

RDBK RDBK-H



MODÈLE



Le modèle RDBK est un antidéviateur hautes vitesses à dégagement centrifuge des cames et équipé en outre d'un système de limitation du couple de retour. Voir le modèle RSCI pages 72 à 75 pour complément d'informations sur cette technologie.

Le couple de glissement est réglé en usine selon les besoins de l'application. Ce type de produit est principalement destiné à être monté sur des installations à multiples entraînements où plusieurs antidéviateurs doivent partager la charge de retour comme sur des transporteurs à bande de grande capacité.

La fonction limiteur de couple est assurée par un frein multidisque travaillant dans l'huile. Cette solution garantit non seulement une grande capacité de couple sous un faible volume, mais aussi une constance de couple tout au long de la durée de vie quelques soient les conditions extérieures de fonctionnement.

Le sous-ensemble du modèle RDBK qui tourne en arrière en cas de surcharge est monté sur roulements.

L'appareil est donc capable d'effectuer autant de rotations arrières qu'il est nécessaire (dans la limite des capacités de dissipation d'énergie) pour décharger le transporteur à bande avant de procéder à une intervention. Ce concept permet d'effectuer sans dommage des rotations inverses à intervalles réguliers.

Le modèle RDBK-H offre une option de déblocage manuel sous charge. Nous favorisons une solution hydraulique, néanmoins une solution entièrement mécanique est également disponible. Une simple pompe hydraulique manuelle permet d'assurer un déblocage progressif et contrôlé de l'appareil.

Ces appareils ne sont pas autocentrés. Ils sont à intégrer dans des systèmes comportant des roulements pour assurer le centrage des bagues intérieures et extérieures. Le carter extérieur doit être centré et fixé sur le carter machine selon l'exemple ci-contre. Les tolérances de concentricité sont à respecter.