

LUBRIFICATION ET MAINTENANCE: UN ENTRETIEN ADAPTÉ.

Huile	 De travail -20°C à +20°C Ambiante -40°C à -15°C		 De travail +10°C à +50°C Ambiante -15°C à +15°C		 De travail +25°C à +60°C Ambiante +5°C à +25°C		 De travail +40°C à +70°C Ambiante +15°C à +30°C		 De travail +50°C à +85°C Ambiante +30°C à +50°C		Graisse
	DIN ISO 3448 mm ² /s	10	22	32	46	100					
	SUMOROL	SUMOROL	SUMOROL CM 32	SUMOROL CM 46	DEGOL CL 100 T	ARALUB					
	CM10	CM22	MOTANOL HE 32	MOTANOL HE 46	MOTANOL HE 100	HL2					
	ENERGOL	ENERGOL	ENERGOL CS 32	ENERGOL CS 46	ENERGOL CS 100	ENERGREASE					
	CS10	CS22	ENERGOL RC-R-32	ENERGOL RC-R 46	ENERGOL RC 100	LS2					
	-	-	AIRCOL	AIRCOL	AIRCOL	SPHEEROL					
			PD 32	PD 46	PD 100	MP 2					
	SPINESSO	SPINESSO	TERESSTIC	TERESSTIC	NUTO	UNIREX					
	10	22	T 32	T46	100	N2					
	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIN	RENOLIT					
	MR3	MR5	MR 10	MR15	MR30	LZR2					
	ISOFLEX	ISOFLEX	LAMORA	LAMORA	LAMORA	POLYLUB WH2					
	PDP 38	PDP 48	HLP 32	HLP 46	100	Klübersynth BM 44-42					
	VELOCITE	VELOCITE	MOBIL	MOBIL	MOBIL DTE	POLYREX					
	No 6	No 10	DTE 732	DTE 798	OIL HEAVY	EM					
	MORLINA	MORLINA	MORLINA	MORLINA	MORLINA	GADUS					
	S2 BL 10	S2 BL 22	S2 B 32	S2 B 46	S2 B 100	S2 V100 2					
	AZZOLA	AZZOLA	AZZOLA	AZZOLA	AZZOLA	MULTIS 2					
	ZS10	ZS22	ZS 32	ZS46	ZS100						

Alternativement une huile multigrade de viscosité 10W-40 est recommandée pour une plage de température de fonctionnement comprise entre 0 et 80°C.

HUILE

Les roues libres de ce catalogue lubrifiées à l'huile sont livrées avec un remplissage d'huile de viscosité VG32 s'il s'agit d'ensembles complets étanches (sauf ALP..F7D7, GFRN..F5F6 et GFR..F3F4).

Les autres roues libres sont livrées non lubrifiées hors une protection contre la corrosion. Avant la mise en service, il est nécessaire de retirer le lubrifiant de stockage et de procéder au remplissage d'huile.

Pour un montage horizontal, 1/3 de la hauteur interne ou selon le niveau indiqué. Prière de nous contacter dans tous les cas de montage vertical lubrifié à l'huile. Les lubrifiants à utiliser sont donnés dans le tableau suivant.

Les lubrifiants contenant des additifs de type graphite, bisulfure de Molybdène ou extrême pression sont à éviter. Ce tableau ne donne que des valeurs moyennes. En cas de vitesses en roue libre faibles ou maxima et de températures limites, nous contacter.

Une vidange doit être effectuée après 10 heures de fonctionnement. Ensuite, toutes les 2000 heures, en ambiance chargée, toutes les 1000 heures.

Il convient de procéder régulièrement à une inspection du niveau et de l'état de l'huile ainsi que des joints

d'étanchéité. Pour des températures de travail en dessous de -40°C et au-dessus de +100°C, nous contacter.

Si une lubrification à la graisse est la seule possible pour l'emploi de l'une de ces références, il est souhaitable de contacter nos services techniques pour approbation.

GRAISSE

Un certain nombre de modèles ont été conçus pour une lubrification à la graisse, (voir page 10-11).

Dans ce cas, l'appareil sera livré lubrifié, prêt à monter, aussi bien horizontalement que verticalement. La graisse utilisée est un modèle de longue durée de vie et de bonne stabilité thermique et chimique.

Sans spécification contraire, il n'y a pas d'entretien à prévoir. Nous recommandons seulement de démonter, inspecter nettoyer et relubrifier les appareils au bout de deux ans pour en augmenter la durée de vie.

Exception: Contrairement à la généralité, les modèles à cames type RSCI et DC de version-N peuvent travailler avec tous les lubrifiants courants utilisés dans la transmission de puissance.