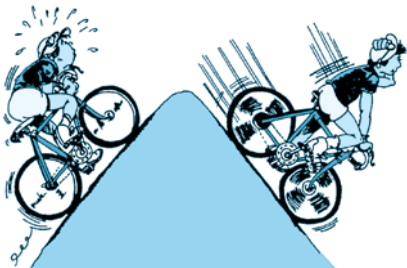


EL PRINCIPIO: LA RESPUESTA ADECUADA EN TODO MOMENTO.

1



1 EMBRAGUE DE RUEDA LIBRE

La rueda libre se desacopla automáticamente cuando el miembro secundario gira más rápido que el miembro transmisor.

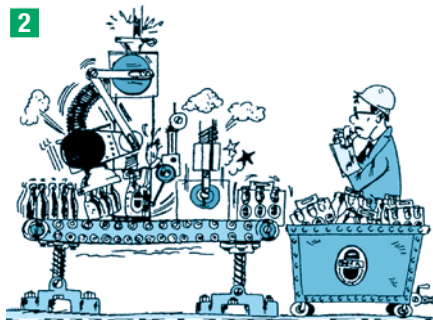
2 EMBRAGUE DE INDEXADO

La rueda libre permite la conversión del movimiento recíproco en movimiento rotatorio discontinuo.

3 ANTIRRETORNO

La rueda libre permite la rotación en una sola dirección. Durante el funcionamiento, se rebasa continuamente. La rueda libre evita la rotación inversa si la unidad se desconecta.

2



Los embragues de rueda libre son acoplamientos direccionales, es decir, se acoplan y desacoplan automáticamente, en función de la dirección relativa de rotación de las partes transmisoras y secundarias. Aplicaciones prácticas de este principio:

1 EMBRAGUE DE RUEDA LIBRE

empleado en la transmisión de múltiples máquinas o para separar la inercia de las masas de una máquina secundaria de la máquina transmisora una vez apagada.

2 EMBRAGUE DE INDEXADO

que gira un eje gradualmente, consiguiendo así una alimentación de material indexado o una velocidad variable.

3 ANTIRRETORNO

para evitar que el eje de una máquina gire en sentido contrario. En este caso, el embrague de rueda libre actúa como freno.

3

