EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN: NOSOTROS ASESORAMOS, USTED DECIDE.

Si disponemos de los datos descritos en la página anterior, Stieber puede realizar la selección más precisa.
Si no se dispone de esta información o si prefiere realizar la selección usted mismo, puede utilizar el siguiente procedimiento de factor de servicio.

Nota: el siguiente método, así como los factores de servicio utilizados, constituyen solo una guía basada en la experiencia y puede que no se adapten a todas las situaciones. No podemos asumir ninguna responsabilidad en el caso de que se realice una selección incorrecta como resultado de la utilización de estas tablas.

PASO 1 SELECCIÓN DE PAR

El primer paso es calcular el par de catálogo (T_{KN}) de la unidad que se desea escoger. Este par se deriva del par nominal de la aplicación (T_{appl}) multiplicado por un factor de servicio (F.S.) según la función de la rueda libre y las condiciones de trabajo.

Par nominal de la aplicación:

$$T_{appl}\,(Nm) = \frac{9550 \times P\,(kW)}{n\,(min.^{-1})}$$

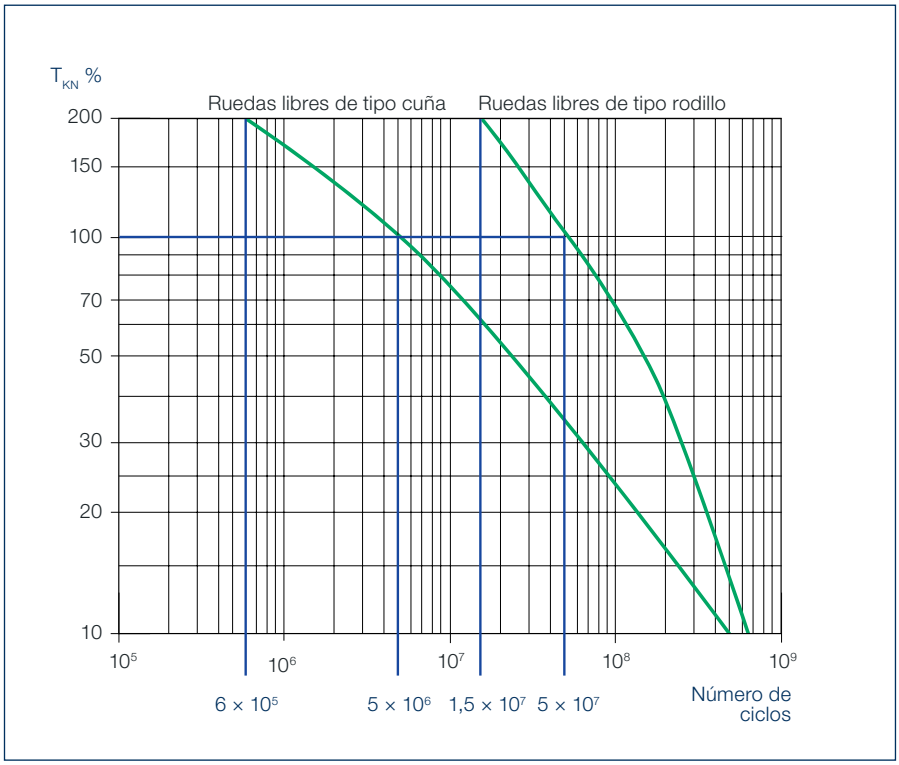
El par de catálogo será:

$$T_{KN} \geq T_{appl} \times SF$$

El factor de servicio (FS) puede consultarse en las tablas de selección de la página 8.

Nota: todas las unidades mostradas en este catálogo pueden soportar un par máximo igual a 2 veces el par de catálogo T_{KN} indicado en las tablas de datos correspondientes.

La siguiente curva puede utilizarse como guía para determinar la relación entre el par transmitido y el número de ciclos (aplicaciones de este par) que la unidad resistirá durante su vida útil. Se muestran los valores medios.



FACTORES DE SERVICIO.

APLICACIÓN INDEXACIÓN

Velocidad de indexación	Tipo de rueda libre	
	Tipo de rodillo	Tipo de cuña
Más de 150 carreras/min	3,0	4,0
Ángulo >90º | Más de 100 carreras/min	2,5	4,0
Ángulo >90º | Menos de 100 carreras/min	2,0	3,5

APLICACIÓN ANTIRRETORNO

Máquina transmisora	Máquina secundaria				
	Correas de transportador de cinta elásticas con riesgo de atasco	Unidades de bomba con un eje de más de 5 metros	Ventiladores	Otras máquinas	
				Sin sobrecargas	Sobrecargas dinámicas
Motores con acoplamientos hidráulicos	1,3	1,6	0,5	1,0	1,5
Motores asíncronos con arranque directo[1]	1,6	1,6	0,5	1,0	1,5
Turbina de gas o vapor	—	1,6	0,5	1,0	1,5
Motor de combustión interna	1,6	1,6	0,5	1,0	1,5

1) Estos valores no se aplican cuando el motor arranca en la dirección errónea.

APLICACIÓN SOBREMARCHA

Máquina transmisora		Condiciones de trabajo			
		Par de arranque igual o inferior que la unidad Smooth nominal.	Par de arranque hasta 2 veces superior que el par de funcionamiento. Variaciones de carga moderadas.	Par de arranque de 2 a 3 veces superior que el par de funcionamiento. Variaciones de carga.	Par de arranque elevado. Variaciones de par de carga elevadas.
Motor de CC. Motor de CA con arranque suave o acoplamiento hidráulico		1,3	1,5	1,8	—
Motor asíncrono con arranque directo	Reducción de velocidad entre el motor y la rueda libre <20	—	2,5	3,0	4,0
	Reducción de velocidad entre el motor y la rueda libre >20	—	1,5	2,5	3,5
Turbina de gas o vapor		1,3	1,5	—	—
Motor de combustión interna	Gasolina de 4 cilindros o diésel de más de 6 cilindros.	4,0	5,0	Póngase en contacto con Stieber.	—
	Diésel N de 6 cilindros.	5,0	6,0	Póngase en contacto con Stieber.	—

PASO 2 SELECCIÓN DEL MODELO

Cuando se conozca el par de catálogo, se seleccionará el modelo en función de los siguientes criterios:

- Diseño integrado o autónomo
- Límites de velocidad de sobremarcha y transmisión
- Dimensiones
- Lubricación y mantenimiento

Consulte la tabla de selección de la página 10 para una guía de selección. La gama de productos se presenta en este orden:

UNIDADES DE RODAMIENTOS DE BOLA AUTÓNOMAS (GAMA CSK)

Unidades económicas de uso general para aplicaciones ligeras. Lubricación con grasa, sin mantenimiento. Con o sin llave/s montada/s en el eje y la carcasa.

UNIDADES INTEGRADAS

Hecho de las pistas internas y externa y los elementos de enclavamiento (sprags / rodillos). Deben suministrarse Rodamientos de soporte y lubricacion.

UNIDADES AUTÓNOMAS

- Velocidad baja, lubricadas con grasa, sin mantenimiento (series RSBW y AV).
- Pista interna de velocidad de sobremarcha media. Pista externa de velocidad de sobremarcha alta Modelos de rodillo, lubricadas con aceite (series AL y GFR).
- Pista interna de velocidad de sobremarcha alta. Pista externa de velocidad de sobremarcha media. Modelos de cuña, lubricadas con grasa o aceite (series SMZ, FS y FSO).
- Alta velocidad, gran potencia, para embragues de rueda libre revestidos de carga continua (series AL..G, CEUS.. y BC..MA).

MODELOS DE CUÑA DE ELEVACIÓN CENTRÍFUGA

Embragues de rueda libre especiales y antirretornos sin contacto durante la sobremarcha. Tenga en cuenta las velocidades permitidas en los modos de sobremarcha y transmisión.

- Unidades integradas: requisitos bajos de lubricación. Acepta una amplia gama de lubricantes (serie RSCI).
- Unidades autónomas: lubricadas con grasa, larga vida útil y sin mantenimiento (serie RIZ).