

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RIZ..ELG2



Arrière de
RIZ..ELG2

MODÈLE



Le modèle RIZ..ELG2 est une roue libre à cames à dégagement centrifuge par rotation de la bague intérieure qui seule est prévue pour tourner en roue libre. C'est un ensemble autonome conçu pour des applications dites „de virage“. La vitesse de rotation en roue libre est élevée, mais basse en transmission de couple pour ne pas dépasser la vitesse maximum d'entraînement donnée dans le tableau des caractéristiques.

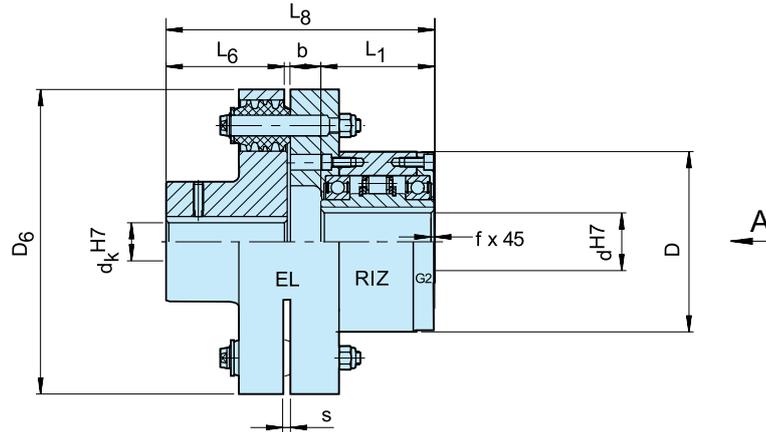
Il s'agit du type de base RIZ (voir page 82) équipé d'un accouplement élastique EL et d'un couvercle G2. C'est un accouplement hautes performances prévu pour filtrer les vibrations de torsion et supporter des désalignements en chargeant les roulements au minimum.

La bague intérieure doit tourner en roue libre et sera de ce fait montée sur l'arbre récepteur. En commande complète, l'ensemble est livré lubrifié à la graisse, prêt à monter aussi bien horizontalement que verticalement.

Roues libres à cames à dégagement centrifuge

RIZ..ELG2

RIZ..ELG2



Modèle	Taille	Vitesses											Masse			
		EL	T_{KN}	$n_{max}^{1)}$	$n_{min}^{2)}$	$n_{max}^{3)}$	d_k^{H7}	D	L_1	D_6	L_6	L_8		b	s	f
	d_k^{H7} [mm]		[Nm]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
RIZ..ELG2	30	5	375	290	700	9000	20...55	100	68	160	60	147,5	19,5	2	1	11
	35	6	550	280	670	8500	25...75	110	74	190	75	166,5	17,5	2	1	17
	40	6	800	260	630	7500	25...75	125	86	190	75	176,5	15,5	2	1,5	19
	45	6	912	255	610	6700	25...75	130	86	190	75	176,5	15,5	2	1,5	19
	50	7	1400	235	560	6000	30...85	150	94	225	90	208,5	24,5	2,5	1,5	31
	60	8	2350	210	510	5300	35...100	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	3050	195	470	4000	45...120	190	134	340	140	312,5	38,5	3	2,5	90
	80	11	5800	155	375	4000	55...145	210	144	380	160	340	36	3	2,5	107
	90	12	8700	145	350	3000	65...165	230	158	440	180	388	50	3,5	3	170
	100	14	16000	140	340	2400	75...170	270	182	500	200	422,5	40,5	3,5	3	230
	130	16	23000	130	320	2400	85...180	310	212	560	220	482	50	4	3	330

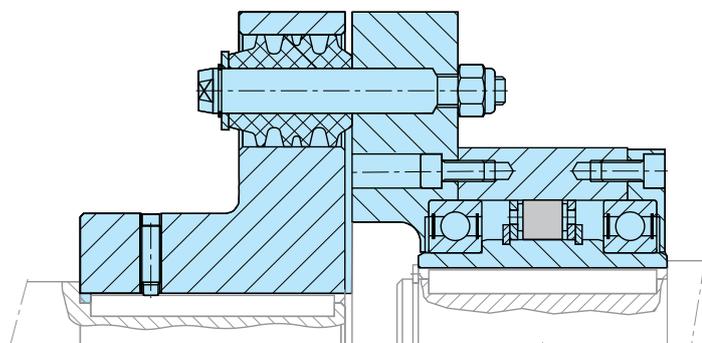
NOTES

- 1) Bague intérieure
Cette vitesse de transmission maximum n_{max} ne doit pas être dépassée en transmission de couple
- 2) Une vitesse en roue libre inférieure à cette vitesse minimum n_{min} ne doit pas être utilisée en fonctionnement permanent. Possibilité de réduire cette vitesse minimum sur demande
- 3) Bague intérieure
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande veuillez préciser l'alésage d_k et le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

EXEMPLE DE MONTAGE



Solutions spécifiques personnalisées

Stieber réalise des conceptions spécifiques au client, depuis des modifications mineures d'un produit standard jusqu'à des solutions sur mesure en un seul lot



Antidévireur en acier inoxydable dans une centrale électrique



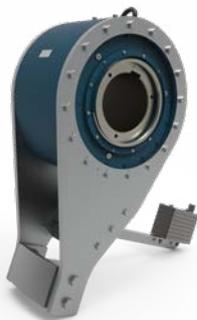
Roue libre d'indexage hautes performances pour une imprimuse offset



Embrayage à roue libre pour applications d'entraînement multiples dans les machines de construction



Roue libre d'indexage et antidévireur combinés pour un disjoncteur haute tension



Rénovation des filets de sécurité à basse vitesse existants dans les mines de charbon à ciel ouvert



Limiteur de couple comme protection contre les surcharges dans une application marine

A	AA26	B	BC MA64	G	GFR/GFRN40	R	RINZ..G5G580
	AE24	C	CEUS62		GFR..F1F242		RIZ/RINZ78
	AL/ALP46		CSK/CSK..P... 14-16		GFR..F2F344		RIZ..ELG284
	AL..F2D2/F4D2...48		CSK..2RS14		GFR..F2F742		RIZ..G1G2/..G2G7 .80
	AL..G60		CSK..P-2RS16		GFR..F3F444		RIZ..G2G2/..G3G4 .82
	AL..KEED252	D			GFRN..F5F642		RDBK76
	ALP../ALMP..F7D7. .50		DC30	N			RSBW36
	AS (NSS)20		DC Races... 32		NF28		RDBR-E66
	ASK18	F			NFR34		RSCI 20-13068
	ASNU (NFS)22		FS/FSO/HPI56				RSCI 180-30070
	AV38		FSO/FSO-GR/HPI. .58				RSRV74
							RSRT74
							RSXM72
						S	SMZ54

- Roues libres roulements
- Roues libres à intégrer
- Modèles autonomes
- Modèles à cames à dégagement centrifuge

AUTRES DÉSIGNATIONS STIEBER...

Le tableau ci-contre indique le niveau de disponibilité des modèles Stieber n'apparaissant pas dans le catalogue.

Designation	Statut
ALB..M	Sur demande
AL..KMSD2	Sur demande
ALZ	Sur demande
ANG/ANR	Remplacé par NFR
BAT/BATS	Disponible
CLA	Remplacé par RIW, RIZ
CLV	Sur demande
CR	Sur demande
CRA	Remplacé par RSCI
CRLA	Remplacé par RIW, RIZ
GFK	Sur demande

Designation	Statut
BW 13...	Remplacé par DCxxxx
ETK	Disponible
KK	Remplacé par CSK
NFS	Remplacé par ASNU
NSS	Remplacé par AS
RIW	Disponible. Voir également RIZ
RIZ..ESG2	Sur demande
RSBF	Disponible jusqu'à la taille 70
RSBI	Remplacé par RSCI
S200	Sur demande