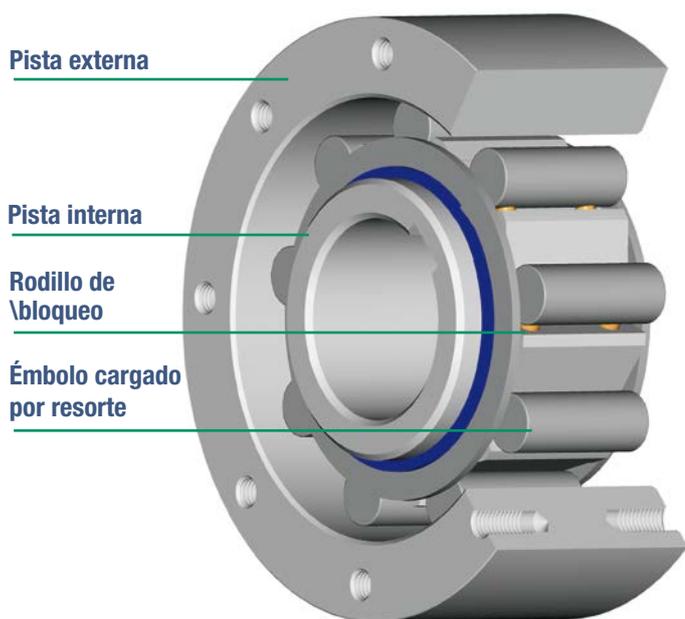


FORMAS BÁSICAS: SIEMPRE LA SOLUCIÓN PERFECTA.

Para conseguir las funciones descritas en la página siguiente, se colocan los llamados elementos de bloqueo entre la pista interna y la externa, que efectúan el acoplamiento y el desacoplamiento. Estos elementos de bloqueo pueden ser de dos diseños básicos:

EMBRAGUE DE RODILLO

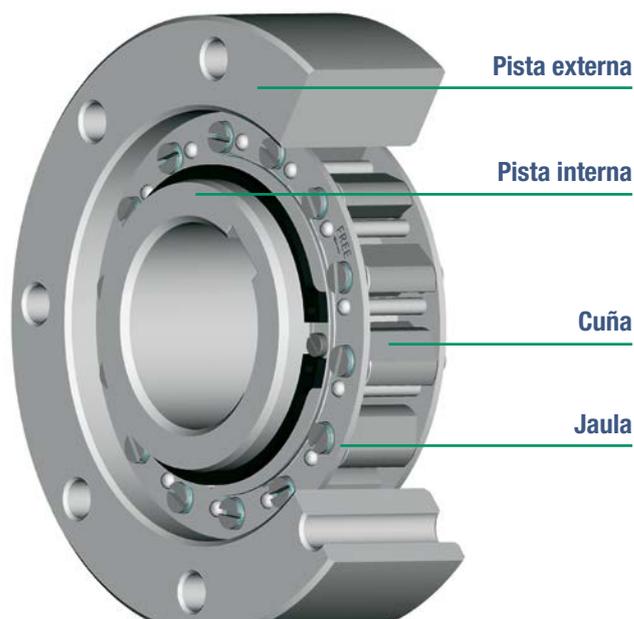
Empleados, principalmente, como embragues de indexado y de rueda libre.



- Resistente
- Versátil
- Elevada precisión de indexación
- Embrague de rueda libre de alto rendimiento

EMBRAGUE DE CUÑA

Más adecuados como antirretornos y, sobre todo, las versiones sin contacto.



- Alta velocidad de sobremarcha
- Elevada capacidad de par
- Alta tolerancia a la excentricidad
- Adecuación a cualquier lubricante

Ofrecemos nuestras ruedas libres en diferentes versiones, tanto sin soporte de rodamiento (integrado) como con él (autónomo). Consulte la tabla de selección en la página 10.