

RSRV RSRT



类型



RSRV 和 RSRT 的内部结构包括了离心楔块式高速逆止器和具有扭矩限制功能的组件。其中核心部分——离心楔块式高速逆止器，请参考前面的RSCI逆止器的技术说明。用油浸渍的摩擦片确保了即使客户长期不使用打滑力矩，也能确保其性能可靠，打滑力矩也会一如既往的灵活耐用。在出厂前，已经根据客户的具体要求将打滑力矩调整完成。

RSRV和RSRT型带扭矩限制逆止器的主要应用是帮助双驱或者多驱的皮带输送设备起到分担逆止力，防止单独驱动单元过载发生损毁。比如像长距离上行皮带机。

其中RSRV型是单一功能的分担负载的带扭矩限制逆止器，不需要维护和任何调整。此外，RSRT可通过机械装置在负载下逐渐释放。或者，我们可以提供一个完全控制的安全释放程序的液压解决方案。打滑力矩通常被设定为比最大静态转矩高20%，包括在过载的条件下。

该型号没有内部轴承支撑，在安装时，外部组件的法兰止口作为定位对中的基准面。该带扭矩限制功能的逆止器安装时也必须校核同轴度和轴向跳动，使其保证在允许值范围内。