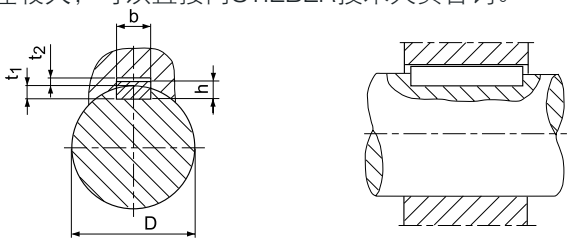
安装说明: 细节更要适合

键连接方式:

对于所有与客户轴采用键连接方式的超越离合器的内圈，我们的标准孔公差为H7，键槽标准公差为JS10。如果没有其它的特殊要求，我们建议客户轴公差为h6或j6。在使用分度功能时，为了最大限度确保分度精度，应当对连接键重新加工调整，调整后的键与键槽配合时应确保没有间隙。如果客户轴公差与STIEBER的推荐值相差较大，可以直接向STIEBER技术人员咨询。



孔径	DIN 6885* I 表 1				DIN 6885* I 表 3			
	$b^{JS\,10}$	h	t_1	t_2	$b^{JS\,10}$	h	t_1	t_2
> 6–8	2 ± 0.020	2	1.2 + 0.1	1 + 0.3				
> 8–10	3 ± 0.020	3	1.8 + 0.1	1.4 + 0.3				
> 10–12	4 ± 0.024	4	2.5 + 0.1	1.8 + 0.3				
> 12–17	5 ± 0.024	5	3 + 0.1	2.3 + 0.3	5 ± 0.024	3	1.9 + 0.1	1.2 + 0.3
> 17–22	6 ± 0.024	6	3.5 + 0.1	2.8 + 0.3	6 ± 0.024	4	2.5 + 0.1	1.6 + 0.3
> 22–30	8 ± 0.029	7	4 + 0.2	3.3 + 0.4	8 ± 0.029	5	3.1 + 0.1	2 + 0.3
> 30–38	10 ± 0.029	8	5 + 0.2	3.3 + 0.4	10 ± 0.029	6	3.7 + 0.2	2.4 + 0.3
> 38–44	12 ± 0.035	8	5 + 0.2	3.3 + 0.4	12 ± 0.035	6	3.9 + 0.2	2.2 + 0.3
> 44–50	14 ± 0.035	9	5.5 + 0.2	3.8 + 0.4	14 ± 0.035	6	4 + 0.2	2.1 + 0.3
> 50–58	16 ± 0.035	10	6 + 0.2	4.3 + 0.4	16 ± 0.035	7	4.7 + 0.2	2.4 + 0.3
> 58–65	18 ± 0.035	11	7 + 0.2	4.4 + 0.4	18 ± 0.035	7	4.8 + 0.2	2.3 + 0.3
> 65–75	20 ± 0.042	12	7.5 + 0.2	4.9 + 0.4	20 ± 0.042	8	5.4 + 0.2	2.7 + 0.3
> 75–85	22 ± 0.042	14	9 + 0.2	5.4 + 0.4	22 ± 0.042	9	6 + 0.2	3.1 + 0.4
> 85–95	25 ± 0.042	14	9 + 0.2	5.4 + 0.4	25 ± 0.042	9	6.2 + 0.2	2.9 + 0.4
> 95–110	28 ± 0.042	16	10 + 0.2	6.4 + 0.4	28 ± 0.042	10	6.9 + 0.2	3.2 + 0.4
> 110–130	32 ± 0.050	18	11 + 0.3	7.4 + 0.4	32 ± 0.050	11	7.6 + 0.2	3.5 + 0.4
> 130–150	36 ± 0.050	20	12 + 0.3	8.4 + 0.4	36 ± 0.050	12	8.3 + 0.2	3.8 + 0.4
> 150–170	40 ± 0.050	22	13 + 0.3	9.4 + 0.4				
> 170–200	45 ± 0.050	25	15 + 0.3	10.4 + 0.4				
> 200–230	50 ± 0.050	28	17 + 0.3	11.4 + 0.4				
> 230–260	56 ± 0.060	32	20 + 0.3	12.4 + 0.4				
> 260–290	63 ± 0.060	32	20 + 0.3	12.4 + 0.4				
> 290–330	70 ± 0.060	36	22 + 0.3	14.4 + 0.4				

*) DIN6885 中未给出淬火零件的键槽公差。

压入连接方式:

有些工况下，轴和孔的连接需要采用过盈公差配合。与标准深沟球轴承的安装一样，必须使用适当的工具进行压装，这样才能避免轴向力作用在轴承滚动体上，造成轴承失效；同理，压装的轴向力必须作用在超越离合器的内圈上，才能避免在装配时损坏楔块。

螺栓装配:

与被驱动设备连接的超越离合器通过适合的螺栓传递扭矩，为了适应超越离合器仅在一个方向上传递扭矩，有经验表明，选择实用可靠的螺栓是必要的。

不同类型超越离合器所匹配的螺栓规格、强度等级和拧紧力矩请参考以下表格:

螺纹	强度标准			
	8.8		10.9	
	类型	[Nm]	类型	[Nm]
M5	RSCI & RSXM	6	AA AL FSO GFR HPI RIZ	8
M6		10		14
M8		25		34
M10		48		68
M12		84		118
M16		206		290
M20		402		550
M24		696		950
M30		1420		1900

跳动值:

对于超越离合器的寿命最有危害的是轴向跳动（TIR）超差。对于不带两侧轴承支撑的滚柱型超越离合器AA, AE, AS, ASNU, KI和NF，其跳动允许值的公差范围请见以下表格。

对于DC, RSCI和S200这些类型的超越离合器，为了保证轴向跳动值不超差，必须在超越离合器两侧附近安装标准间隙的球轴承，其跳动允许值的公差范围，我们已经在各自的分部说明中给出，详见后文。

孔径 [mm]	AA, AE, AS, ASNU, KI, NF	
	跳动 TIR	方形 TIR
4–8	0.020	0.02
10–17	0.035	0.03
20–50	0.060	0.03
55–100	0.100	0.03
110–150	0.160	0.03