

自润滑独立超越离合器

AL ALP



类型



AL

ALP

AL 与 ALP 型都是滚柱式楔块接触式超越离合器。这些离合器属于STIEBER模块化系统的组成部分。该型超越离合器两侧采用160系列深沟球轴承作为支撑, 使用润滑油润滑。按照设计, 这些超越离合器具有独立润滑油润滑和密封功能, 其安装的典型组合在后面几页有若干图示。

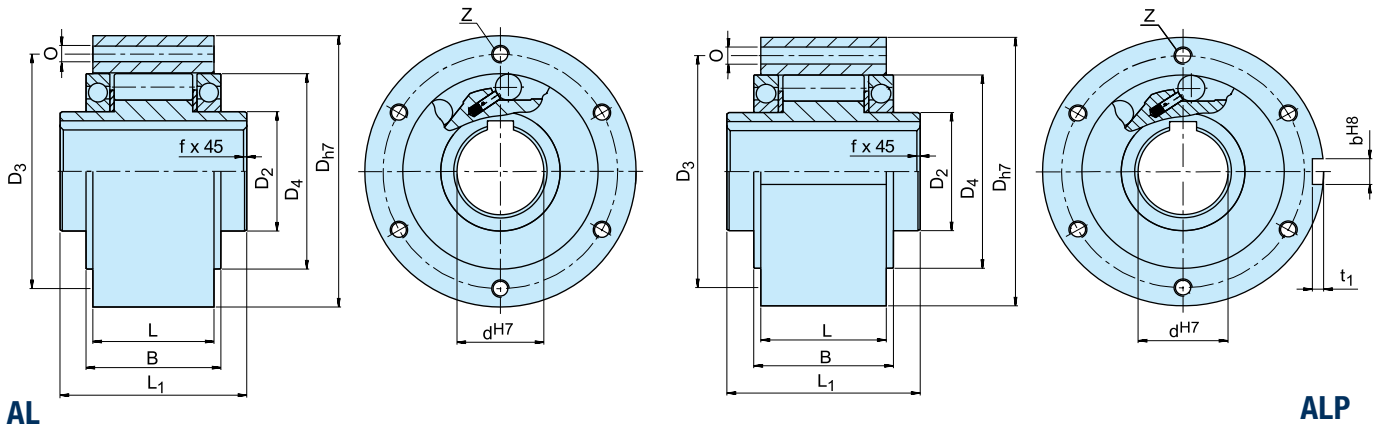
通常, AL与ALP型超越离合器与标准设计的F和D系列密封端盖可以组成不同的组合, 正常的传递扭矩, 密封及润滑都不受影响。这些密封端盖通常成对使用, 其组合可以在后面几页见到。AL和ALP模块的外圈外表面均进行精车加工, 与任何直径相同、带孔的(公差为H7) 部件都可以直接配合连接。

超越离合器的扭矩依靠外圈的连接螺栓传递, AL与ALP的内部结构无差别, 区别在于ALP的外圈会有一个键槽, 用以传递扭矩。而且每个超越离合器都装配(无密封端盖也随超越离合器携带) 有两个纸质的密封垫, 用于加强两侧端盖与外圈之间的密封, 请务必在拆开包装时注意不要丢失两侧的密封纸垫。

AL/ALP型超越离合器与GFR/GFRN型设计参数完全一致, 前面提及的GFR和GFRN的注意事项也完全适用于AL和ALP, 它们之间唯一的不同在于外圈的螺栓孔: GFR/GFRN是两侧对称的螺纹盲孔; AL/ALP是贯通的光孔。

自润滑独立超越离合器

AL, ALP



AL

ALP

| 类型 | 规格 | 额定 转矩 | 超越速度 | | 尺寸 | | | | 安装孔 数量 | | 尺寸 | | | | | 重量 | 拖拽扭矩 | |
|-----------|--------|----------|--|---|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----|---------------|----------------|-------------|---------------|------------------|-------|------|-------------|
| | | | $n_{max}^{2)}$ [min ⁻¹] | $n_{amax}^{3)}$ [min ⁻¹] | D_{h7} [mm] | D_2 [mm] | D_4 [mm] | D_3 [mm] | O | z | L_1 [mm] | $L^4)$ [mm] | B [mm] | t_1 [mm] | b^{H8} [mm] | | | f [mm] |
| AL ALP | 12 | 55 | 4000 | 7200 | 62 | 20 | 42 | 51 | 5.5 | 3 | 42 | 20.3 | 27 | 2.4 | 4 | 0.5 | 0.5 | 3.4 |
| | 15 | 125 | 3600 | 6500 | 68 | 25 | 47 | 56 | 5.5 | 3 | 52 | 30.3 | 34.1 | 2.9 | 5 | 0.8 | 0.8 | 4.1 |
| | 20 | 181 | 2700 | 5600 | 75 | 30 | 55 | 64 | 5.5 | 4 | 57 | 34.3 | 39.1 | 3.5 | 6 | 0.8 | 1.0 | 8 |
| | 25 | 288 | 2100 | 4500 | 90 | 40 | 68 | 78 | 5.5 | 6 | 60 | 37.3 | 42.1 | 4.1 | 8 | 1.0 | 1.5 | 14 |
| | 30 | 500 | 1700 | 4100 | 100 | 45 | 75 | 87 | 6.6 | 6 | 68 | 44.3 | 49.1 | 4.1 | 8 | 1.0 | 2.2 | 23 |
| | 35 | 725 | 1550 | 3800 | 110 | 50 | 80 | 96 | 6.6 | 6 | 74 | 48.3 | 54.1 | 4.7 | 10 | 1.0 | 3.0 | 60 |
| | 40 | 1025 | 1150 | 3400 | 125 | 55 | 90 | 108 | 9 | 6 | 86 | 56.3 | 62.1 | 4.9 | 12 | 1.5 | 4.6 | 72 |
| | 45 | 1125 | 1000 | 3200 | 130 | 60 | 95 | 112 | 9 | 8 | 86 | 56.3 | 62.1 | 5.5 | 14 | 1.5 | 4.7 | 140 |
| | 50 | 2125 | 800 | 2800 | 150 | 70 | 110 | 132 | 9 | 8 | 92 | 63.3 | 69.1 | 5.5 | 14 | 1.5 | 7.2 | 180 |
| | 55 | 2625 | 750 | 2650 | 160 | 75 | 115 | 138 | 11 | 8 | 104 | 67 | 73.1 | 6.2 | 16 | 2.0 | 8.6 | 190 |
| | 60 | 3500 | 650 | 2450 | 170 | 80 | 125 | 150 | 11 | 10 | 114 | 78 | 84 | 6.8 | 18 | 2.0 | 10.5 | 240 |
| | 70 | 5750 | 550 | 2150 | 190 | 90 | 140 | 165 | 11 | 10 | 134 | 95 | 103 | 7.4 | 20 | 2.5 | 13.5 | 320 |
| | 80 | 8500 | 500 | 1900 | 210 | 105 | 160 | 185 | 11 | 10 | 144 | 100 | 108 | 8.5 | 22 | 2.5 | 18.2 | 330 |
| | 90 | 14500 | 450 | 1700 | 230 | 120 | 180 | 206 | 14 | 10 | 158 | 115 | 125 | 8.7 | 25 | 3.0 | 28.5 | 650 |
| | 100 | 20000 | 350 | 1450 | 270 | 140 | 210 | 240 | 18 | 10 | 182 | 120 | 131 | 9.9 | 28 | 3.0 | 42.5 | 830 |
| | 120 | 31250 | 250 | 1250 | 310 | 160 | 240 | 278 | 18 | 12 | 202 | 140 | 152 | 11.1 | 32 | 3.0 | 65.0 | 1080 |
| 150 | 70000 | 200 | 980 | 400 | 200 | 310 | 360 | 22 | 12 | 246 | 180 | 196 | 12.3 | 36 | 4.0 | 138.0 | 1240 | |
| 200 | 175000 | 150 | 750 | 520 | 260 | 400 | 460 | 26 | 18 | 326 | 240 | 265 | 15 | 45 | 5.0 | 315.0 | 3800 | |
| 250 | 287500 | 120 | 620 | 610 | 320 | 480 | 545 | 33 | 20 | 396 | 300 | 330 | 15 | 45 | 5.0 | 512.0 | 6100 | |
| ALM | 25 | 388 | 2100 | 2800 | 90 | 40 | 68 | 78 | 5.5 | 6 | 60 | 37.3 | 42.1 | 4.1 | 8 | 1.0 | 1.7 | 22 |
| | 30 | 588 | 1700 | 2500 | 100 | 45 | 75 | 87 | 6.6 | 6 | 68 | 44.3 | 49.1 | 4.1 | 8 | 1.0 | 2.5 | 37 |
| | 35 | 838 | 1550 | 2400 | 110 | 50 | 80 | 96 | 6.6 | 6 | 74 | 48.3 | 54.1 | 4.7 | 10 | 1.0 | 3.2 | 66 |

备注

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» 请参阅第 7-11 页“选型详解”
- 内圈超越最高转速, 此数值为不带密封的数值
- 外圈超越最高转速
符合 DIN 6885.1 的键槽标准
- 最大规格AL50(ALP50)包括以下的小型号, 在图示“L”尺寸两侧, 各有一个厚度为0.25mm的纸质密封
» 请参阅第 12-13 页安装与维护说明

安装示例

