

Оглавление

1	Общие сведения	15
	Преимущества использования мотор-редукторов Bauer	17
	Мотор-редукторы Bauer	17
	Редукторы Bauer	17
	Двигатели Bauer	17
	Тормоза Bauer	17
2	Описание продукта	19
	Выбор мотор-редуктора	21
	Монтажное положение мотор-редуктора	21
	Указания по технике безопасности	21
	Ограждения вращающихся частей	21
	Защита от прикосновения	21
	Уровень шума	21
	Покраска и защита от коррозии	21
	Обзор конструктивных узлов	22
3	Типовые обозначения	25
	Структура типового обозначения	27
	Цилиндрический мотор-редуктор серии BG	28
	Плоский цилиндрический мотор-редуктор серии BF	29
	Конический мотор-редуктор серии BK	30
	Червячный мотор-редуктор серии BS	31
	Описание вариантов исполнения	32
	Серии BG и BF	32
	Серии BK и BS	32
	Двигатель	33
	Трехфазный двигатель	33
	Защита двигателя	33
	Выпрямитель тормоза в клеммной коробке двигателя	33
	Штекерный разъем	33
	Тяжелая крыльчатка вентилятора	33
	Защитный колпак от дождя	33
	CleanDrive	33
	Навесное оборудование двигателей	34
	Тормоз	34
	Блокировка обратного хода	34
	Цифровой / аналоговый энкодеры	34
	Второй конец вала двигателя	34
	Принудительная вентиляция	34
	Общее исполнение	34
4	Подбор мотор-редукторов	35
	Спецификация мотор-редукторов	37
	Параметры приводов общий	38
	Данные, необходимые для определения параметров привода	38
	Процесс определения параметров привода	39
	Определение мощности двигателя	39
	Расчет необходимого крутящего момента	39
	Расчет передаточного числа редуктора	39
	Расчет коэффициента инерции	39
	Определение типа ударной нагрузки	40
	Определение минимального коэффициента эксплуатации f_{Bmin}	40
	Расчет тормоза	40
	Параметры двигателя	41
	Механическая характеристика	41
	Динамическая мощность	42
	Статическая мощность	42
	Общая мощность P_G	42
	Выбор двигателя	43
	IE2	43
	IE1	43

Частота холостых пусков Z_0	44
Коэффициент нагрузки K_L	44
Радиальные и осевые нагрузки на выходном валу	45
Радиальные и осевые нагрузки на выходном валу	45
Максимально допустимая радиальная нагрузка в точке приложения силы X	45
Предельная нагрузка подшипников	45
Прочность вала	46
Цилиндрический редуктор серии BG	46
Плоский цилиндрический редуктор серии BF	47
Конический редуктор серии BK	48
Червячный редуктор серии BS	48
Передаточные элементы	49
Коэффициент f_z для типа передаточного элемента	49
Осевая нагрузка	49
Подбор по коэффициенту полезного действия	50
Подбор привода по коэффициенту полезного действия	50
Экономичный двигатель: $\eta_{\text{Мотор}}$	50
Математический расчет КПД при частичной нагрузке	50
КПД редуктора $\eta_{\text{Редуктор}}$	51
КПД оборудования $\eta_{\text{Оборудование}}$	51
Ударные нагрузки производственного оборудования	52
5 Редуктор и Смазочные материалы	55
Стандартные монтажные позиции	57
Расположение клеммной коробки	59
Расположение клеммной коробки и кабельных вводов (BG и BF)	59
Расположение клеммной коробки и кабельных вводов (BK и BS)	60
Редуктор	61
Радиальные и осевые усилия на рабочем валу	61
Допуски и посадки рабочих валов и канавок для призматической шпонки	61
Монтаж передающих элементов	61
Редуктор с цельным валом	61
Редуктор с полым валом	61
Соединение со стяжной муфтой	61
Моментный рычаг	62
Рекомендации по монтажу насаживаемых редукторов с полым валом и канавкой для призматической шпонки	62
Вентиляция редукторов	62
Уплотнения на рабочем валу	62
Смазочные материалы	63
Количество смазочного материала	64
Количество смазки для редукторов серии BG	65
Количество смазки для BG-20-01 R	66
Количество смазки для редукторов серии BF	67
Количество смазки для редукторов серии BK	68
Количество смазки для редукторов серии BS	69
Количество смазки для предварительных ступеней редукции (Z)	70
Количество смазки для промежуточных редукторов	71
Резьбовые заглушки	72
Расположение резьбовых заглушек	
-Редукторы серии BG	72
-BG-20-01R	73
-Редукторы серии BF	74
-Редукторы серии BK	75
-Редукторы серии BS	76
-Предварительные ступени редукции (Z)	77
-Задний подшипниковый щит в исполнении со стандартным мотор-редуктором	78
-Задний подшипниковый щит в исполнении с независимым двигателем или в виде редуктора с входным валом	79
-Задний подшипниковый щит в исполнение с предварительной ступенью редукции Z	80
6 Цилиндрические мотор-редукторы серии BG - Таблицы подбора	81
Описание цилиндрического редуктора	83
Типоразмеры	83
Коэффициенты эксплуатации (f_B) цилиндрических мотор-редукторов Bauer	83
Непрерывный режим работы без частых включений $Z \leq 1/ч$	83
Повторно-кратковременный режим	83
Коэффициент эксплуатации Bauer	83
Классификация типов нагрузки	84

Пояснение условных обозначений	84
Подбор цилиндрических мотор-редукторов.....	84
Таблицы подбора цилиндрических мотор-редукторов	85
7 Плоские цилиндрические мотор-редукторы серии BF - Таблицы подбора	131
Описание плоского цилиндрического редуктора	133
Типоразмеры	133
Коэффициенты эксплуатации (f_B) плоских цилиндрических мотор-редукторов Bauer	133
Непрерывный режим работы без частых включений $Z \leq 1/ч$	133
Повторно-кратковременный режим	133
Коэффициент эксплуатации Bauer	133
Классификация типов нагрузки	133
Пояснение условных обозначений	134
Подбор плоских цилиндрических мотор-редукторов.....	134
Таблицы подбора плоских цилиндрических мотор-редукторов	135
8 Конические мотор-редукторы серии BK - Таблицы подбора	171
Описание конического редуктора	173
Типоразмеры	173
Коэффициенты эксплуатации (f_B) конических мотор-редукторов Bauer	173
Непрерывный режим работы без частых включений $Z \leq 1/ч$	173
Повторно-кратковременный режим	173
Коэффициент эксплуатации Bauer	173
Классификация типов нагрузки	174
Пояснение условных обозначений	174
Подбор конических мотор-редукторов	174
Таблицы подбора конических мотор-редукторов	175
9 Червячные мотор-редукторы серии BS - Таблицы подбора	207
Описание червячного редуктора	209
Типоразмеры	209
Коэффициент полезного действия	209
Коэффициенты эксплуатации (f_B) червячных мотор-редукторов Bauer	209
Непрерывный режим работы без частых включений $Z \leq 1/ч$	209
Повторно-кратковременный режим	210
Температура окружающей среды	210
Коэффициент эксплуатации Bauer	210
Классификация типов нагрузки	210
Пояснение условных обозначений	211
Подбор червячных мотор-редукторов	211
Таблицы подбора червячных мотор-редукторов	212
10 Цилиндрические мотор-редукторы серии BG - Габаритные чертежи	233
Габаритный чертеж - Стандарт	235
BG04	235
BG05	236
BG06	237
BG10-BG10Z	238
BG10X-BG10XZ	240
BG15	243
BG20-BG20Z	244
BG30-BG30Z	246
BG40-BG40Z	248
BG50-BG50Z	250
BG60-BG60Z	252
BG70-BG70Z	254
BG80-BG80Z	256
BG90-BG90Z	258
BG100-BG100Z	260
Габаритный чертеж - Двойной редуктор	263
BG06G04	263
BG10G06	264
BG10XG06	266
BG20G06	268
BG30G06	270
BG40G10	272
BG50G10	274

BG60G20	276
BG70G20	278
BG80G40	280
BG90G50	282
BG100G50	284
11 Плоские цилиндрические мотор-редукторы серии BF - Габаритные чертежи	287
Габаритный чертеж - Стандарт	288
BF06	288
BF10-BF10Z	290
BF20-BF20Z	292
BF30-BF30Z	294
BF40-BF40Z	296
BF50-BF50Z	298
BF60-BF60Z	300
BF70-BF70Z	302
BF80-BF80Z	304
BF90-BF90Z	306
Габаритный чертеж - Двойной редуктор	308
BF10G06	308
BF20G06	310
BF30G06	312
BF40G10	314
BF50G10	316
BF60G20	318
BF70G20	320
BF80G40	322
BF90G50	324
Дополнительный габаритный чертеж	327
Размеры шлицов	327
Стяжная муфта (SSV)	328
Стяжная муфта с крышкой (SSV)	329
Резьбовые отверстия на тыльной стороне (Н) → Крышка входного вала	330
Резиновые буферы для моментного рычага	331
Приспособления для монтажа и удержания редуктора с полым валом	332
Приспособления для монтажа и удержания редуктора со шлицевым валом	334
Защитный колпак вала (VK)	336
Защитная крышка вала (VD)	337
12 Конические мотор-редукторы серии BK - Габаритные чертежи	339
Габаритный чертеж - Стандарт	340
BK06	340
BK08	342
BK10-BK10Z	344
BK17	346
BK20-BK20Z	348
BK30-BK30Z	350
BK40-BK40Z	352
BK50-BK50Z	354
BK60-BK60Z	356
BK70-BK70Z	358
BK80-BK80Z	360
BK90-BK90Z	362
Габаритный чертеж - Двойной редуктор	364
BK10G06	364
BK20G06	366
BK30G06	368
BK40G10	370
BK50G10	372
BK60G20	374
BK70G20	376
BK80G40	378
BK90G50	380
Дополнительный габаритный чертеж	383
Размеры шлицов	383
Стяжная муфта (SSV)	384
Стяжная муфта с крышкой (SSV)	385

Резиновые буферы для моментного рычага	386
Положения моментного рычага	387
Лапа с резьбовыми отверстиями	388
Лапа со сквозными отверстиями	389
Приспособления для монтажа и удержания редуктора с полым валом	390
Приспособления для монтажа и удержания редуктора со шлицевым валом	392
Защитный колпак вала (VK)	394
Защитная крышка вала (VD)	395
13 Червячные мотор-редукторы серии BS - Габаритные чертежи	397
Габаритный чертеж - Стандарт	398
BS02	398
BS03	400
BS04	402
BS06	404
BS10-BS10Z	406
BS20-BS20Z	408
BS30-BS30Z	410
BS40-BS40Z	412
Габаритный чертеж - Двойной редуктор	414
BS06G04	414
BS10G06	416
BS20G06	418
BS30G06	420
BS40G10	422
Дополнительный габаритный чертеж	424
Стяжная муфта (SSV)	424
Стяжная муфта с крышкой (SSV)	425
Резиновые буферы для моментного рычага	426
Положения моментного рычага	427
Лапа с резьбовыми отверстиями, слева.....	428
Лапа со сквозными отверстиями, слева	429
Приспособления для монтажа и удержания редуктора с полым валом	430
Защитный колпак вала (VK)	432
Защитная крышка вала (VD)	433
14 Двигатели	435
Общая информация	437
Директива 2009/125/EC	437
Постановление (EC) 2019/1781	438
Значения крутящего момента	440
Напряжение сети	440
Частота сети	441
Фирменная табличка	441
Клеммная коробка	441
Подключение электродвигателей	442
Подключение односкоростных двигателей	443
Подключение односкоростных двигателей с тепловой защитой двигателя	444
Подключение двигателей с переключением числа полюсов по схеме Даландера ($\Delta/Y/Y$ или $Y/Y/Y$).....	445
Подключение двигателей с переключением числа полюсов с двумя отдельными обмотками (Y/Y или Δ/Δ)	446
Штекерный разъем для подключения двигателей	447
Защита двигателя	448
Термисторы / (PTC)	448
Термостаты	449
Датчики КТУ	450
Датчики PT100	451
Изоляция	452
IP - классы защиты	452
Определение степени защиты, обеспечиваемой корпусами для электрооборудования.....	452
Скорость вращения выходного вала.....	453
Режимы эксплуатации согласно стандарту DIN EN 60034	454
Общие сведения	454
Продолжительный режим S1	454
Кратковременный режим S2	454
Повторно-кратковременный периодический режим S3	455
Повторно-кратковременный периодический режим с пусками S4	456
Повторно-кратковременный периодический режим с электрическим торможением S5	457

Непрерывный периодический режим с кратковременной нагрузкой S6	458
Непрерывный периодический режим с электрическим торможением S7	458
Непрерывный периодический режим с взаимозависимыми изменениями нагрузки и частоты вращения S8	459
Режим с непериодическими изменениями нагрузки и частоты вращения S9	459
Режим с дискретными постоянными нагрузками и частотами вращения S10	460
Эксплуатация с преобразователем частоты	461
Рекомендации по выполнению расчетов	461
Увеличение крутящего момента при сокращении продолжительности включения	461
Увеличение крутящего момента с помощью принудительной вентиляции	461
Функция экономии энергии	462
Режим динамического торможения	462
Рекомендации по эксплуатации преобразователей частоты других производителей	462
Технические параметры	463
Продолжительный режим работы S1, 50 Гц	463
4-полусные двигатели для непрерывной работы S1, частота сети 50 Гц	463
4-полусные двигатели IE2 для продолжительной работы S1, частота сети 50 Гц	464
4-полусные двигатели IE3 для продолжительной работы S1, частота сети 50 Гц	466
Эксплуатация с преобразователем частоты, 50 Гц	468
IE2 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 70 Гц, частота сети 50 Гц	468
IE2 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 120 Гц, частота сети 50 Гц	469
IE3 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 70 Гц, частота сети 50 Гц	470
IE3 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 120 Гц, частота сети 50 Гц	471
Повторно-кратковременный режим S3/S6, 50 Гц	472
4-полусные двигатели для повторно-кратковременной периодической работы S3/S6-75 %, частота сети 50 Гц	472
4-полусные двигатели для повторно-кратковременной периодической работы S3/S6, частота сети 50 Гц	473
Продолжительный режим работы S1, 60 Гц	475
4-полусные двигатели для продолжительной работы S1, частота сети 60 Гц	475
4-полусные двигатели IE2 для продолжительной работы S1, частота сети 60 Гц	476
4-полусные двигатели IE3 для продолжительной работы S1, частота сети 60 Гц	478
Эксплуатация с преобразователем частоты, 60 Гц	480
IE2 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 80 Гц, 60 Гц	480
IE2 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 120 Гц, 60 Гц	481
IE3 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 80 Гц, частота сети 60 Гц	482
IE3 Крутящий момент двигателя в диапазоне настройки 5 Гц - 120 Гц, частота сети 60 Гц	483
Повторно-кратковременный режим S3/S6, 60 Гц	484
4-полусные двигатели для повторно-кратковременной периодической работы S3/S6-75 %, частота сети 60 Гц	484
4-полусные двигатели для повторно-кратковременной периодической работы S3/S6, частота сети 60 Гц	485
15 Навесное оборудование двигателей	487
Тормоза	489
Описание принципа действия	489
Описание пружинного тормоза типа ES(X)	489
Описание пружинного тормоза типа ZS(X)	490
Подбор тормоза	491
Электрическое подключение	494
Технические данные стояночных тормозов с возможностью аварийной остановки	497
Технические данные рабочих тормозов	498
Подключение	500
Подключение к цепи постоянного тока через клеммы (K)	500
Стандартный выпрямитель (S)	501
Выпрямитель для быстрого электронного отключения (E)	502
Выпрямитель для перевозбуждения и быстрого выключения (M)	503
Подключение тормоза при эксплуатации с преобразователем частоты	505
Подключение тормоза в двигателях с переключением полюсов	505
Ручной отпуск (HA, HN)	505
Взрывозащита	505
Стопор обратного хода (RR, RL)	505
Второй конец вала двигателя (ZW, ZV)	506
Защитный колпак над кожухом вентилятора (D)	506
Независимый вентилятор (FV)	506
Технические характеристики независимого вентилятора	506
Система датчиков	507
Энкодер (G)	507
Инкрементальный энкодер	508
Описание принципа действия	508
Электрические параметры	508
Вид со стороны разъема подключения, штекерные разъемы	508

Распайка выводов	508
Абсолютный энкодер	509
Описание принципа действия	509
Интерфейс шины PROFIBUS-DP	509
Интерфейс SSI	510
Модульная система двигателей	511
Двигатель и энкодер	511
Двигатель, тормоз и энкодер	511
Двигатель и принудительная вентиляция	511
 16 Навесное оборудование двигателей - Габаритные чертежи	 513
Габаритные чертежи	515
Клеммная коробка в стандартном исполнении	515
Клеммная коробка со штекерными разъемами	516
Двигатель с стандартные тормоза	517
Двигатель с „Heavy-Duty“-тормозом	518
Двигатель со стопором обратного хода	519
Двигатель со вторым концом вала	520
Двигатель с тормозом и вторым концом вала	521
Двигатель с „Heavy-Duty“ тормозом и вторым концом вала	522
Двигатель с защитным колпаком над кожухом вентилятора	523
Двигатель с независимым вентилятором	524
Двигатель с тормозом и независимым вентилятором	525
Двигатель с энкодером и независимым вентилятором	526
Двигатель с тормозом, энкодером и независимым вентилятором	527
Двигатель с энкодером	528
Двигатель с „Heavy-Duty“ энкодером	529
Двигатель с тормозом и энкодером	530
Двигатель с „Heavy-Duty“ тормозом и энкодером	531
Двигатель в исполнении IEC	532
 17 BAUER во всем мире	 533
Северная Америка	535
Латинская Америка	536
Европа	537
Восточная Европа	540
Ближний Восток и Африка	541
Азиатско-Тихоокеанский регион	542
Китай	543

Инновация с 1927 года

За свою 90-летнюю историю компания Bauer Gear Motor прошла путь развития до всемирно известного производителя высококачественных и высоконадежных мотор-редукторов. Знания, накопленные за десятилетия работы, постоянно дополняются и передаются новым поколениям специалистов. Компания Bauer разработала множество новых решений в области мотор-редукторов, и эта работа остается приоритетом компании. На основе комбинации энергоэффективных двигателей с оптимальными редукторами наши инженеры разрабатывают перспективные технические решения, чтобы мы могли предложить нашим клиентам минимальные эксплуатационные издержки. Марка Bauer по праву является всемирно известной, ведь наши решения в области мотор-редукторов стимулируют дальнейшее совершенствование приводных систем.

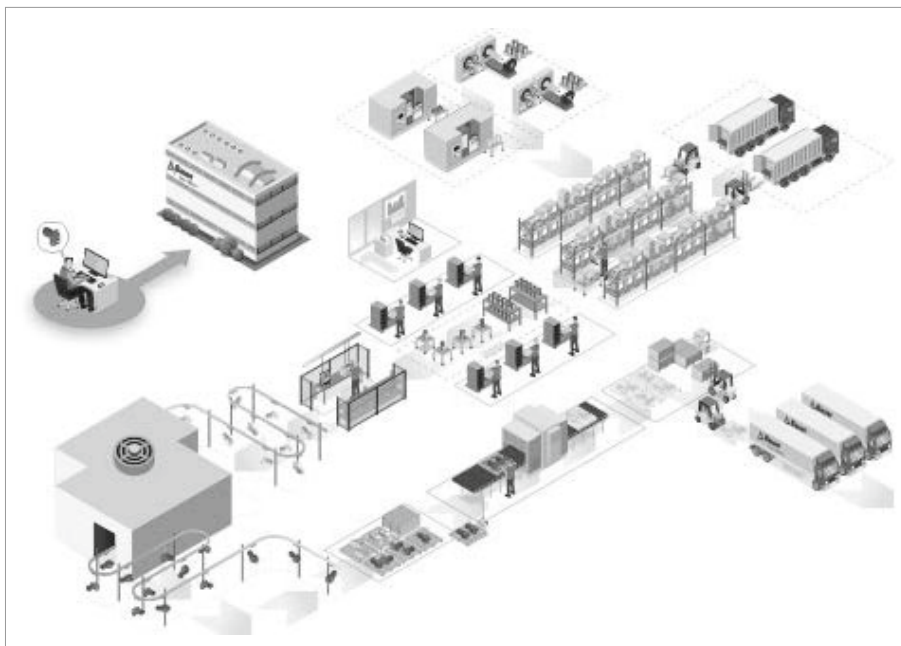


Компетентность и ориентированность на клиента

мы видим себя в качестве партнера по созданию дополнительных преимуществ для индивидуальных решений в области приводных технологий по всей цепочке создания стоимости для клиента ... **Непростые ... Компетентные ... Долговечные.** Благодаря нашему техническому опыту и продажам по всему миру, мы готовы оказывать поддержку с самого начала проектирования вашего привода. Наши сотрудники гарантируют, что вы получите оптимальное решение мотор-редуктора для вашего применения.

Благодаря быстрой обработке запросов, клиент в течение суток получает от нас предложение, отвечающее его потребностям. После получения заказа мы проверяем указанные в нем данные и подтверждаем его в течение 24 часов. Таким образом, уже на следующий день вы получаете данные для планирования собственного производства.

В связи с тем, что изделия производятся на заводах, находящихся в различных регионах, мы можем обеспечить для Вас надежную и прямую поставку индивидуальных решений непосредственно с завода.



Максимальное соответствие требованиям клиента благодаря высокой степени гибкости

Обработка заказов производится незамедлительно после их получения, после чего они передаются нашему производственному отделу. Мы сократили время на подготовку, поэтому можем сразу же начать изготовление деталей в соответствии с заказом. Этот процесс синхронизирован с конечным монтажом, и таким образом гарантируется, что детали будут готовы точно в срок.

Все производственные процессы, начиная с изготовления двигателей, механических деталей редуктора и электрических компонентов, точно согласованы друг с другом для обеспечения высокой надежности технологического процесса и готовности оборудования. В результате этого сроки и объемы поставки надежно исполняются более чем на 95 %, с соблюдением высокого качества Bauer.

Ассортимент продукции



Цилиндрический мотор-редуктор	■ Диапазон мощности от 0,03 до 75 кВт ■ 13 типоразмеров с крутящим моментом от 20 до 18 500 Нм ■ Дополнительные монтажные возможности благодаря малой конструкционной высоте ■ Высокая производительность благодаря двухступенчатой конструкции ■ Высокая степень защиты IP65 в стандартной комплектации
Плоский цилиндрический мотор-редуктор	■ Диапазон мощности от 0,03 до 75 кВт ■ 10 типоразмеров с крутящим моментом от 90 до 18 500 Нм ■ Прямоугольная конструкция со встроенным моментным рычагом ■ Высокая производительность благодаря двухступенчатой конструкции ■ Высокая степень защиты IP65 в стандартной комплектации
Конический мотор-редуктор	■ Диапазон мощности от 0,03 до 75 кВт ■ 10 типоразмеров с крутящим моментом от 80 до 18 500 Нм ■ Прямоугольная конструкция с универсальными возможностями для компактного монтажа ■ Высокая производительность благодаря двухступенчатой конструкции ■ Высокая степень защиты IP65 в стандартной комплектации
Червячный мотор-редуктор	■ Диапазон мощности от 0,03 до 5,5 кВт ■ 8 типоразмеров с крутящим моментом от 25 до 1000 Нм ■ Исполнение с полым валом начиная уже с 25 Нм ■ Выдерживающая высокие нагрузки червячная передача для длительного срока службы ■ Высокая степень защиты IP65 в стандартной комплектации
Мотор-редуктор для монорельсовых систем	■ Крутящий момент от 30 до 680 Нм ■ Радиальная нагрузка до 25 000 Н ■ Редуктор с многочисленными возможностями монтажа ■ Высокая степень защиты IP65 в стандартной комплектации ■ Улучшенный коэффициент использования ■ Низкое энергопотребление — идеально для приводов ходовой части ■ Редукторы с обратным проворачиванием при отпущенном тормозе
AsepticDRIVE	■ Гладкий корпус двигателя без ребер охлаждения и вентилятора ■ Возможность компоновки с любым типом редуктора: цилиндрическим, плоским цилиндрическим, коническим или червячным ■ Класс изоляции F и термисторы в стандартной комплектации ■ Степень защиты IP67 и IP69K с покрытием, стойким к воздействию щелочей и кислот, в стандартной комплектации ■ Подключение двигателя через стандартный штекер из нержавеющей стали
CleanDRIVE	■ Гладкий корпус двигателя без ребер охлаждения и вентилятора ■ Возможность компоновки с любым типом редуктора: цилиндрическим, плоским цилиндрическим, коническим или червячным ■ Класс изоляции F и термисторы в стандартной комплектации ■ Подключение двигателя через стандартную клеммную коробку или кабельные вводы из нержавеющей стали

HiflexDRIVE

Редуктор BK04

- Крутящий момент 80 Нм
- Передаточные отношения 7,25 – 63,33

Редуктор BK08

- Крутящий момент 200 Нм
- Передаточные отношения 4,44 - 102,5

Редуктор BK17

- Крутящий момент 330 Нм
- Передаточные отношения 4,54 - 108,6

Двигатели

- Мощность 0,12 кВт ... 3,0 кВт
- Классы эффективности без, от IE1 до IE4
- Степень защиты IP65 (стандарт)
IP67/IP69K (опционально)

Энергоэффективные решения в области двигателей

Питание от сети

- Асинхронная технология, класс энергоэффективности IE1 0,12–45 кВт
- Асинхронная технология, класс энергоэффективности IE2 0,12–45 кВт
- Асинхронная технология, класс энергоэффективности IE3 0,12–45 кВт
- Асинхронная технология, класс энергоэффективности IE4 0,55–4 кВт

Энергоэффективные решения в области двигателей для взрывоопасной зоны

Работа с частотным преобразователем

- Технология PMSM (синхронный двигатель с постоянными магнитами), класс энергоэффективности IE3 1,5–15 кВт
- Технология PMSM (синхронный двигатель с постоянными магнитами), класс энергоэффективности IE4 0,55–11 кВт

Синхронные двигатели серии S с постоянными магнитами (PMSM) предлагают мотор-редукторы с регулируемой частотой вращения, классом энергоэффективности IE4, для использования во взрывоопасных зонах^[1].

- Крутящий момент M_N : 5–48 Нм
- Номинальная мощность P_N : 0,75–15 кВт
- Повышенная безопасность, зона 1 II 2 G Ex e IIC T1 - T3 Gb
- Пылевзрывоопасность, зона 21 II 2 D Ex tb IIC T 160°C ... 120° Db

^[1] Индивидуальные исполнения моторов могут иметь более низкий класс, чем IE4 при номинальном крутящем моменте.

EtaK2.0 Децентрализованные решения

- Поддержка синхронных двигателей с постоянными магнитами (PMSM)
- Встроенная технология безопасности и связь через промышленную шину в соответствии с техническими требованиями
- Модульная конструкция сводит к минимуму резерв запасных частей
- Экономия энергии до 30 % при условиях частичной нагрузки
- Подходит для использования в суровых условиях благодаря корпусу IP65
- 200 % ток перегрузки (3с)
- Бессенсорное векторное управление
- Поддержка CANopen, Profibus, Profinet, EtherCAT, EtherNet/IP и AS-interface
- Функция безопасного отключения крутящего момента STO

Погружные решения

- **Специальные концепции уплотнения** для максимальной защиты от утечек
- **Усиленные подшипники** для повышения прочности и увеличения срока службы
- **Валы** по запросу из стали V4A или с покрытием
- **Подключение двигателя**
 - Стандартно с литой клеммной коробкой
 - Опционально со специальным штекерным соединением
- **Дополнительные функции:**
 - Специальное исполнение для непрерывной работы под водой
 - Электронный датчик утечки доступно по запросу
 - Тормоза доступны в исполнении IP68
 - Глубина погружения до 5 м (глубже - по запросу)
- **Категория коррозии Im2** в соответствии с DIN ISO 12944-5

Индивидуальные решения в области мотор-редукторов для использования в любых условиях

- Особые области применения
- Конструктивные изменения под ваши потребности
- Эксплуатация при различных условиях окружающей среды
- Серийное производство

На основе нашей модульной концепции мотор-редукторов, мы предлагаем специальные решения для ключевых областей рынка, таких как продукты питания и напитки, энергетика, сточные воды, бетон, металлургия и обработка материалов, в том числе с применением промывочных конвейеров, прокатных станков, валковых дробилок, систем подвесных дорог и мостовых ленточных транспортеров, шламоуплотнителей, кранов, вентиляторов и компрессоров, а также турбин. Наша цель — предоставлять клиентам продукцию полностью соответствующих их потребностям. Нам важно, чтобы решение в области мотор-редукторов на протяжении всего срока службы было максимально выгодным для клиента.

Поскольку в будущем особенно актуальным будет низкое энергопотребление, мы уже сегодня оснащаем наши мотор-редукторы особенно эффективными двигателями на постоянных магнитах. Таким образом, и в этой области мы предлагаем новаторские решения.

Более подробную информацию о компании Bauer Gear Motor, её продукции и философии компании Вы найдете на сайте: www.bauergears.com.