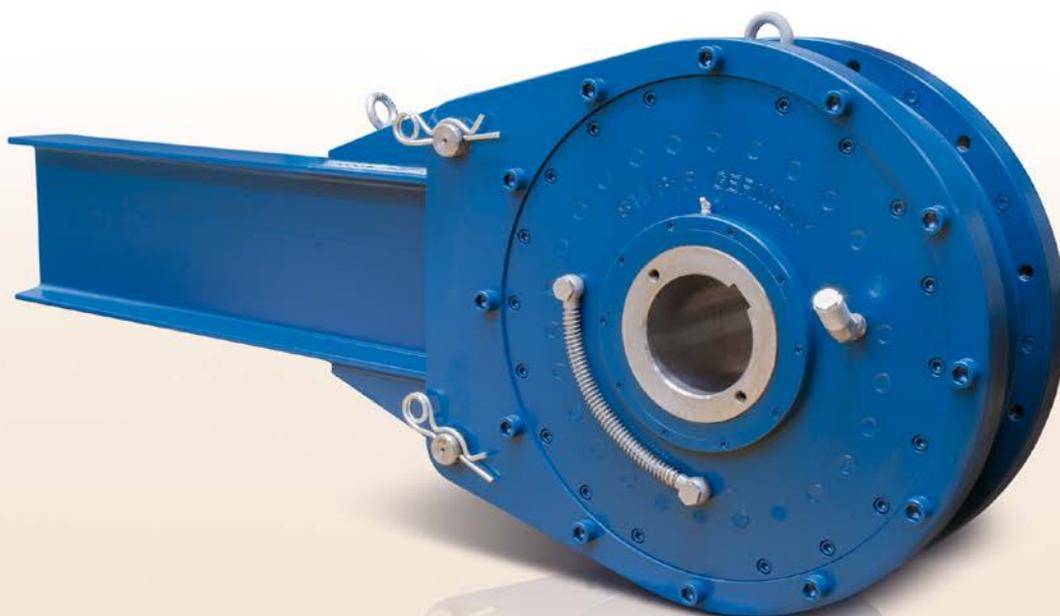


Ruedas libres autónomas

RDBR-E RDBR-E-H



MODELO



Los antirretornos del modelo RDBR-E se montan directamente sobre el eje de la polea de, por ejemplo, cintas transportadoras reforzadas, accionadores de tambor y cintas transportadoras de combinación cuando es necesario regular el limitador de par, repartir la carga o la función de bloqueo.

El RDBR-E cuenta con un diseño antirretorno de tipo rodillo con un freno multidisco totalmente soportado por rodamientos para la función de limitación de par. La función de desbloqueo opcional permite la liberación controlada de la tensión de la cinta transportadora cuando esta se tensa como consecuencia de un atasco. Cuando el freno está completamente abierto, la capacidad del antirretorno de desplazarse hacia atrás ilimitadamente facilita las

labores de mantenimiento y garantiza su seguridad.

Para activar la función de desbloqueo, se puede utilizar una bomba manual hidráulica simple o una bomba hidráulica eléctrica. El desbloqueo mecánico está disponible bajo pedido. Los antirretorno RDBR-E son autónomos y se entregan lubricados.

Un sistema de sellado con juntas engrasadas de laberinto garantiza una fiabilidad óptima bajo condiciones adversas. El ajuste recomendado del eje es H7/f6. El brazo fijo no debe quedar rígidamente afianzado a la base. Por cuestiones de seguridad, se recomienda colocar un tope en el límite del recorrido. Una vez instalado, el antirretorno se debe fijar en sentido longitudinal.