

Auswahltabelle

Bauarten	Anwendungsgruppe	Art der Lagerung				
			ÜK	SF	RS	
CSK	Gelagerte Freiläufe ähnlich Wälzlager Baureihen 62 und 60	Gelagert	○	○	○	
CSK...2RS			●	●	●	
CSK...P. CSK...PP			○	○	○	
CSK...P-2RS			●	●	●	
ASK			○	○	○	
AS (NSS)	Einbau-Freiläufe für kleine bis mittlere Drehmomente und Drehzahlen. Sie müssen innerhalb eines Gehäuses eingesetzt werden, das Lagerung und Schmierung bietet.	Ungelagert	●	●	●	
ASNU (NFS)			○	○	○	
AE			●	●	●	
AA			○	○	○	
NF			●	●	●	
DC			○	○	○	
DC Races			●	●	●	
NFR		Gelagert	○	○	○	
RSBW	Anbau-Freiläufe: Abgedichtet mit integrierter Schmierung. Für niedrige bis hohe Drehmomente. Geringe bis hohe Drehzahlen. Für alle Anwendungs- bereiche geeignet.	Gelagert			○	
AV				●	●	
GFR-GFRN			○	○	○	
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●	
GFRN..F5F6			○	○	○	
GFR..F2F3					●	
GFR..F3F4					○	
AL/ALP			●	●	●	
AL..F2D2			○	○	○	
AL..F4D2			●	●	●	
ALP..F7D7			○	○	○	
AL..KEED2			●			
SMZ			○	○	○	
FSO 300-700			●	●	●	
FSO 750-1027			○	○	○	
AL..G			●			
CEUS			○			
BC MA					●	
RDBR-E					○	
RSCI 20-130	Freiläufe mit fliehkraft- abhebenden Klemm- körpern: Ab bestimmten Drehzah- len absolut verschleißfrei. Hohe Drehzahlen. Wenig Schmierung erforderlich. Besonders geeignet für: Getriebe, Motoren, Pumpen, Lüfter und Hilfsantriebe.	Ungelagert	●		○	
RSCI 180-300			●		●	
RSXM			●		○	
RSRV					●	
RSRT					○	
RDBK					●	
RDBK-H					○	
RIZ-RINZ		Gelagert	●		●	
RIZ..G1G2/G2G7			●		○	
RINZ..G5G5			●		●	
RIZ..G2G3					○	
RIZ..G3G4					●	
RIZ..ELG2			●			

ÜK = Überholkupplung | SF = Schaltfreilauf | RS = Rücklaufsperrung | ● = Spezielle Einsatzfälle

Auswahltabelle

Bohrungsdurchmesser		Drehmomente	Leerlaufdrehzahl Innenring	Leerlaufdrehzahl Außenring	Schmierung	Seite	
	mm	Nm					
	8–40	2,5–325				14	
	8–40	2,5–325				14	
	12–40	9,3–325				16	
	12–40	9,3–325				16	
	40–60	72–250				18	
	6–80	2,1–1 063				20	
	8–200	12–44 500				22	
	12–70	17–5813				24	
	12–250	17–225000				26	
	8–150	20–44 375				28	
	15–80	63–4875				30	
						32	
	8–130	20–34 750					34
	20–90	375–4875		nicht möglich			36
	20–120	265–11 000					38
	12–150	55–70 000				40	
	12–150	55–70 000		nicht möglich		42	
	12–150	55–70 000				42	
	12–150	55–70 000				44	
	12–150	55–70 000				44	
	12–250	55–287 500				46	
	12–250	55–287 500				48	
	12–250	55–287 500				50	
	12–250	55–287 500				50	
	12–250	55–250 000		52			
	20–70	300–4 300				56	
	12–82	379–6 900				56	
	57–177	9660–36 612				58	
	38–160	500–70 000	nicht möglich			60	
	40–180	680–81 350				62	
	165–600	36 000–1 626 000		nicht möglich		64	
	150–320	50000–330000				66	
	20–130	212–15 750		nicht möglich		68	
	180–300	31 500–250 000				70	
	20–70	100–1950				72	
	50–190	1400–30 000				74	
	50–190	1400–30 000				74	
	60–300	5500–180 000				76	
	60–300	5500–180 000				76	
	30–130	375–23 000		nicht möglich		78	
	30–130	375–23 000				80	
	30–130	375–23 000				80	
	30–130	375–23 000				82	
	30–130	375–23 000				82	
	30–130	375–23 000				84	

 = hohe Geschwindigkeit |  = mittlere Geschwindigkeit |  = niedrige Geschwindigkeit