



MODELO

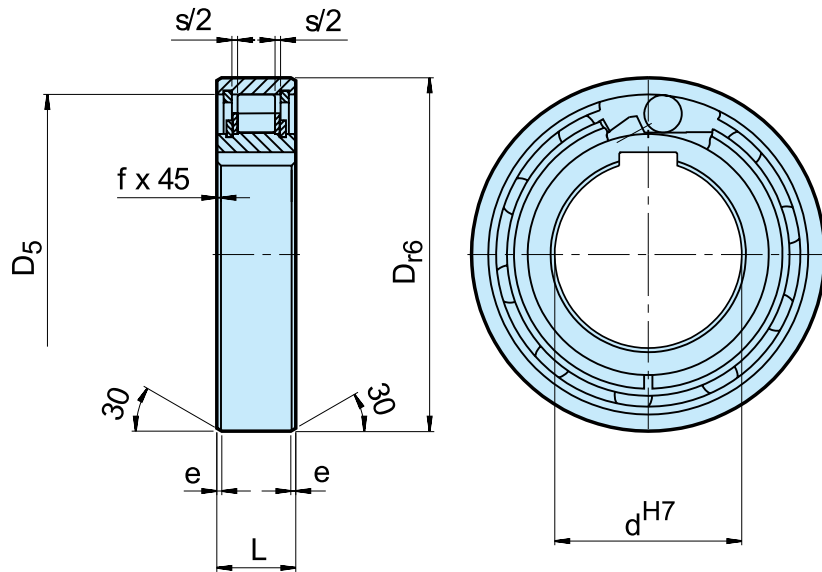


El modelo AS es una rueda libre de tipo rodillo que no se coloca sobre rodamientos. Los rodamientos son necesarios para soportar las cargas axiales y radiales. La lubricación y el sellado también deben proporcionarse en la instalación. Las dimensiones externas nominales son las mismas que las de un rodamiento de bola de la serie 62...

Una disposición típica es instalar este modelo junto con un rodamiento de la serie 62 dentro de las mismas tolerancias de ubicación, como se muestra en la página siguiente.

La pista interna se introduce en el eje (excepto un diámetro interior de 6 mm). La pista externa dispone de una tolerancia R6 positiva para ofrecer un ajuste a presión en una carcasa H7. La carcasa exterior debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje. Este diseño puede aceptar una desalineación axial de las pistas interna y externa de $\pm S/2$.

AS



Modelo	Tamaño	Velocidades de sobremarcha									Peso	Par de arrastre
AS (NSS)	d ^{H7} [mm]	T ¹⁾ [KNm]	n ²⁾ [máx. [mín.-¹]	n ³⁾ [máx. [mín.-¹]	D _{r6} [mm]	D ₅ [mm]	L [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]	[kg]	T _R [Ncm]
	6	2,10	5000	7500	19	15,8	6	0,3	0,6	0,3	0,01	0,18
	8	3,8	4300	6500	24	20	8	1,3	0,6	0,6	0,02	0,24
	10	6,8	3500	5200	30	25,9	9	1,3	0,6	0,6	0,03	0,36
	12	13	3200	4800	32	28	10	1,3	0,6	0,6	0,04	0,48
	15	14	2800	4300	35	31	11	1,4	0,6	0,6	0,05	0,70
	20	40	2200	3300	47	40	14	2,4	0,8	0,8	0,12	1,4
	25	56	1900	2900	52	45,9	15	2,4	0,8	0,8	0,14	2,4
	30	90	1600	2400	62	55	16	2,4	0,8	1	0,22	7,8
	35	143	1300	2000	72	64	17	2,5	0,8	1	0,31	9,0
	40	185	1200	1800	80	72	18	2,5	0,8	1	0,39	10
	45	218	1000	1600	85	77	19	2,5	1,2	1	0,44	11
	50	230	950	1500	90	82	20	2,5	1,2	1	0,49	13
	55	308	800	1300	100	90	21	2,5	1,2	1	0,66	14
	60	508	700	1100	110	100	22	2,5	1,2	1,5	0,81	26
80	1063	600	900	140	128	26	2,5	1,2	1,5	1,41	58	

NOTAS

AS6 sin chavetero. $\varnothing D = \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,009 \end{smallmatrix}$
 AS8-12 chavetero para DIN 6885.1,
 otros tamaños para DIN 6885.3

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
 » Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

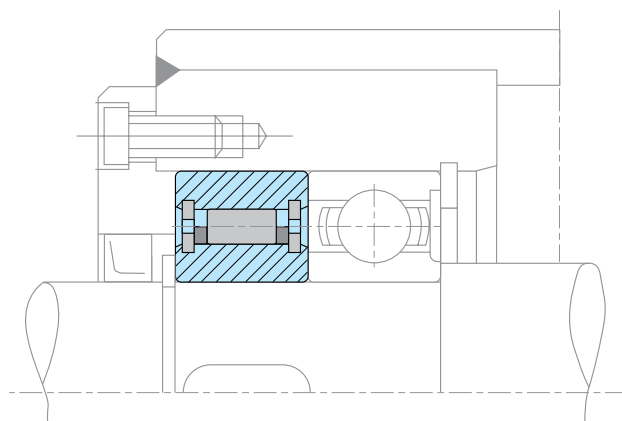
2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Las dimensiones de montaje son idénticas a los
 rodamientos de bola de la serie 62.

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE



ASNU



MODELO



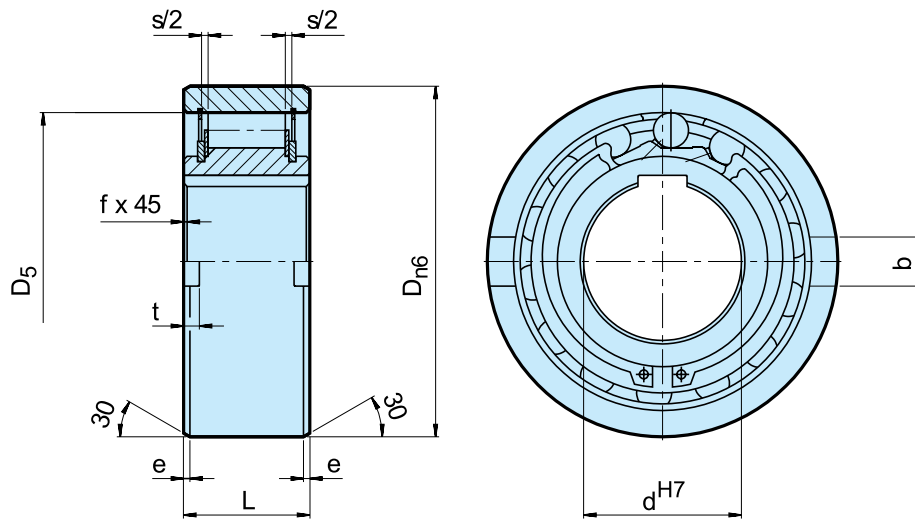
El modelo ASNU es una rueda libre de tipo rodillo que no se coloca sobre rodamientos. Los rodamientos son necesarios para soportar las cargas axiales y radiales. La lubricación y el sellado también deben proporcionarse en la instalación. El diámetro externo nominal es el mismo que el de un rodamiento de bola de la serie 63...

Una disposición típica es instalar este modelo junto con un rodamiento dentro de las mismas tolerancias de ubicación, como se muestra en la página siguiente. La pista interna se introduce en el eje.

La pista externa dispone de una tolerancia $n6$ positiva para ofrecer un ajuste a presión en una carcasa H7. Se proporcionan ranuras laterales adicionales en la pista externa para una transmisión de par positiva.

Si la carcasa es para tolerancia K6, no es necesario utilizar las ranuras, pero la carcasa debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje. Este diseño puede aceptar una desalineación axial de las pistas interna y externa de $\pm S/2$.

ASNU



Modelo			Velocidades de sobremarcha										Peso	Par de arrastre
	d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{lmáx.}^{2)}$ [min. ⁻¹]	$n_{amáx.}^{3)}$ [min. ⁻¹]	D_{n6} [mm]	D_5 [mm]	L [mm]	b [mm]	t [mm]	s [mm]	e [mm]	f [mm]	[kg]	T_R [Ncm]
ASNU	8	12	3300	5000	35	28	13	4	1,4	2,4	0,6	0,3	0,07	1,6
	12	12	3300	5000	35	28	13	4	1,4	2,4	0,6	0,3	0,06	1,6
	15	30	2400	3600	42	37	18	5	1,8	2,4	0,8	0,3	0,11	1,9
	17	49	2300	3400	47	40	19	5	2,3	2,4	1,2	0,8	0,15	1,9
	20	78	2100	3100	52	42	21	6	2,3	2,4	1,2	0,8	0,19	1,9
	25	125	1700	2600	62	51	24	8	2,8	2,4	1,2	0,8	0,38	5,6
	30	255	1400	2200	72	60	27	10	2,5	2,4	1,8	1	0,54	14
	35	383	1200	1900	80	70	31	12	3,5	2,4	1,8	1	0,74	16
	40	538	1100	1700	90	78	33	12	4,1	2,5	1,8	1	0,92	38
	45	780	1000	1600	100	85	36	14	4,6	2,5	1,8	1	1,31	43
	50	1013	850	1350	110	92	40	14	5,6	2,5	1,8	1	1,74	55
	60	1825	750	1050	130	110	46	18	5,5	3,6	2,6	1,5	2,77	110
	70	2300	600	950	150	125	51	20	6,9	3,6	2,6	1,5	4,16	140
	80	3275	550	850	170	140	58	20	7,5	3,6	2,6	1,5	6,09	180
	90	5325	500	750	190	160	64	20	8,0	3,6	2,6	2	8,2	230
	100	7250	450	680	215	175	73	24	8,5	3,6	2,6	2	12,6	380
	120	13 500	370	550	260	215	86	28	10	3,6	2,6	2,5	22	650
	150	26 625	300	460	320	260	108	32	12	3,6	3,6	2,5	42	1000
	200	44 500	230	350	420	350	138	45	16	7,6	3,6	3	93	2000

NOTAS

ASNU8-12, ASNU200 chavetero para DIN 6885.1, otros tamaños para DIN 6885.3

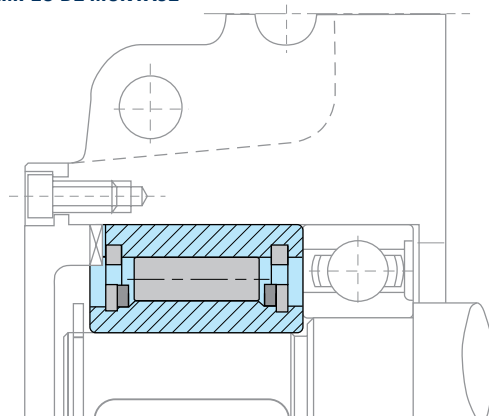
1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE





MODELO

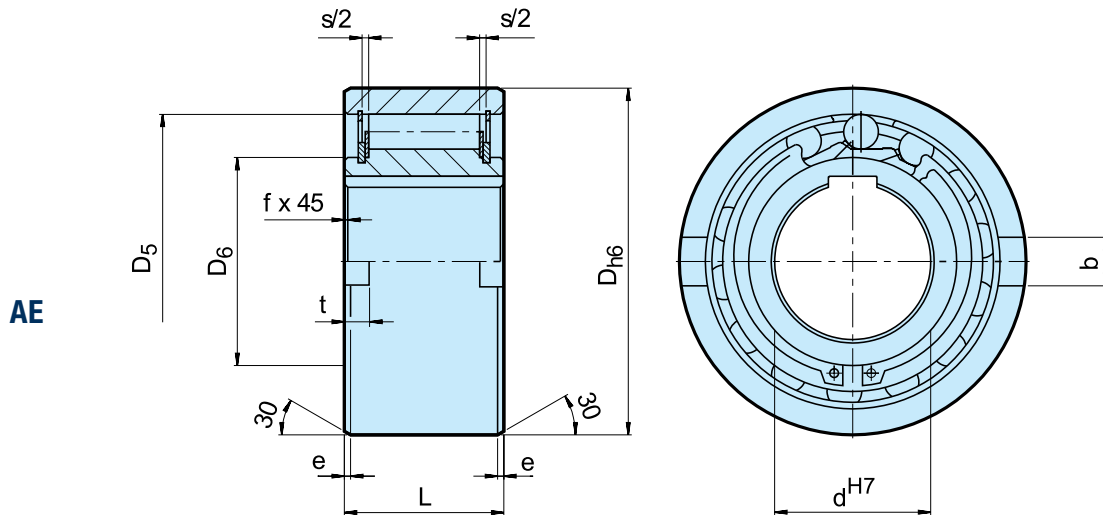


El modelo AE es una rueda libre de tipo rodillo que no se coloca sobre rodamientos. Los rodamientos son necesarios para soportar las cargas axiales y radiales. La lubricación y el sellado también deben proporcionarse en la instalación. El diámetro exterior nominal es una dimensión de rodamiento de bola estándar.

Una disposición típica es instalar este modelo junto con un rodamiento con la misma tolerancia de diámetro de carcasa, como se muestra en la página siguiente.

La pista interna se introduce en el eje. La pista externa dispone de una tolerancia h6 y debe instalarse en una carcasa con una tolerancia K7. Se proporcionan ranuras laterales adicionales para una transmisión de par positiva.

Si la tolerancia de la carcasa es para R6, no es necesario utilizar las ranuras, pero la carcasa debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje. Este diseño puede aceptar una desalineación axial de las pistas interna y externa de $\pm S/2$.



Modelo	Tamaño	Velocidades de sobremarcha												Peso	Par de arrastre
	d^{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{lmáx.}^{2)}$ [min. ⁻¹]	$n_{amáx.}^{3)}$ [min. ⁻¹]	D_{h6} [mm]	D_5 [mm]	D_6 [mm]	L [mm]	s [mm]	f [mm]	e [mm]	b [mm]	t [mm]	[kg]	T_R [Ncm]
AE	12	17	3100	6000	37	28	20	20	4,5	0,5	0,8	6	3	0,11	0,7
	15	55	2300	5400	47	37	26	30	4,5	0,8	1,2	7	3,5	0,30	3,5
	20	146	2000	3600	62	50	35	34	5,5	0,8	1,2	8	3,5	0,55	8,4
	25	285	1700	2600	80	68	45	37	6,5	1	1,8	9	4	0,98	14
	30	500	1500	2100	90	75	50	44	6,2	1	1,8	12	5	1,50	23
	35	720	1300	1950	100	80	55	48	3,8	1	1,8	13	6	2,00	60
	40	1030	1200	1700	110	90	60	56	3,8	1,5	1,8	15	7	2,80	72
	45	1125	1050	1600	120	95	65	56	3,8	1,5	2,6	16	7	3,30	140
	50	2150	950	1300	130	110	75	63	5,8	1,5	2,6	17	8	4,20	180
	55	2675	850	1200	140	115	82	67	3,8	2	2,6	18	9	5,20	190
	60	3500	800	1100	150	125	90	78	7,6	2	2,6	18	9	6,80	240
	70	5813	650	900	170	140	100	95	7,6	2,5	2,6	20	9	10,5	320

NOTAS

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

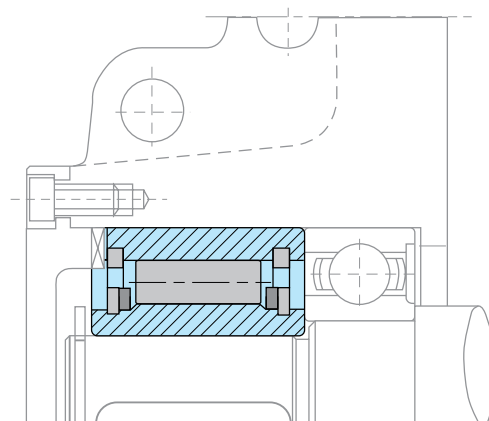
2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Chavetero para DIN 6885.1

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE





MODELO

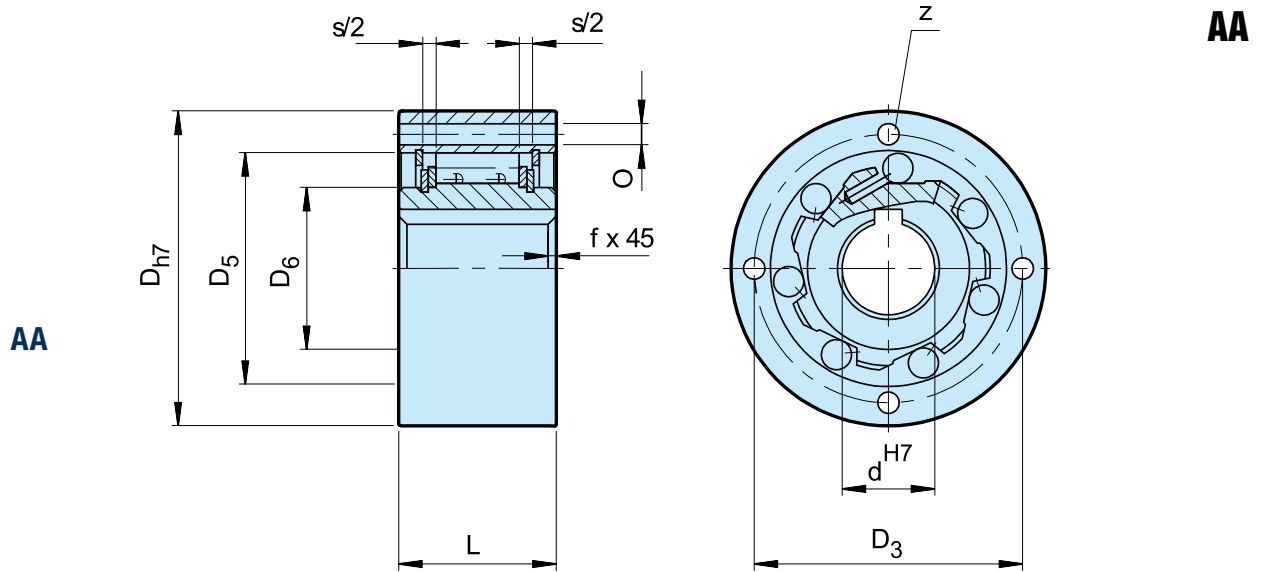


El modelo AA es una rueda libre de tipo rodillo que no se coloca sobre rodamientos. Los rodamientos son necesarios para soportar las cargas axiales y radiales. La lubricación y el sellado también deben proporcionarse en la instalación.

El método de lubricación estándar es aceite. En la siguiente página se muestra una instalación típica.

La pista interna se introduce en el eje. El ajuste para centrar la pista externa debe ser para tolerancia H7. La conexión de la pista externa se realiza a través de pernos para grado 10,9 o superior.

Este diseño puede aceptar una desalineación axial de las pistas interna y externa de $\pm S/2$.



Modelo	Tamaño	Velocidades de sobremarcha ⁴⁾						Número					Peso	Par de arrastre	
AA	d ^{H7} [mm]	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{máx.} ²⁾ [mín. ⁻¹]	n _{amáx.} ³⁾ [mín. ⁻¹]	D _{h7} [mm]	D ₅ [mm]	D ₆ [mm]	D ₃ [mm]	Z	O [mm]	L [mm]	f [mm]	s [mm]	[kg]	T _R [Ncm]
	12	17	3100	6200	47	28	20	38	3	5,5	20	0,5	4,5	0,21	0,7
	15	55	2300	5600	55	37	26	45	3	5,5	30	0,8	4,5	0,44	3,5
	20	146	2000	4800	68	50	35	58	4	5,5	34	0,8	5,5	0,70	8,4
	25	285	1700	4000	90	68	45	78	6	5,5	37	1	6,5	1,30	14
	30	500	1500	3400	100	75	50	87	6	6,6	44	1	6,5	2,00	23
	35	720	1300	2800	110	80	55	96	6	6,6	48	1	6,5	2,60	60
	40	1030	1200	2500	125	90	60	108	6	9	56	1,5	7,6	3,90	72
	45	1125	1050	2200	130	95	65	112	8	9	56	1,5	7,6	4,00	140
	50	2150	950	2050	150	110	75	132	8	9	63	1,5	7,6	6,00	180
	55	2675	850	1950	160	115	82	138	8	11	67	2	7,6	7,20	190
	60	3500	800	1800	170	125	90	150	10	11	78	2	7,6	9,20	240
	70	5813	650	1700	190	140	100	165	10	11	95	2,5	7,6	11,8	320
	80	6250	500	1500	210	160	115	185	10	11	100	2,5	7,6	15,6	330
	90	10 750	400	1300	230	180	130	206	10	14	115	3	7,6	24,7	650
	100	15 000	350	1150	270	210	150	240	10	18	120	3	7,6	35,8	830
	120	25 000	230	900	310	240	180	278	12	18	140	4	9,6	54,3	1080
	150	57 500	160	600	400	310	230	360	12	22	180	4	9,6	116	1240
	200	135 000	125	460	520	400	260	460	18	26	240	5	10,6	267	3800
250	225 000	100	380	610	480	320	545	20	33	300	5	10,6	461	6100	

NOTAS

1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

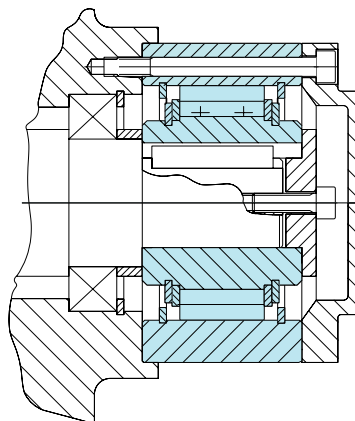
2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Chavetero para DIN 6885.1

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE





MODELO

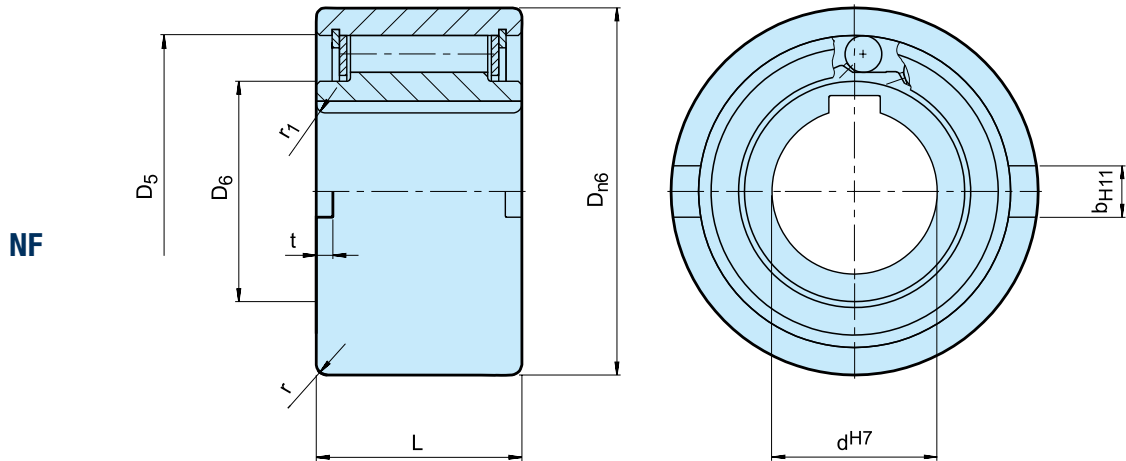


El modelo NF es una rueda libre de tipo rodillo que no se coloca sobre rodamientos. Los rodamientos son necesarios para soportar las cargas axiales y radiales. La lubricación y el sellado también deben proporcionarse en la instalación.

El método de lubricación estándar es aceite. El diámetro exterior nominal es una dimensión de rodamiento de bola estándar. Una disposición típica es instalar este modelo junto con un rodamiento con las mismas tolerancias de carcasa, como se muestra en la página siguientes.

La pista interna se introduce en el eje. La pista externa dispone de una tolerancia $n6$ positiva para ofrecer un ajuste a presión en una carcasa H7. Se proporcionan ranuras laterales adicionales para una transmisión de par positiva.

Si la tolerancia de la carcasa es para K6, no es necesario utilizar las ranuras, pero la carcasa debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje.



Modelo	Tamaño	Velocidades de sobremarcha											Peso
	d_{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imáx.}^{2)}$ [min. ⁻¹]	$n_{amáx.}^{3)}$ [min. ⁻¹]	D_{n6} [mm]	D_5 [mm]	D_6 [mm]	L [mm]	t [mm]	b_{H11} [mm]	r [mm]	r_1 [mm]	[kg]
NF	8	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1,0	1,5	0,1
	12	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1,0	1,5	0,1
	15	78	4500	5400	47	37	26	30	3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	3000	3600	62	52	37	36	3,5	8	2,0	2,0	0,6
	25	250	2200	2600	80	68	49	40	4	9	2,5	2,0	1,1
	30	500	1800	2100	90	75	52,5	48	5	12	2,5	2,0	1,6
	35	663	1600	1950	100	80	58	53	6	13	2,5	2,5	2,3
	40	1100	1250	1700	110	90	62	63	7	15	3,0	2,5	3,1
	45	1500	1100	1500	120	95	69	63	7	16	3,0	2,5	3,7
	50	2375	850	1300	130	110	82	80	8,5	17	3,5	3,0	5,4
	55	2500	800	1200	140	115	83	80	9	18	3,5	3,0	6,1
	60	4250	700	1100	150	125	93,5	95	9	18	3,5	3,5	8,5
	70	5875	620	900	170	140	106	110	9	20	3,5	3,5	13,0
	80	10 000	550	800	190	160	122	125	9	20	4,0	3,5	18,0
	90	17 250	480	700	215	180	133	140	11,5	24	4,0	4,0	25,3
	100	19 625	400	600	260	210	157	150	14,5	28	4,0	4,0	42,1
	130	34 750	300	480	300	240	188	180	17	32	5,0	5,0	65,0
	150	44 375	250	400	320	260	205	180	17	32	5,0	5,0	95,0

NOTAS

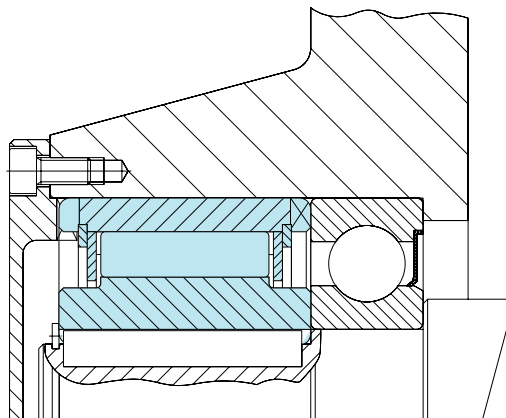
1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Chavetero para DIN 6885.1
» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE





MODELO



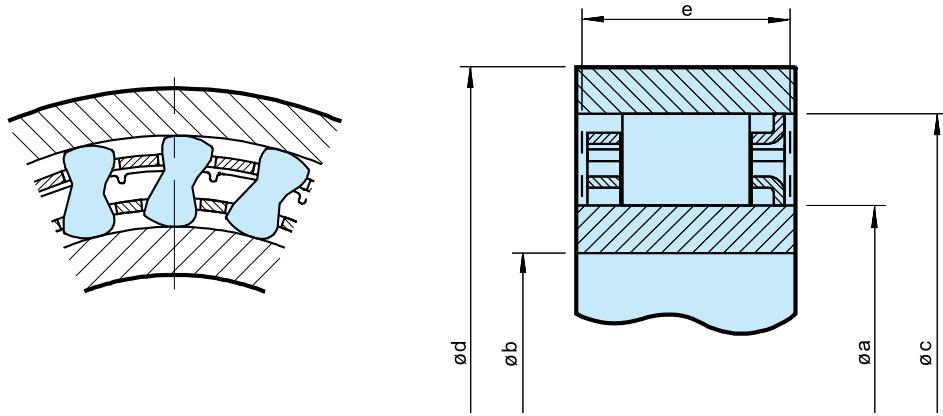
El modelo DC es una jaula de rueda libre de tipo cuña sin pistas interna ni externa. Debe instalarse en un diseño con pistas, soporte de rodamiento para cargas axiales y radiales, lubricación y sellado. El modelo DC versión N acepta todos los tipos de lubricantes que se utilizan actualmente en los equipos de transmisión de potencia.

La tolerancia espacial de la cuña no debe excederse. Las pistas interna y externa tienen un ancho liso mínimo «e», sin ningún orificio, para garantizar que la rueda libre funciona correctamente tal y como se muestra en las siguientes páginas.

Alternativamente, las pistas pueden realizarse, en el caso de carcasas o ejes de acero endurecido, según las especificaciones siguientes. La dureza de la superficie de la parte acabada debería ser de HRC 60 a 62 para una profundidad de 0,6 mm como mínimo.

La dureza del núcleo debe ser HRC35 a 45. La aspereza de la superficie no debe superar 22CLA. Estrechamiento máximo entre pistas: 0,007 mm para 25 mm de anchura.

DC

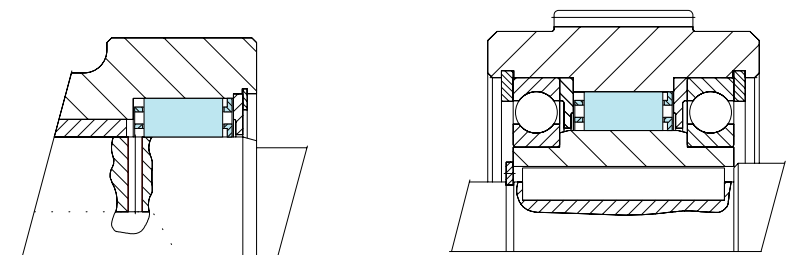


Tamaño		Velocidades de sobremarcha				Espacio de cuñas				Número de clips	Número de cuñas	Peso
	T _{KN} ¹⁾ [Nm]	n _{ímáx.} ²⁾ [mín. ⁻¹]	n _{amáx.} ³⁾ [mín. ⁻¹]	Øa ^{+0,008} _{-0,005} [mm]	Øc ±0,013 [mm]		e _{mín.} [mm]	Ød _{mín.} [mm]	Øb _{máx.} [mm]			[kg]
DC2222G-N	63	8600	4300	22,225	38,885	8,33 ±0,075	10,0	50	15	—	12	0,030
DC2776-N	119	6900	3400	27,762	44,422	8,33 ±0,075	13,5	58	18	—	14	0,055
DC3034-N	124	6300	3100	30,340	47,000	8,33 ±0,075	13,5	62	20	—	14	0,060
DC3175(3C)-N	159	6000	3000	31,750	48,410	8,33 ±0,075	13,5	63	21	3	16	0,060
DC3809A-N	275	5000	2500	38,092	54,752	8,33 ±0,075	16,0	71	25	—	18	0,085
DC4127(3C)-N	224	4600	2300	41,275	57,935	8,33 ±0,075	13,5	75	27	3	18	0,090
DC4445A-N	363	4300	2100	44,450	61,110	8,33 ±0,075	16,0	79	29	—	20	0,095
DC4972(4C)-N	306	3800	1900	49,721	66,381	8,33 ±0,075	13,5	86	33	4	22	0,100
DC5476A-N	525	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	16,0	92	36	—	24	0,110
DC5476A(4C)-N	525	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	16,0	92	36	4	24	0,130
DC5476B(4C)-N	769	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	21,0	92	36	4	24	0,180
DC5476C(4C)-N	990	3500	1700	54,765	71,425	8,33 ±0,075	25,4	92	36	4	24	0,200
DC5776A-N	604	3300	1600	57,760	74,420	8,33 ±0,075	16,0	98	38	—	26	0,110
DC6334B-N	806	3000	1500	63,340	80,000	8,33 ±0,075	21,0	104	42	—	26	0,175
DC7221(5C)-N	675	2600	1300	72,217	88,877	8,33 ±0,075	13,5	115	48	5	30	0,140
DC7221B-N	1279	2600	1300	72,217	88,877	8,33 ±0,075	21,0	115	48	—	30	0,185
DC7221B(5C)-N	1279	2600	1300	72,217	88,877	8,33 ±0,075	21,0	115	48	5	30	0,210
DC7969C(5C)-N	2038	2400	1200	79,698	96,358	8,33 ±0,075	25,4	124	53	5	34	0,280
DC8334C-N	2055	2300	1100	83,340	100,000	8,33 ±0,075	25,4	132	55	—	34	0,270
DC8729A-N	1250	2200	1100	87,290	103,960	8,33 ±0,075	16,0	134	58	—	34	0,165
DC10323A(5C)*-N	1612	1800	900	103,231**	119,891	8,33 ±0,075	16,0	155	68	5	40	0,205
DC12334C*-N	4800	1500	750	123,340**	140,000	8,33 ±0,075	25,4	184	80	—	50	0,400
DC12388CD(11C)	4875	1500	750	123,881**	142,880	9,50 ±0,1	25,4	186	80	11	44	0,400

NOTAS

- 1) $T_{máx.} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11
 - 2) Se rebasa la pista interna
 - 3) Se rebasa la pista externa
 - *) La brida de centrado de la jaula interna se encuentra en el lado contrario
 - **) Se permite una ampliación de la tolerancia de $\pm 0,013$
- Otras dimensiones disponibles bajo solicitud
- » Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLOS DE MONTAJE



DC-RACES



MODELO

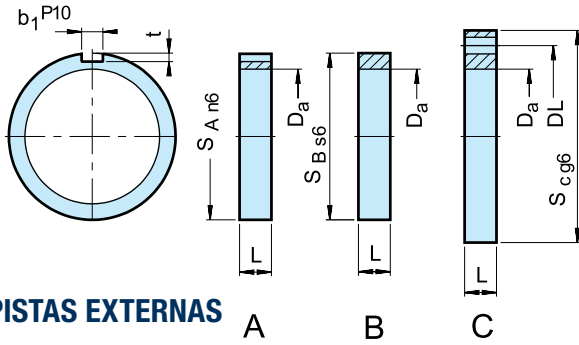


El modelo DC-Races se proporciona para su utilización con las jaulas de rueda libre DC que se muestran en las páginas anteriores. El conjunto de la jaula y la pista constituye una rueda libre que no se coloca sobre rodamientos.

Debe proporcionarse el soporte de rodamiento para las cargas axiales y radiales, junto con la lubricación y el sellado. La tolerancia espacial de las cuñas no debe excederse cuando se tienen en cuenta todos los espacios libres de los rodamientos y las tolerancias de montaje (consulte la tabla de la página 33).

El estrechamiento entre pistas debería ser inferior a 0,007 mm para 25 mm de anchura. Las pistas externas de tipo A y B deberían insertarse a presión en carcassas que no se deformen tras el montaje. Póngase en contacto con nuestro departamento técnico si necesita transmitir una capacidad de par de rueda libre máxima con los tipos A y G. Puede que se deban comprobar las tensiones de llave.

DC-RACES



PISTAS EXTERNAS

PISTAS INTERNAS

1) Chavetero para DIN 6885.1

Tamaño															Número de orificios x ø		Modelo DC
	d ^{H7} [mm]	L _G [mm]	L _H [mm]	L _J [mm]	D _{J6} [mm]	T [mm]	D ₁ ^{+0,008 -0,005} [mm]	L [mm]	S _{An6} [mm]	b ₁ P10	t	S _{Bs6}	S _{Cg6} [mm]	DL ^{±0,1} [mm]		D _a ± 0,013 [mm]	
DC 230A								16	72	6	3,5					54,752	DC 3809A-N
DC 230B								16				72				54,752	
DC 230C								16					95	78	8 x 7	54,752	
DC 230 G-10	10	16					38,092										
DC 230 G-15	15	16					38,092										
DC 230 G-20	20	16					38,092										
DC 230 H-10	10		33		35	17	38,092										
DC 230 H-15	15		33		35	17	38,092										
DC 230 H-20	20		33		35	17	38,092										
DC 230 J-10	10			50	35	17	38,092										
DC 230 J-15	15			50	35	17	38,092										DC 5476A-N DC 5476A (4c)-N
DC 230 J-20	20			50	35	17	38,092										
DC 167A								16	90	10	5					71,425	
DC 167B								16				90				71,425	
DC 167C								16					110	95	8 x 9	71,425	
DC 167G-25	25	16					54,765										
DC 167G-30	30	16					54,765										
DC 167G-35	35	16					54,765										
DC 167H-25	25		35		50	19	54,765										
DC 167H-30	30		35		50	19	54,765										
DC 167H-35	35		35		50	19	54,765										DC 7221 (5c)-N DC 7221B-N DC 7221B (5c)-N
DC 167J-25	25			54	50	19	54,765										
DC 167J-30	30			54	50	19	54,765										
DC 167J-35	35			54	50	19	54,765										
DC 168A								21	110	14	5,5					88,877	
DC 168B								21				110				88,877	
DC 168C								21					140	120	8 x 11	88,877	
DC 168G-40	40	21					72,217										
DC 168G-45	45	21					72,217										
DC 168G-50	50	21					72,217										
DC 168H-40	40		42		65	21	72,217										DC 10323A (5c)-N
DC 168H-45	45		42		65	21	72,217										
DC 168H-50	50		42		65	21	72,217										
DC 168J-40	40			63	65	21	72,217										
DC 168J-45	45			63	65	21	72,217										
DC 168J-50	50			63	65	21	72,217										
DC 235A								16	150	20	7,5					119,891	
DC 235B								16				150				119,891	
DC 235C								16					190	170	8 x 11	119,891	
DC 235G-55	55	16					103,231										
DC 235G-60	60	16					103,231										DC 10323A (5c)-N
DC 235G-75	75	16					103,231										
DC 235H-55	55		43		100	27	103,231										
DC 235H-60	60		43		100	27	103,231										
DC 235H-75	75		43		100	27	103,231										
DC 235J-55	55			70	100	27	103,231										
DC 235J-60	60			70	100	27	103,231										



MODELO



El modelo NFR es una rueda libre de tipo rodillo sin sellado que se coloca sobre rodamientos. La lubricación y el sellado deben proporcionarse en la instalación. El método de lubricación estándar es aceite.

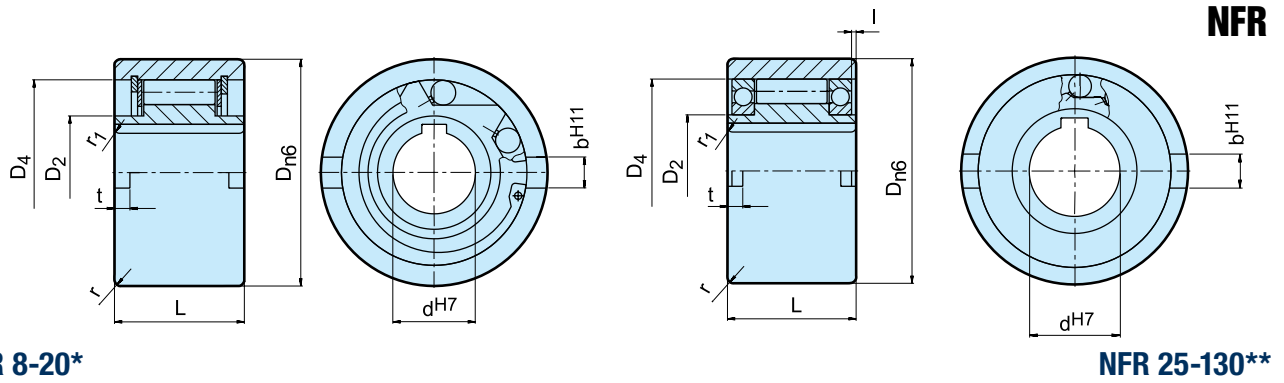
Las unidades de tamaño de 8 a 20 utilizan un soporte de rodamiento de acero sobre acero desde la pista interna. Por encima del tamaño 25, se utilizan dos rodamientos de bola de la serie 160...

proporcionando una mayor capacidad de velocidad de sobremarcha.

En la página siguiente se muestra una disposición típica.

La pista interna se introduce en el eje. La pista externa dispone de una tolerancia n6 positiva para ofrecer un ajuste a presión en una carcasa para H7. Se proporcionan ranuras laterales adicionales para una transmisión de par positiva. La carcasa debe ser suficientemente resistente para no expandirse tras el montaje.

Ruedas libres integradas



Modelo	Tamaño	Velocidades de sobremarcha				Rodamiento										Peso
	d_{H7} [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{\text{máx.}}^{2)}$ [mín. ⁻¹]	$n_{\text{amáx.}}^{3)}$ [mín. ⁻¹]			D_{n6} [mm]	D_2 [mm]	D_4 [mm]	L [mm]	I [mm]	t [mm]	b_{H11} [mm]	r [mm]	r_1 [mm]	[kg]
NFR (ANR-ANG)	8	20	1000	1000	*		37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	12	20	1000	1000	*		37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	15	78	850	850	*		47	26	37	30		3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	650	650	*		62	37	52	36		3,5	8	2	2	0,6
	25	250	2100	3600	16 008**		80	40	68	40	0,2	4	9	2,5	2	1,2
	30	500	1700	3200	16 009**		90	45	75	48	0,2	5	12	2,5	2	1,8
	35	663	1550	3000	16 010**		100	50	80	53	1,2	6	13	2,5	2,5	2,4
	40	1100	1150	2600	16 011**		110	55	90	63	2,2	7	15	3	2,5	3,3
	45	1500	1000	2400	16 012**		120	60	95	63	2,2	7	16	3	2,5	4,0
	50	2375	800	2150	16 014**		130	70	110	80	2,7	8,5	17	3,5	3	5,7
	55	2550	750	2000	16 015**		140	75	115	80	4,2	9	18	3,5	3	6,5
	60	4250	650	1900	16 016**		150	80	125	95	3,2	9	18	3,5	3,5	8,9
	70	5875	550	1750	16 018**		170	90	140	110	1,1	9	20	3,5	3,5	13,5
	80	10 000	500	1600	16 021**		190	105	160	125	0	9	20	4	3,5	19,0
	90	17 250	450	1450	16 024**		215	120	180	140	0,6	11,5	24	4	4	27,2
	100	19 625	350	1250	16 028**		260	140	210	150	2,6	14,5	28	4	4	44,5
	130	34 750	250	1000	16 032**		300	160	240	180	2	17,5	32	5	5	68,0

NOTAS

1) $T_{\text{máx.}} = 2 \times T_{KN}$
» Consulte Selección en las páginas de la 7 a la 11

2) Se rebasa la pista interna

3) Se rebasa la pista externa

Chavetero para DIN 6885.1

*) Con rodamiento plano acero sobre acero

**) Con dos rodamientos de bola de la serie 160.

» Consulte las instrucciones de montaje y mantenimiento en las páginas 12 y 13

EJEMPLO DE MONTAJE

