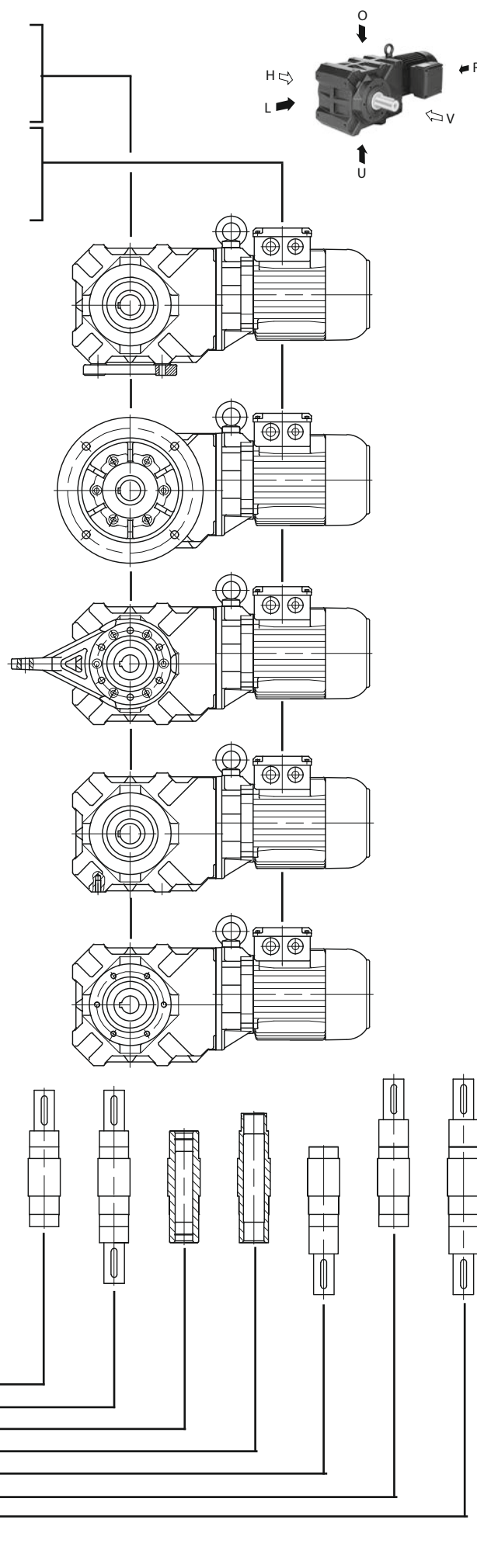
型号说明

BK系列伞齿轮减速电机

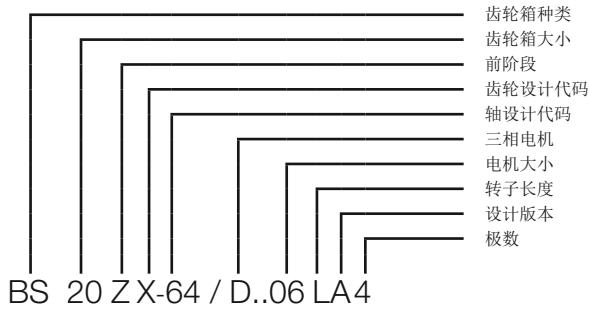
3



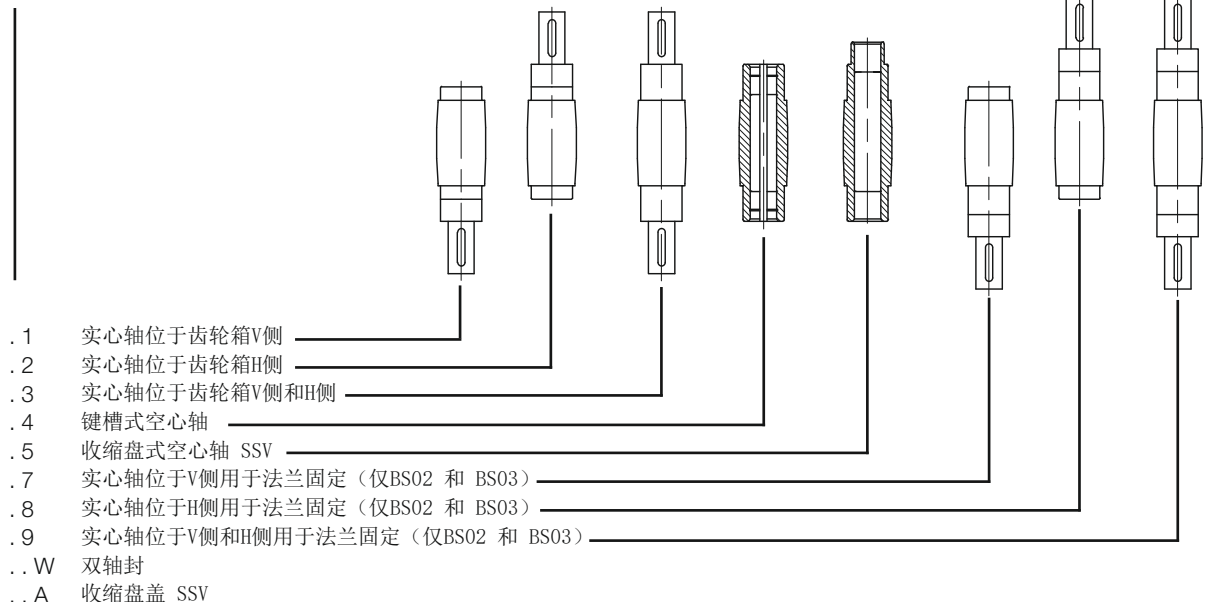
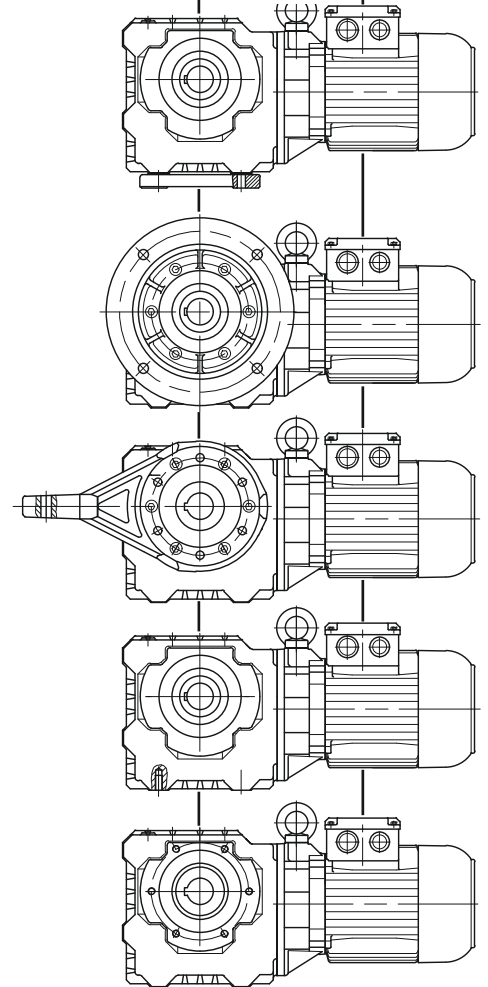
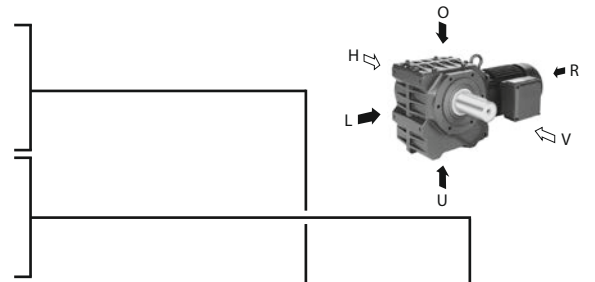
- 1. U — 底部光孔地脚
- 1. L — 左侧光孔地脚
- 1. O — 顶部光孔地脚
- 2. V — 光孔小A-法兰设计, 前侧
- 3. V — 光孔标准A-法兰设计, 前侧
- 4. V — 光孔大A-法兰设计, 前侧
- .. H — A-法兰, 后侧
- .. VH — A-法兰, 前侧和后侧
- 5. V — 扭矩臂, 前侧
- 5. VL — 扭矩臂, 前侧, 安装柄向左
- 5. VO — 扭矩臂, 前侧, 安装柄向上
- 5. VU — 扭矩臂, 前侧, 安装柄向下
- 5. HL — 扭矩臂, 后侧, 安装柄向左
- 5. HO — 扭矩臂, 后侧, 安装柄向上
- 5. HU — 扭矩臂, 后侧, 安装柄向下
- 6. U — 螺纹孔地脚固定设计, 底部
- 6. L — 螺纹孔地脚固定设计, 左侧
- 6. O — 螺纹孔地脚固定设计, 顶部
- 7. V — 螺纹孔C-法兰, 前侧
- 7. H — 螺纹孔C-法兰, 后侧
- 7. VH — 螺纹孔C-法兰, 前侧和后侧
- 8. — 全机械加工设计



- .0 花键轴 (DIN5480标准)
- .1 实心轴位于齿轮箱V侧
- .2 实心轴位于齿轮箱H侧
- .3 实心轴位于齿轮箱V侧和H侧
- .4 键槽式空心轴
- .5 锁紧盘式空心轴 SSV在H侧
- .7 锁紧轴位于V侧用于法兰固定 (仅BK06)
- .8 实心轴位于H侧用于法兰固定 (仅BK06)
- .9 实心轴位于V侧和H侧用于法兰固定 (仅BK06)
- .. W 双轴封
- .. A 锁紧盘盖 SSV

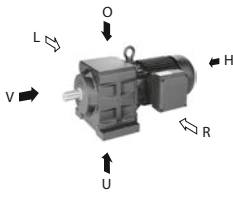


- 1. U — 光孔地脚设计，底部
- 1. L — 光孔地脚设计，左侧
- 1. O — 光孔地脚设计，顶部
- 2. V — 光孔小A-法兰设计，前侧
- 3. V — 光孔标准A-法兰设计，前侧
- 4. V — 光孔大A-法兰设计，前侧
- .. H — A-法兰，后侧（标准法兰）
- .. VH — A-法兰，前侧和后侧（标准法兰）
- 5. V — 扭矩臂，前侧
- 5. VL — 扭矩臂，前侧，安装柄向左
- 5. VO — 扭矩臂，前侧，安装柄向上
- 5. VU — 扭矩臂，前侧，安装柄向下
- 5. HL — 扭矩臂，后侧，安装柄向左
- 5. HO — 扭矩臂，后侧，安装柄向上
- 5. HU — 扭矩臂，后侧，安装柄向下
- 6. U — 螺纹孔地脚固定设计，底部
- 6. L — 螺纹孔地脚固定设计，左侧
- 6. O — 螺纹孔地脚固定设计，顶部
- 7. V — 螺纹孔C-法兰，前侧
- 7. H — 螺纹孔C-法兰，后侧
- 7. VH — 螺纹孔C-法兰，前侧和后侧
- 8. — 全机械加工设计

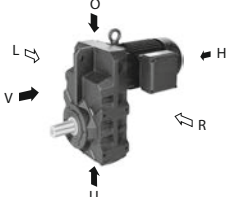


BG和BF 系列

BG系列：H4位置



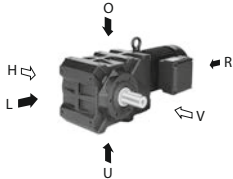
BF系列：H4位置



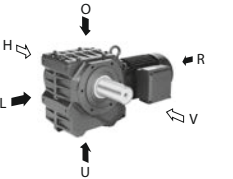
- V = 前
前面即齿轮箱侧，电机的反方向
- H = 后
齿轮箱朝向电机的一侧
- L = 左
左面即从BG系列的B3位置或者BF系列的H4位置的输出轴端看过去的左侧方向
- R = 右
右面即从BG系列的B3位置或者BF系列的H4位置的输出轴端看过去的右侧方向

BK和BS系列

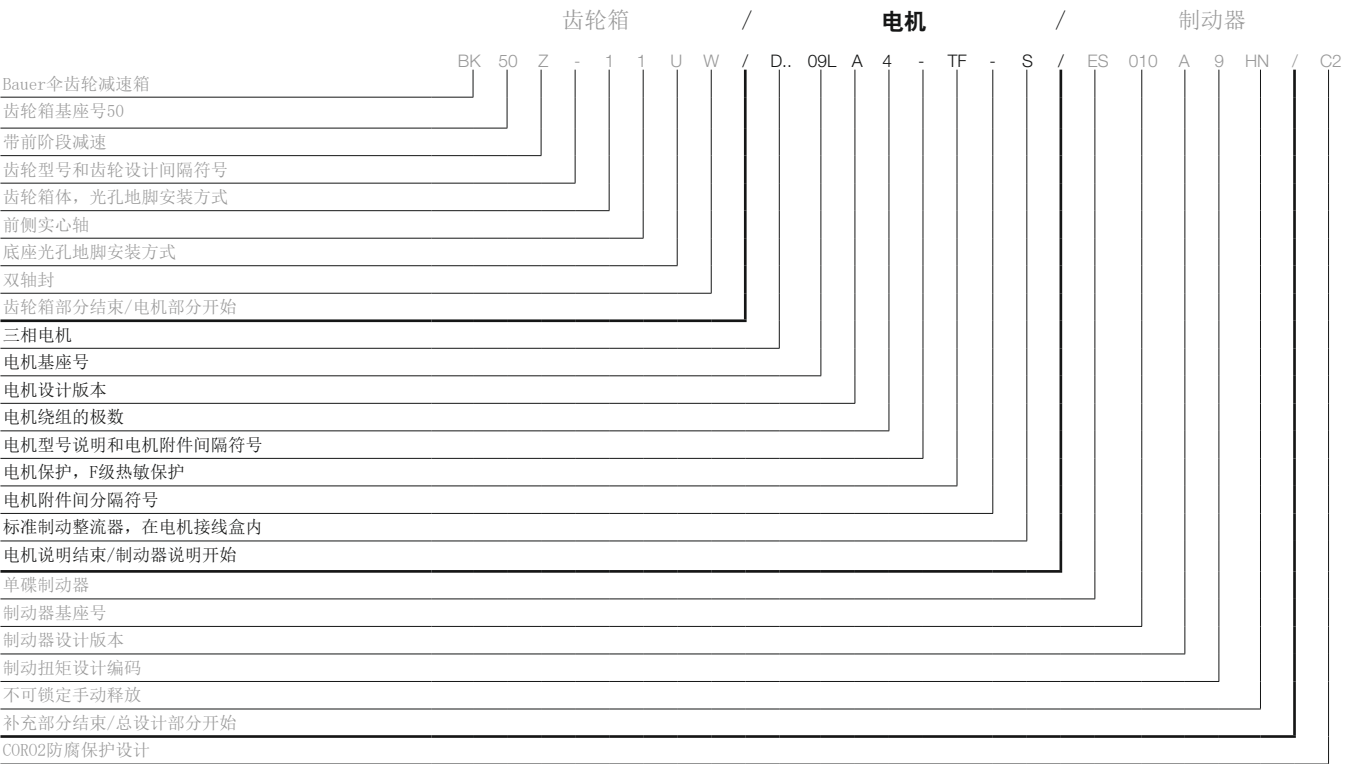
BK系列：H1型



BS系列：H1型



- V = 前
当观察者面对H1单元时，齿轮箱面对观察者的那一面
- H = 后
当观察者面对H1单元时，齿轮箱背对观察者的那一面
- L = 左
从H1输出轴看去位于齿轮箱的左面或扭矩支撑面的左面
- O = 上
即从H1输出轴看去是齿轮箱顶部的一面，或者是扭矩支撑面向上
- U = 下
即从H1输出轴看去是齿轮箱底部的一面，或者是扭矩支撑面向下



三相电机

D	=	三相电机
E	=	单相电机（斯坦梅茨电路）
S	=	PM同步电机
. A	=	无菌电机（无菌驱动）
. SE	=	带增强效率IE1的三相电机
. HE	=	带增强效率IE2的三相电机
. PE	=	带增强效率IE3的三相电机
. N	=	不带齿轮箱的电机，地脚安装设计
. NF	=	不带齿轮箱的电机，法兰安装设计
. R	=	辊道电机
. XE	=	增安型防爆电机
. XD	=	隔爆电机
. W	=	扭矩电机
. L	=	用于齿轮电机牵引和回转的特别转子
. C	=	主要和辅助绕组，只限单相电机（EC...）
. V	=	多电压范围（宽电压范围）
. U	=	无风扇电机（无加强风扇）

电动机保护器

TB	=	热敏电阻140°
TF	=	热敏电阻160°
TH	=	热敏电阻180°
TEB	=	热敏电阻报警/断电 120° /140°
TBF	=	热敏电阻报警/断电 140° /160°
TFH	=	热敏电阻报警/断电 160° /180°
TOB	=	双触点开关, NC 140°
TOF	=	双触点开关, NC 160°
TOH	=	双触点开关, NC 180°
TSB	=	双触点开关, NO 125°
TSF	=	双触点开关, NO 160°
TSH	=	双触点开关, NO 180°
TX	=	其他

制动器整流器 在电机接线盒内

S	=	标准整流器	SG
E	=	特殊整流器	ESG
M	=	特殊整流器	MSG

插头连接

重型风扇

防护罩

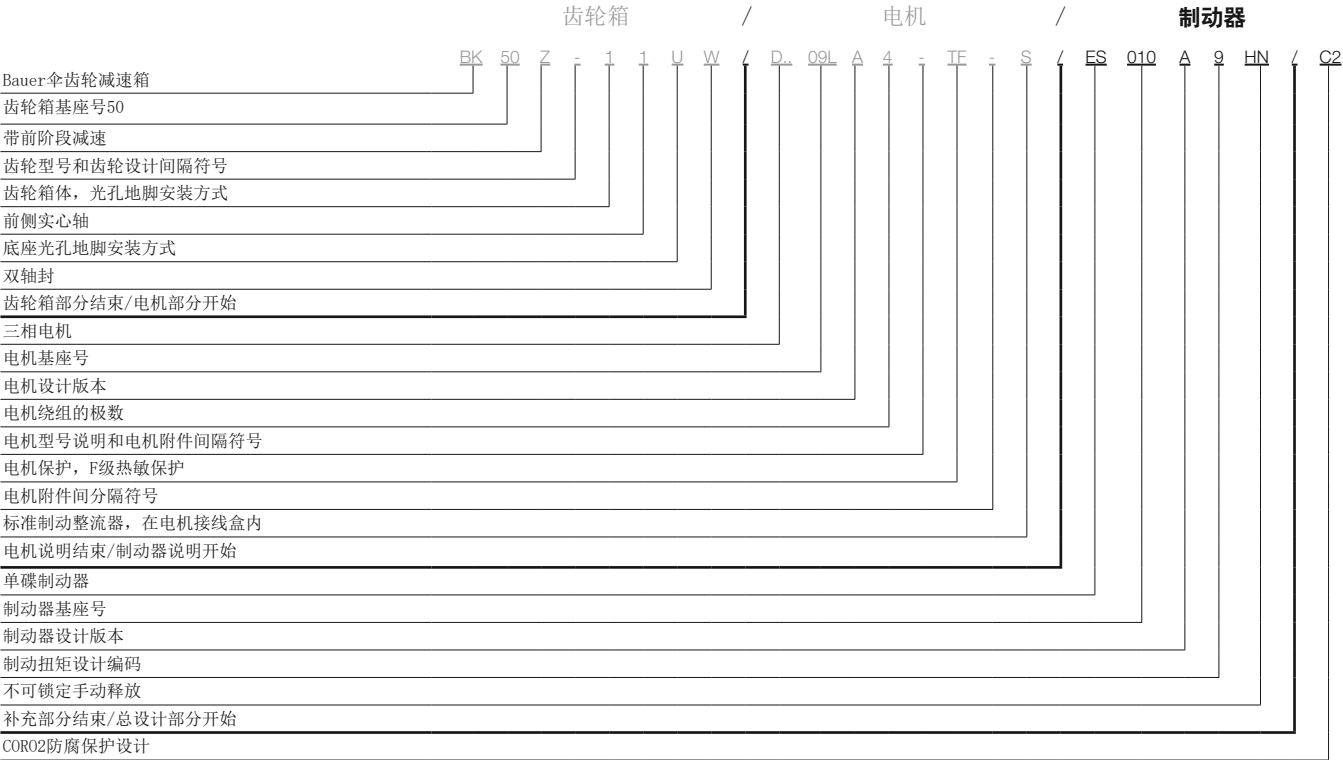
CleanDrive

ST	=	Harting连接器(其它)
SL		
D		
CD	=	带电缆的卫生电机

型号说明

电机安装附件

3



制动器

- E = 单碟制动器
- ES = 单碟保持制动器
- EH = 重型单碟制动器
- ZS = 双碟保持制动器
- ESX = 单碟工作制动器
- EHX = 重型单碟工作制动器
- ZSX = 双碟工作制动器
- ... 010 = 制动器大小
- A = 设计版本
- 9 = 制动扭矩设计码
- HN = 手动释放（不可锁定）
- HA = 手动释放（可锁定）

逆止器

- RR = 顺时针方向锁定
- RL = 逆时针方向锁定

数字和模拟编码器

G

第二输出轴

- ZW = 键槽式
- ZV = 方轴式

强制风冷

FV

整体设计

- AV = 美国/加拿大版本，轴尺寸为英寸
- AM = 美国/加拿大版本，轴尺寸为公制
- UL = 美国版本
- CS = 加拿大版本
- C1 = Coro1防腐保护
- C2 = Coro2防腐保护
- C3 = Coro3防腐保护
- C4 = Coro4 防腐保护
- C5I = 保护等级为I的Coro 5腐蚀保护
- C5M = 保护等级为M的Coro 5腐蚀保护
- IM2 = 防止海水或咸水侵蚀
- SP = 样本不标注，特殊设计