选择表

类型	应用归类	内部支撑结构	OC	IC	BS
CSK	整体直接替换60和62系列深沟球轴承，尺寸完全一样。	没有内部轴承支撑	○	○	○
CSK..2RS			●	●	●
CSK..P. CSK..PP			○	○	○
CSK..P-2RS			●	●	●
ASK			○	○	○
AS (NSS)	内置型超越离合器：必须集成在能提供轴承支撑和润滑的客户设备内部，适用于中低运行扭矩和速度。	没有内部轴承支撑	●	●	●
ASNU (NFS)			○	○	○
AE			●	●	●
AA			○	○	○
NF			●	●	●
DC			○	○	○
DC Races			●	●	●
NFR		有内部轴承支撑	○	○	○
RSBW	独立型超越离合器：有密封设计，内部整体润滑。从低扭矩到高扭矩，从低转速到高转速。广泛应用于各种行业。	有内部轴承支撑			○
AV				●	●
GFR-GFRN			○	○	○
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●
GFRN..F5F6			○	○	○
GFR..F2F3					○
GFR..F3F4					○
AL/ALP			●	●	●
AL..F2D2			○	○	○
AL..F4D2			●	●	●
ALP..F7D7			○	○	○
AL..KEED2			●		
SMZ			○	○	○
FSO 300-700			●	●	●
FSO 750-1027			○	○	○
AL..G			●		
CEUS			○		
BC MA					●
RDBR-E					○
RSCI 20-130	离心楔块型超越离合器：高于离心转速的超越运行状态下，长期运行可以免维护。专门设计用于：齿轮箱、电机、泵、通风机、涡轮机。	没有内部轴承支撑	●		○
RSCI 180-300			●		○
RSXM			●		○
RSRV					●
RSRT					○
RDBK					●
RDBK-H					○
RIZ-RINZ		有内部轴承支撑	●		●
RIZ..G1G2/G2G7			●		○
RINZ..G5G5			●		●
RIZ..G2G3					○
RIZ..G3G4					●
RIZ..ELG2			●		

OC = 超越离合器 | IC = 分度离合器 | BS = 逆止器 | ● = 特殊工作条件

		孔径范围	额定扭矩范围	内圈超越	外圈超越	润滑方式	页数
		mm	Nm				
		8–40	2.5–325	H	H	润滑脂	14
		8–40	2.5–325				14
		12–40	9.3–325				16
		12–40	9.3–325				16
		40–60	72–250				18
		6–80	2,1–1 063	M	H	润滑油	20
		8–200	12–44 500				22
		12–70	17–5813				24
		12–250	17–225000				26
		8–150	20–44 375				28
		15–80	63–4 875				30
							32
		8–130	20–34 750	M	H		34
		20–90	375–4 875	S	不允许	润滑脂	36
		20–120	265–11 000				38
		12–150	55–70000	M	H	润滑油	40
		12–150	55–70000				42
		12–150	55–70000				42
		12–150	55–70000		不允许		44
		12–150	55–70000				44
		12–250	55–287 500		H		46
		12–250	55–287 500				48
		12–250	55–287 500				50
		12–250	55–287 500				50
		12–250	55–250000				52
		20–70	300–4 300	H		润滑油 润滑脂	56
		12–82	379–6 900				56
		57–177	9660–36 612				58
		38–160	500–70000	不允许	H	润滑油	60
		40–180	680–81 350				62
		165–600	36000–1 626000	S	不允许		64
		150–320	50000–330000				66
		20–130	212–15 750	H	不允许	OIL GREASE	68
		180–300	31 500–250 000				70
		20–70	100–1950				72
		50–190	1400–30 000				74
		50–190	1400–30 000				74
		60-300	5500-180 000				76
		60-300	5500-180 000				76
		30–130	375–23 000	H	不允许	润滑脂	78
		30–130	375–23 000				80
		30–130	375–23 000				80
		30–130	375–23 000				82
		30–130	375–23 000				82
		30–130	375–23 000				84

H = 高速 | M = 中速 | S = 低速