

设计：种类繁多 — 质量始终如一

滚柱型楔块式超越离合器

这种超越离合器由一个圆筒形外圈，若干滚柱楔块以及一个内圈组成，这种内圈带有斜坡道设计，滚柱楔块与坡道接触，并在坡道上运动。内置在内圈里的弹簧和柱塞是要确保滚柱楔块与外圈的内表面及内圈的坡道能够永久接触，以实现瞬时扭矩传递和意外的冲击。这种坚固可靠的多用途设计适用于超越离合器、分度离合器或者逆止器。

注意：如果外圈做超越运转，则该型超越离合器是可以适应高的超越速度的（最高速度值参见样本）。因此，它特别适用于双驱型的高速超越离合器应用。也推荐将此类型超越离合器用作分度离合器，为了最大限度地提高分度精度，请指定特殊的“V”型，该特殊型配备了更强的弹簧。

多边形楔块式超越离合器

在这种类型的超越离合器中，两个座圈都是圆筒形的。安装在保持架里的多边形楔块的设计很特别，可根据超越离合器内、外圈的相对运动确保啮合或脱开。

因此，完全可以调整多边形楔块和保持架的设计，以获得具有区别于原设计类型特性的显著的新特性。例如，可以使用楔块接触式离合器改进设计为非接触的类型，为了能使该型号适用于超越运行的环境。

DC 型楔块式超越离合器

这种型号的特点是一组楔块被两个设计为同心的保持架所约束，在有限的安装空间内能够得到更大的额定转矩。双保持架的设计使得所有楔块都能同步运行，再加上两侧设计的特殊弹簧，能够提高楔块同步运转的效率。

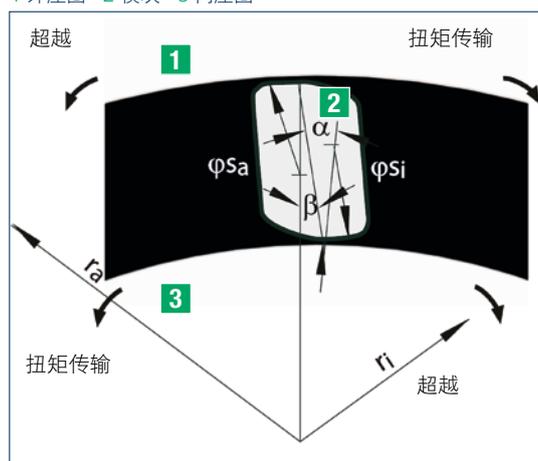
除了提及的DC系列超越离合器，CSK型、GFK型和RSBW型都具有相似的保持架设计原理。

RSCI, RIZ 型超越离合器设计

在这种设计里，楔块安装在保持架中并且可以做整体的超越运转，这样配置的楔块使得其重心全部偏离其旋转轴。超越离合器在运行时离心力相对于弹簧的拉力是一对相互的作用力，当离心力大于弹簧拉力，楔块与内、外圈均无接触，此时为超越运行状态。在这种状态下，超越离合器是可以允许相对较大的偏差度公差，而且运转时可以适用所有的润滑介质。



1 外座圈 2 楔块 3 内座圈



1 外座圈 2 保持架 3 弹簧 4 楔块 5 内座圈

