

# RSBW



## MODÈLE



Le modèle RSBW est une roue libre à cames du type DC. C'est une version autonome, centrée par paliers lisses pour des vitesses de rotation faibles. Des joints toriques assurent l'étanchéité.

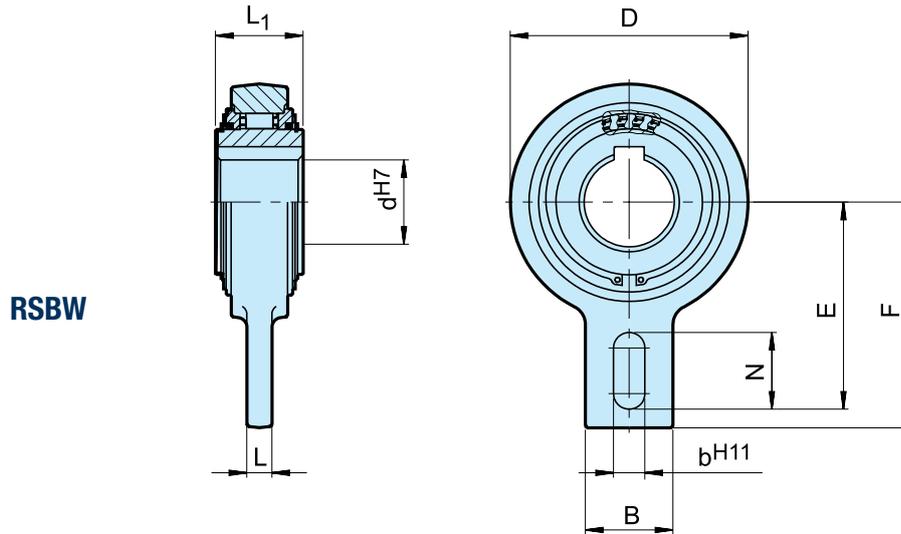
L'appareil est livré en standard lubrifié à la graisse, prêt au montage. Il peut être installé horizontalement ou verticalement. L'utilisation principale est l'antidévireur. Le couple de retenue est important pour un faible

encombrement. La construction permet de travailler dans des environnements difficiles et en particulier humides voire des projections d'eau.

Un axe fixé sur une partie fixe de la machine et pénétrant dans le trou oblong du bras de réaction assure l'arrêt en rotation. L'axe doit avoir un jeu radial égal à 1-3 % de la largeur de la rainure. Le bras de réaction et les paliers ne doivent pas être bridés axialement.

# Roues libres autonomes

**RSBW**



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre										Masse
		$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}$ [min <sup>-1</sup> ]	D [mm]	$L_1$ [mm]	F [mm]	E [mm]	B [mm]	N [mm]	L [mm]	
RSBW	20	375	400	106	35	113	102,5	40	35	15	18	2
	25	606	400	106	48	113	102,5	40	35	15	18	2,6
	30	606	400	106	48	113	102,5	40	35	15	18	2,5
	35M	375	400	106	35	113	102,5	40	35	15	18	2
	35	606	400	106	48	113	102,5	40	35	15	18	2,4
	40	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,6
	45	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,5
	50	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,5
	55	1295	300	132	52	125	115	60	35	15	18	4,4
	60	2550	250	161	54	140	130	70	35	15	18	6,5
	70	2550	250	161	54	140	130	70	35	15	18	6,4
	80	4875	200	190	70	165	150	70	45	20	25	9,9
	90	4875	200	190	70	165	150	70	45	20	25	9,8

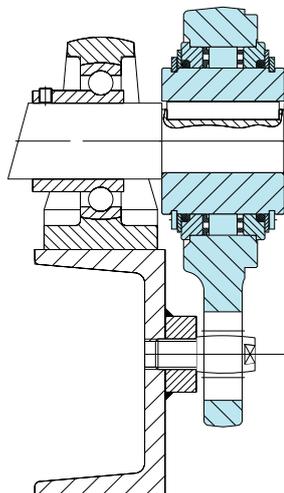
## NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

Rainure de clavette selon DIN 6885.1

» Voir les instructions de montage et d'entretien  
 pages 12 à 13

## EXEMPLE DE MONTAGE



# Roues libres autonomes

# AV



## MODÈLE

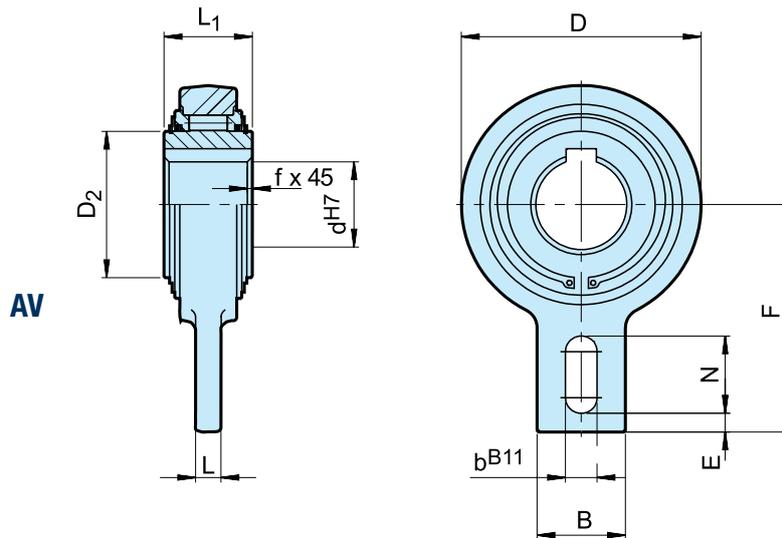


Le modèle AV est une roue libre à rouleaux. C'est une version autonome; centrée par paliers lisses pour des vitesses de rotation faibles. Des joints labyrinthe métalliques assurent l'étanchéité.

L'appareil est livré en standard lubrifié à la graisse, prêt au montage. Il peut être installé horizontalement ou verticalement. L'utilisation principale est l'antidéviateur. Le couple de retenue est important pour un faible

encombrement. La construction permet de travailler dans des environnements difficiles, en particulier abrasifs.

Un axe fixé sur une partie fixe de la machine et pénétrant dans le trou oblong du bras de réaction assure l'arrêt en rotation. L'axe doit avoir un jeu radial égal à 1–3 % de la largeur de la rainure. Le bras de réaction et les paliers ne doivent pas être bridés axialement. L'utilisation en indexage de faible cadence est possible.



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre											Masse [kg]	Couple résiduel [Ncm]	
		$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}$ [min <sup>-1</sup> ]	D [mm]	$D_2$ [mm]	$L_1$ [mm]	L [mm]	B [mm]	F [mm]	$b^{B11}$ [mm]	N [mm]			E [mm]
AV	20	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0,8	1,3	18
	25	265	450	83	42	35	12	40	90	15	35	5	0,8	1,3	18
	30	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,5	130
	35	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,4	130
	40	1200	320	118	60	54	15	40	110	15	35	8	1	3,3	130
	45	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,5	240
	50	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,4	240
	55	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,3	240
	60	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,2	240
	70	2150	280	155	90	54	20	80	140	18	47	10	1	5,0	240
	80	2900	200	190	110	64	20	80	155	20	40	10	1,5	8,7	360
	90*	7125	150	260	160	90	25	120	220	-	-	-	3	24,5	360
	100*	7125	150	260	160	90	25	120	220	-	-	-	3	23,5	360
	110*	7125	150	260	160	90	25	120	220	-	-	-	3	22,5	360
	120*	11000	130	300	180	110	30	140	260	-	-	-	3	42	600

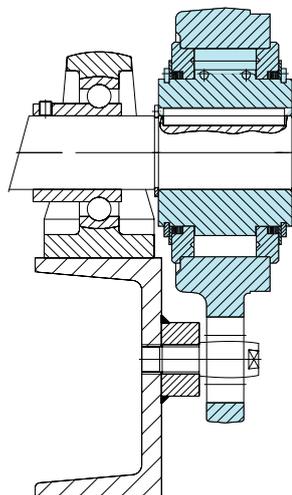
## NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11  
 Rainure de clavette selon DIN 6885.1

\*) 2 rainures à 120°

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

## EXEMPLE DE MONTAGE



## Roues libres autonomes

# GFR GFRN



### MODÈLE



GFR

GFRN

Les modèles GFR, GFRN sont des roues libres à rouleaux. Ce sont des modules de base autocentrés par deux roulements série 160.. En standard, une lubrification à l'huile est à prévoir.

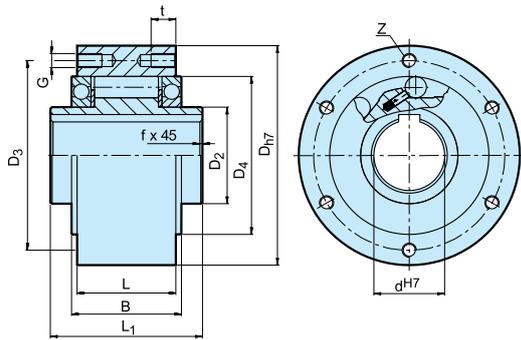
Ils peuvent être utilisés tels quels dans un montage assurant le positionnement de la bague extérieure, et comportant bain d'huile et étanchéités selon l'exemple de la page ci-contre. Les roulements ne doivent pas être bridés axialement. Le plus souvent ces modèles s'utilisent avec une gamme de flasques standard type F

qui assurent la transmission du couple, l'étanchéité et la réserve d'huile. Ces flasques se montent par paires selon les combinaisons présentées dans les pages suivantes.

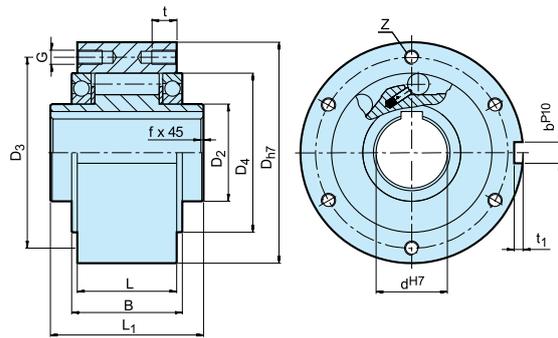
La référence GFR possède une bague extérieure lisse pour le centrage d'une pièce tolérancée H7 qui sera entraînée par vis. La version GFRN possède une rainure de clavette externe pour la liaison de la pièce centrée sur la bague extérieure. Deux joints papier sont fournis pour l'étanchéité de la bague extérieure.

# Roues libres autonomes

GFR, GFRN



GFR



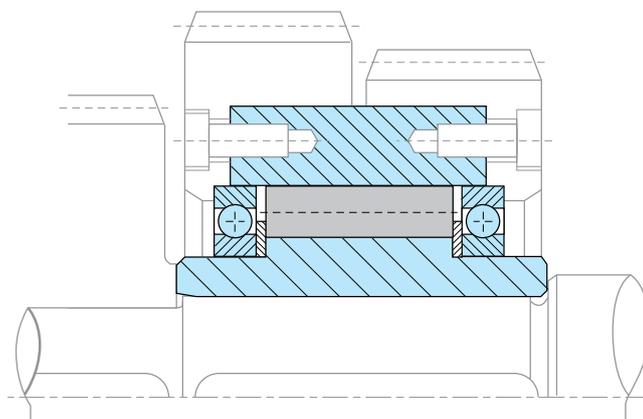
GFRN

Modèle	Taille	Vitesses en roue libre							Nombre							Masse		
		$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{h7}$ [mm]	$D_2$ [mm]	$D_4$ [mm]	$D_3$ [mm]	G	t [mm]	z	$L_1$ [mm]	L [mm]	B [mm]		$t_1$ [mm]	$b^{P10}$ [mm]
GFR GFRN	12*	55	4000	7200	62	20	42	51	ø5,5	–	3	42	20	27	2,5	4	0,5	0,5
	15	125	3600	6500	68	25	47	56	M5	8	3	52	28	32	3	5	0,8	0,8
	20	181	2700	5600	75	30	55	64	M5	8	4	57	34	39	3,5	6	0,8	1,0
	25	288	2100	4500	90	40	68	78	M6	10	4	60	35	40	4	8	1,0	1,5
	30	500	1700	4100	100	45	75	87	M6	10	6	68	43	48	4	8	1,0	2,2
	35	725	1550	3800	110	50	80	96	M6	12	6	74	45	51	5	10	1,0	3,0
	40	1025	1150	3400	125	55	90	108	M8	14	6	86	53	59	5	12	1,5	4,6
	45	1125	1000	3200	130	60	95	112	M8	14	8	86	53	59	5,5	14	1,5	4,7
	50	2125	800	2800	150	70	110	132	M8	14	8	94	64	72	5,5	14	1,5	7,2
	55	2625	750	2650	160	75	115	138	M10	16	8	104	66	72	6	16	2,0	8,6
	60	3500	650	2450	170	80	125	150	M10	16	10	114	78	89	7	18	2,0	10,5
	70	5750	550	2150	190	90	140	165	M10	16	10	134	95	108	7,5	20	2,5	13,5
	80	8500	500	1900	210	105	160	185	M10	16	10	144	100	108	9	22	2,5	18,2
	90	14500	450	1700	230	120	180	206	M12	20	10	158	115	125	9	25	3,0	28,5
	100	20000	350	1450	270	140	210	240	M16	24	10	182	120	131	10	28	3,0	42,5
130	31250	250	1250	310	160	240	278	M16	24	12	212	152	168	11	32	3,0	65,0	
150	70000	200	980	400	200	310	360	M20	32	12	246	180	194	12	36	4,0	138,0	

## NOTES

- 1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- 2) Bague intérieure en roue libre. Valeurs sans bagues d'étanchéité
- 3) Bague extérieure en roue libre. Valeurs sans bagues d'étanchéité Rainure de clavette selon DIN 6885.
- \*) GFR12 Trous traversants dans la bague extérieure  
» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

## EXEMPLE DE MONTAGE



## Roues libres autonomes

# GFR..F1F2, GFR..F2F7 GFRN..F5F6



Arrière de  
GFR..F1F2

## MODÈLE



GFRN..F5F6

GFR..F2F7

GFR..F1F2

Les modèles GFR..F1F2/F2F7 et GFRN..F5F6 sont des roues libres à rouleaux, étanches et autonomes, autocentrées par deux roulements série 160..

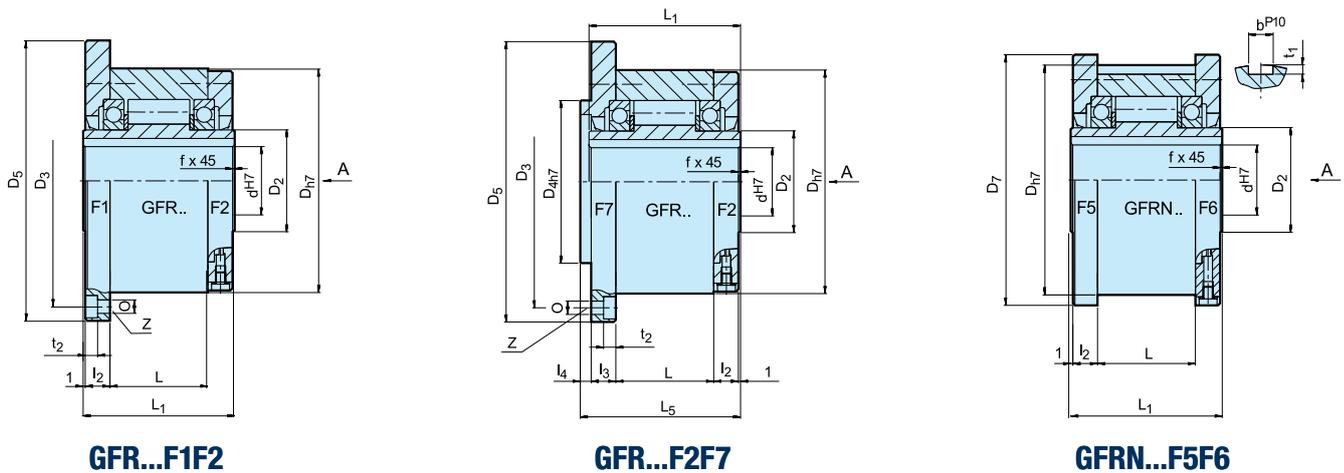
Ils utilisent les modules de base GFR, GFRN décrits précédemment. Le remplissage d'huile est à prévoir si l'ensemble est livré démonté. Ces combinaisons de flasques sont utilisées pour des applications d'embrayage à dépassement ou d'indexage et choisies en fonction du type de montage selon l'exemple de la page ci-contre.

Les flasques F2 et F6 servent de fermeture et possèdent à leur périphérie 3 vis pour le remplissage, la vidange et le niveau d'huile. L'étanchéité tournante est assurée par des bagues à lèvres.

Les flasques peuvent être facilement montés par un utilisateur qualifié permettant d'adapter sur site le sens de rotation. Sur demande, l'ensemble peut être livré assemblé et lubrifié (sauf GFRN.. F5F6)..

# Roues libres autonomes

## GFR..F1F2, GFR..F2F7, GFRN..F5F6



GFR...F1F2

GFR...F2F7

GFRN...F5F6

Modèle	Taille	Vitesses en roue libre				Nombre							Rainure bague extér						Masse			
		$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{h7}$ [mm]	$D_5$ [mm]	$D_7$ [mm]	$D_3$ [mm]	$D_{4h7}$ [mm]	$0$ [mm]	$t_2$ [mm]	$z$	$L_1$ [mm]	$L_5$ [mm]	$L$ [mm]	$l_2$ [mm]	$l_3$ [mm]		$l_4$ [mm]	$t_1$ [mm]	$b^{P10}$ [mm]
GFR..F1F2, GFR..F2F7, GFRN.. F5F6	12	55	3100	4700	62	85	70	72	42	5,5	5,7	3	42	44	20	10	10	3	2,5	4	0,5	1,2
	15	125	2800	4400	68	92	76	78	47	5,5	5,7	3	52	54	28	11	11	3	3	5	0,8	1,6
	20	181	2400	4100	75	98	84	85	55	5,5	5,7	4	57	59	34	10,5	10,5	3	3,5	6	0,8	1,9
	25	288	1600	3800	90	118	99	104	68	6,6	6,8	4	60	62	35	11,5	11,5	3	4	8	1,0	2,9
	30	500	1300	2800	100	128	109	114	75	6,6	6,8	6	68	70	43	11,5	11,5	3	4	8	1,0	3,9
	35	725	1200	2600	110	140	119	124	80	6,6	6,8	6	74	76	45	13,5	13	3,5	5	10	1,0	4,9
	40	1025	850	2300	125	160	135	142	90	9	9	6	86	88	53	15,5	15	3,5	5	12	1,5	7,5
	45	1125	740	2200	130	165	140	146	95	9	9	8	86	88	53	15,5	15	3,5	5,5	14	1,5	7,8
	50	2125	580	1950	150	185	160	166	110	9	9	8	94	96	64	14	13	4	5,5	14	1,5	10,8
	55	2625	550	1800	160	204	170	182	115	11	11	8	104	106	66	18	17	4	6	16	2,0	14,0
	60	3500	530	1700	170	214	182	192	125	11	11	10	114	116	78	17	16	4	7	18	2,0	16,8
	70	5750	500	1600	190	234	202	212	140	11	11	10	134	136	95	18,5	17,5	4	7,5	20	2,5	20,8
	80	8500	480	1500	210	254	222	232	160	11	11	10	144	146	100	21	20	4	9	22	2,5	27,0
	90	14500	420	1300	230	278	242	254	180	14	13	10	158	160	115	20,5	19	4,5	9	25	3,0	40,0
	100	20000	310	1100	270	335	282	305	210	18	17,5	10	182	184	120	30	28	5	10	28	3,0	67,0
130	31250	220	900	310	380	322	345	240	18	17,5	12	212	214	152	29	27	5	11	32	3,0	94,0	
150	70000	170	700	400	485	412	445	310	22	21,5	12	246	248	180	32	30	5	12	36	4,0	187,0	

### NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» Voir chapitre sélection page 7 à 11

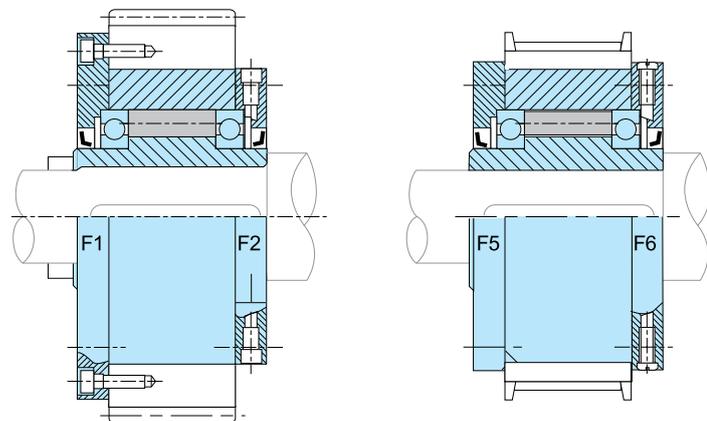
2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre  
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande d'un appareil assemblé, veuillez préciser le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“  
La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“  
La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE



## Roues libres autonomes

# GFR..F2F3 GFR..F3F4



### MODÈLE



GFR..F2F3

GFR..F3F4

Le modèle GFR..F2F3/F3F4 est une roue libre à rouleaux, étanche et autonome, autocentrée par deux roulements série 160..

Il utilise le module de base GFR décrit précédemment. Le remplissage d'huile est à prévoir si l'ensemble est livré démonté et en version F3F4 dans tous les cas. Ces combinaisons de flasques sont généralement utilisées pour des applications d'antidévireur selon l'exemple de la page ci-contre.

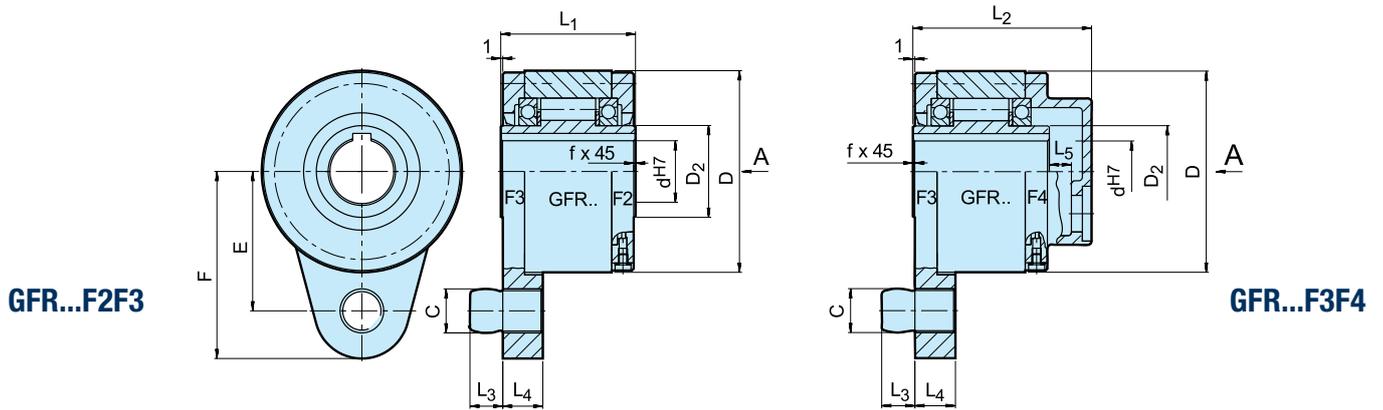
Le flasque F3 agit comme bras de réaction avec axe d'immobilisation intégré devant aller dans une lumière

pratiquée dans une partie fixe de la machine. L'axe doit avoir un jeu radial égal à 1–3 % de son diamètre. Le bras de réaction et les roulements ne doivent pas être bridés axialement.

Les flasques F2 et F4 servent de fermeture et possèdent à leur périphérie 3 vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile. Lors de l'utilisation d'un flasque F4, la rondelle et la vis de bout d'arbre doivent être étanches pour éviter les fuites d'huile par la rainure de clavette. Sur demande, l'ensemble F2F3 peut être livré assemblé et lubrifié.

# Roues libres autonomes

## GFR..F2F3, GFR..F3F4



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre													Masse
		$d^{H7}$ [mm]	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	D [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	C [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	L <sub>4</sub> [mm]	F [mm]	E [mm]	L <sub>5</sub> [mm]	
GFR..F2-F3 GFR..F3-F4	12	55	3100	62	20	10	42	64	10	13	59	44	6	0,5	1,4
	15	125	2800	68	25	10	52	78	10	13	62	47	10	0,8	1,8
	20	181	2400	75	30	12	57	82	11	15	72	54	10	0,8	2,3
	25	288	1600	90	40	16	60	85	14	18	84	62	10	1,0	3,4
	30	500	1300	100	45	16	68	95	14	18	92	68	10	1,0	4,5
	35	725	1200	110	50	20	74	102	18	25	102	76	12	1,0	5,6
	40	1025	850	125	55	20	86	115	18	25	112	85	12	1,5	8,5
	45	1125	740	130	60	25	86	115	22	25	120	90	12	1,5	8,9
	50	2125	580	150	70	25	94	123	22	25	135	102	12	1,5	12,8
	55	2625	550	160	75	32	104	138	25	30	142	108	15	2,0	16,2
	60	3500	530	170	80	32	114	147	25	30	145	112	15	2,0	19,3
	70	5750	500	190	90	38	134	168	30	35	175	135	16	2,5	23,5
	80	8500	480	210	105	38	144	178	30	35	185	145	16	2,5	32
	90	14500	420	230	120	50	158	192	40	45	205	155	16	3,0	47,2
	100	20000	310	270	140	50	182	217	40	45	230	180	16	3,0	76
	130	31250	220	310	160	68	212	250	55	60	268	205	18	3,0	110
150	70000	170	400	200	68	246	286	55	60	325	255	20	4,0	214	

### NOTES

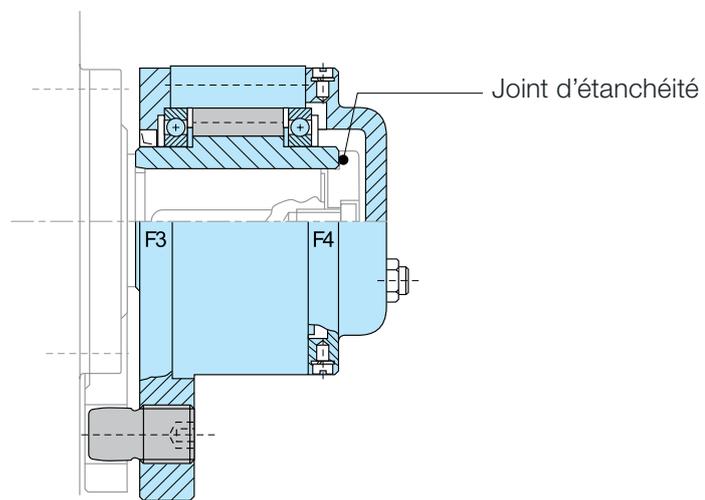
1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre  
 Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande d'un appareil assemblé, veuillez préciser le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“  
 La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“  
 La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien  
 pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE

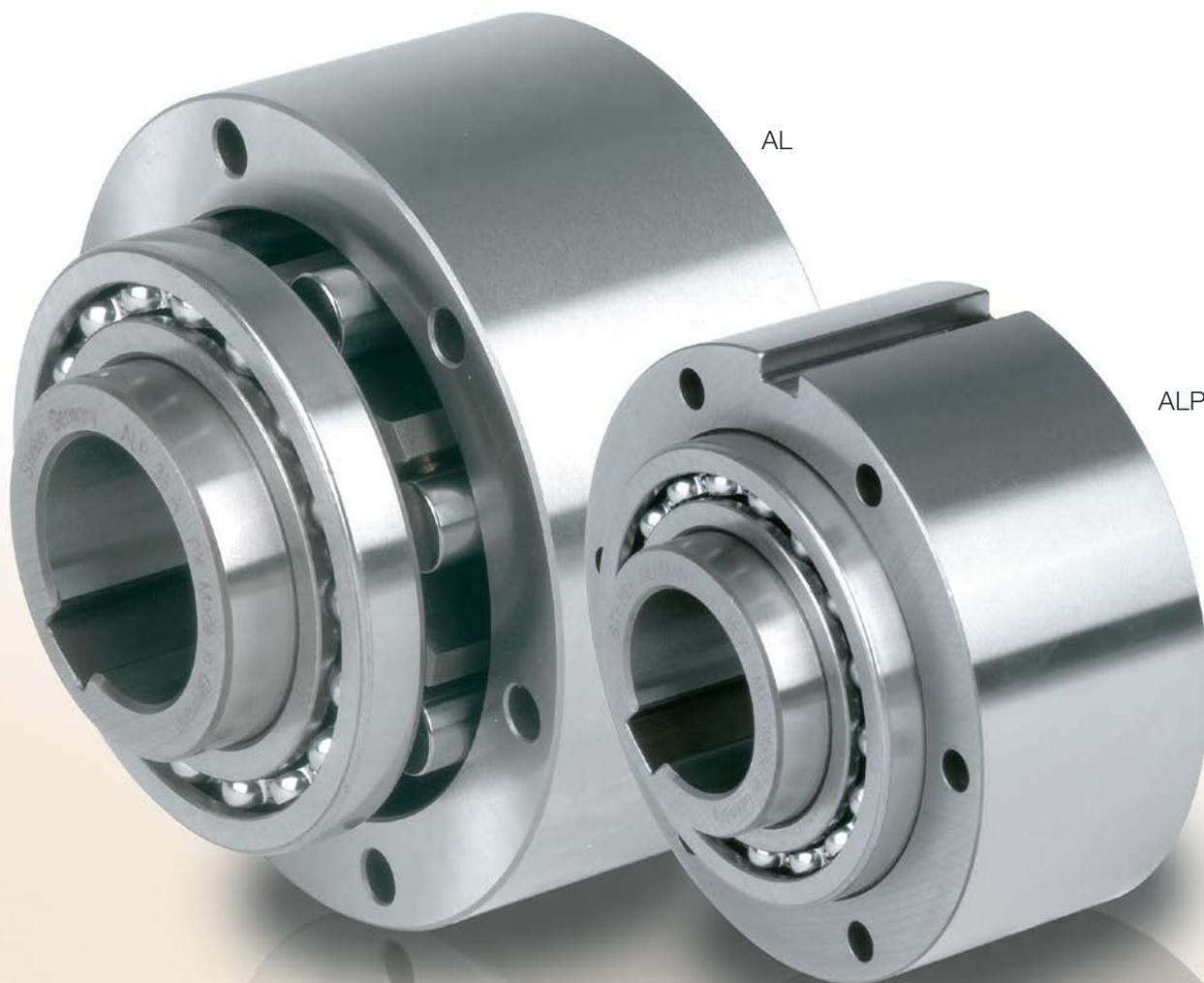


# Roues libres autonomes

# AL ALP



## MODÈLE



AL

ALP

Les modèles AL, ALP sont des roues libres à rouleaux. Ce sont des modules de base autocentrés par deux roulements série 160.. En standard, une lubrification à l'huile est à prévoir.

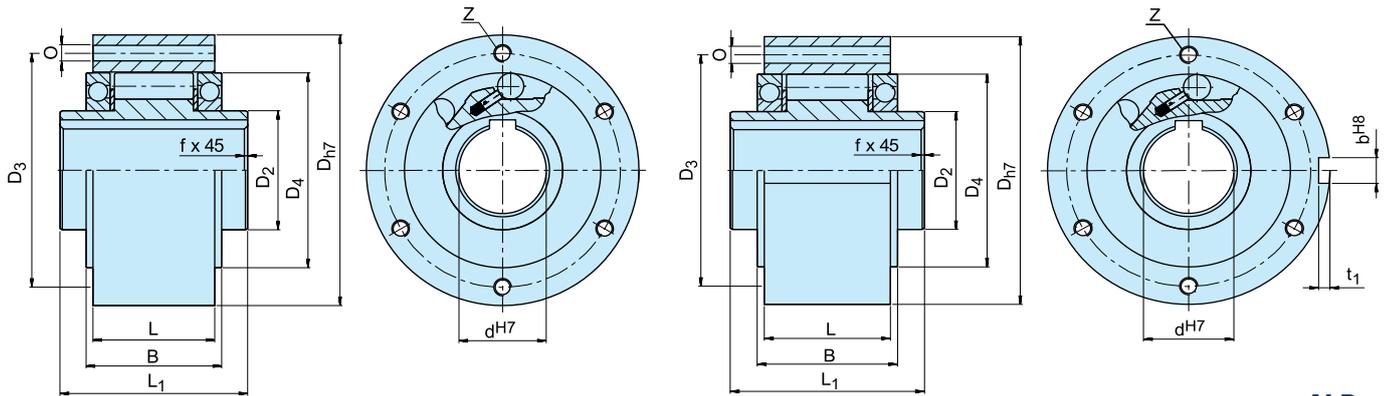
Ils peuvent être utilisés tels quels dans un montage assurant le positionnement de la bague extérieure, et comportant bain d'huile et étanchéités selon l'exemple de la page ci-contre. Les roulements ne doivent pas être bridés axialement. Le plus souvent ces modèles s'utilisent avec une gamme de flasques standard qui

assurent la transmission du couple, l'étanchéité et la réserve d'huile. Ces flasques se montent par paires selon les combinaisons présentées dans les pages suivantes.

La référence AL possède une bague extérieure lisse pour le centrage d'une pièce tolérancée H7 qui sera entraînée par vis. La version ALP possède en plus une rainure de clavette externe pour la liaison de la pièce centrée sur la bague extérieure. Deux joints papier sont fournis pour l'étanchéité de la bague extérieure.

# Roues libres autonomes

AL, ALP



AL

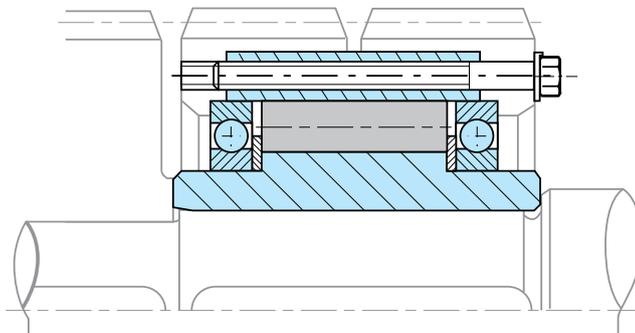
ALP

Modèle	Taille	Vitesses en roue libre				Nombre										Masse [kg]	Couple résiduel [Ncm]	
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{H7}$ [mm]	$D_2$ [mm]	$D_4$ [mm]	$D_3$ [mm]	$O$	$z$	$L_1$ [mm]	$L^4)$ [mm]	$B$ [mm]	$t_1$ [mm]	$b^{H8}$ [mm]			$f$ [mm]
AL ALP	12	55	4000	7200	62	20	42	51	5,5	3	42	20,3	27	2,4	4	0,5	0,5	3,4
	15	125	3600	6500	68	25	47	56	5,5	3	52	30,3	34,1	2,9	5	0,8	0,8	4,1
	20	181	2700	5600	75	30	55	64	5,5	4	57	34,3	39,1	3,5	6	0,8	1,0	8
	25	288	2100	4500	90	40	68	78	5,5	6	60	37,3	42,1	4,1	8	1,0	1,5	14
	30	500	1700	4100	100	45	75	87	6,6	6	68	44,3	49,1	4,1	8	1,0	2,2	23
	35	725	1550	3800	110	50	80	96	6,6	6	74	48,3	54,1	4,7	10	1,0	3,0	60
	40	1025	1150	3400	125	55	90	108	9	6	86	56,3	62,1	4,9	12	1,5	4,6	72
	45	1125	1000	3200	130	60	95	112	9	8	86	56,3	62,1	5,5	14	1,5	4,7	140
	50	2125	800	2800	150	70	110	132	9	8	92	63,3	69,1	5,5	14	1,5	7,2	180
	55	2625	750	2650	160	75	115	138	11	8	104	67	73,1	6,2	16	2,0	8,6	190
	60	3500	650	2450	170	80	125	150	11	10	114	78	84	6,8	18	2,0	10,5	240
	70	5750	550	2150	190	90	140	165	11	10	134	95	103	7,4	20	2,5	13,5	320
	80	8500	500	1900	210	105	160	185	11	10	144	100	108	8,5	22	2,5	18,2	330
	90	14500	450	1700	230	120	180	206	14	10	158	115	125	8,7	25	3,0	28,5	650
	100	20000	350	1450	270	140	210	240	18	10	182	120	131	9,9	28	3,0	42,5	830
	120	31250	250	1250	310	160	240	278	18	12	202	140	152	11,1	32	3,0	65,0	1080
150	70000	200	980	400	200	310	360	22	12	246	180	196	12,3	36	4,0	138,0	1240	
200	175000	150	750	520	260	400	460	26	18	326	240	265	15	45	5,0	315,0	3800	
250	287500	120	620	610	320	480	545	33	20	396	300	330	15	45	5,0	512,0	6100	
ALM	25	388	2100	2800	90	40	68	78	5,5	6	60	37,3	42,1	4,1	8	1,0	1,7	22
	30	588	1700	2500	100	45	75	87	6,6	6	68	44,3	49,1	4,1	8	1,0	2,5	37
	35	838	1550	2400	110	50	80	96	6,6	6	74	48,3	54,1	4,7	10	1,0	3,2	66

## NOTES

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
  - Bague intérieure en roue libre, valeurs sans bagues d'étanchéité
  - Bague extérieure en roue libre  
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
  - Pour les tailles jusqu'à 50, la cote L comprend les 0,25 mm d'épaisseur de chacun des deux joints papier à monter sur les faces latérales
- » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

## EXEMPLE DE MONTAGE



## Roues libres autonomes

# AL..F2D2 AL..F4D2



Arrière de  
AL..F2D2

Arrière de  
AL..F4D2

## MODÈLE



AL..F2D2

AL..F4D2

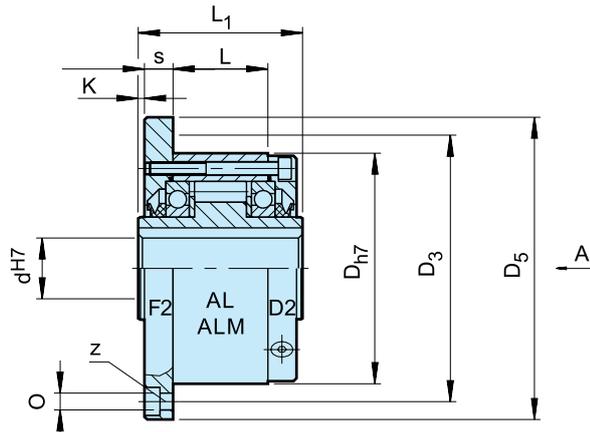
Les modèles AL..F2D2/F4D2 sont des roues libres à rouleaux, étanches et autonomes, autocentrées par deux roulements série 160.. livrées lubrifiées à l'huile.

Ces combinaisons de flasques sont généralement utilisées pour des applications d'embrayage à dépassement ou d'indexage et seront choisies en fonction du type de montage selon l'exemple de la page ci-contre. Le flasque D2 sert de fermeture et possède

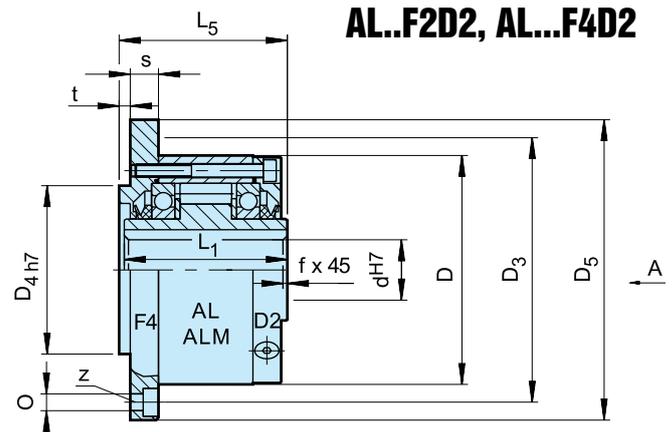
à sa périphérie deux vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile. L'étanchéité tournante est assurée par des joints V-ring. Flasques et joints ont été conçus pour être étanches à l'huile avec le minimum de couple résiduel.

Il est préférable de commander l'ensemble monté. Préciser le sens de rotation de la bague intérieure vue du côté flasque D2.

# Roues libres autonomes



AL..F2D2



AL..F2D2, AL..F4D2

AL..F4D2

Modèle	Taille	Vitesses en roue libre				Nombre							Masse [kg]	Couple résiduel [Ncm]				
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{h7}$ [mm]	$L_1$ [mm]	$D_5$ [mm]	$D_3$ [mm]	$z$	$O$ [mm]	$D_{4h7}$ [mm]	$t$ [mm]			$L_5$ [mm]	$K$ [mm]	$s$ [mm]	$f$ [mm]
AL..F2D2 AL..F4D2	12	55	2500	7200	62	42	85	72	3	5,5	42	3	44	0,5	10,3	0,5	0,9	11
	15	125	1900	6500	68	52	92	78	3	5,5	47	3	54	0,5	10,3	0,8	1,3	15
	20	181	1600	5600	75	57	98	85	4	5,5	55	3	59	0,5	10,8	0,8	1,7	18
	25	288	1400	4500	90	60	118	104	4	6,6	68	3	62	0,5	10,5	1	2,6	36
	30	500	1300	4100	100	68	128	114	6	6,6	75	3	70	0,5	11,3	1	3,5	48
	35	725	1100	3800	110	74	138	124	6	6,6	80	3,5	76	1	11,8	1	4,5	60
	40	1025	950	3400	125	86	160	142	6	9	90	3,5	88	1	13,8	1,5	6,9	84
	45	1125	900	3200	130	86	165	146	8	9	95	3,5	88	1	13,8	1,5	7,1	94
	50	2125	850	2800	150	92	185	166	8	9	110	4	94	1	12,8	1,5	10,1	128
	55	2625	720	2650	160	104	204	182	8	11	115	4	106	1,5	16,8	2	13,1	150
	60	3500	680	2450	170	114	214	192	10	11	125	4	116	1,5	16,3	2	15,6	160
	70	5750	580	2150	190	134	234	212	10	11	140	4	136	1,5	17,8	2,5	20,4	360
	80	8500	480	1900	210	144	254	232	10	11	160	4	146,3	1,5	20,3	2,5	26,7	360
	90	14500	380	1700	230	158	278	254	10	14	180	4,5	161	1,5	20	3	39	680
	100	20000	350	1450	270	182	335	305	10	18	210	5	184	2,5	28	3	66	880
	120	31250	250	1250	310	202	375	345	12	18	240	5	204	2,5	28,5	3	91	1200
	150	70000	180	980	400	246	485	445	12	22	310	5	249	2,5	31	4	186	1350
200	175000	120	750	520	326	625	565	18	26	400	5	328	3	40	5	425	4200	
250	287500	100	620	610	396	740	680	20	33	480	5	398	3	45	5	680	6500	
ALM..F2D2 ALM..F4D2	25	388	1100	2800	90	60	118	104	4	6,6	68	3	62	0,5	10,5	1	2,7	41
	30	588	1000	2500	100	68	128	114	6	6,6	75	3	70	0,5	11,3	1	3,65	64
	35	838	900	2400	110	74	138	124	6	6,6	80	3,5	76	1	11,8	1	4,7	76

## NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

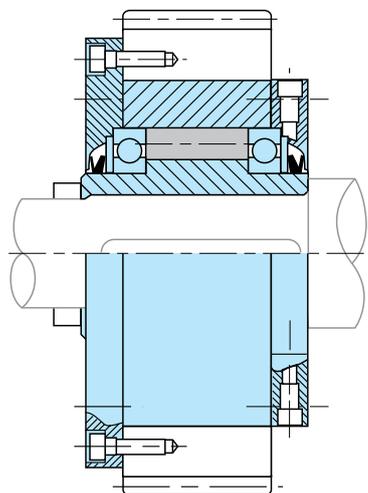
2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre  
 Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande, veuillez préciser le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

## EXEMPLE DE MONTAGE



# ALP..F7D7 ALMP..F7D7

MODÈLE



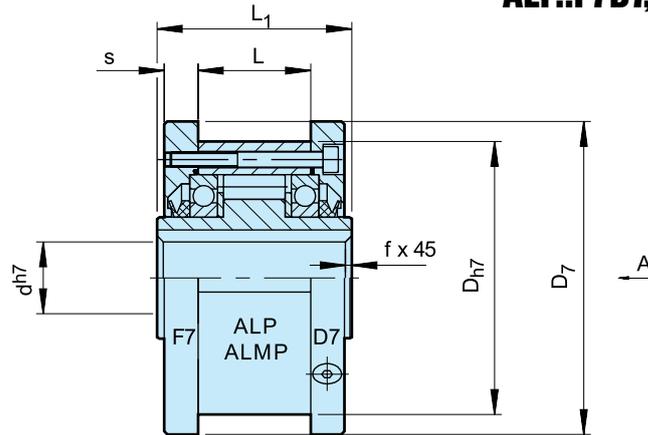
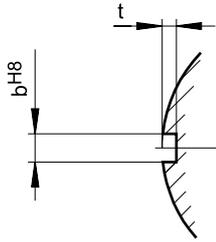
Le modèle ALP..F7D7 est une roue libre à rouleaux, étanche et autonome, autocentrée par deux roulements série 160.. qui n'est pas livrée lubrifiée.

Cette combinaison de flasques est généralement utilisée pour des applications d'embrayage à dépassement ou d'indexage selon l'exemple de la page suivante. La bague extérieure comporte une rainure

de clavette pour la liaison avec la pièce centrée sur sa périphérie. Le flasque D7 sert de fermeture et possède à sa périphérie deux vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile.

L'étanchéité tournante est assurée par des joints V-ring. Flasques et joints ont été conçus pour être étanches à l'huile avec le minimum de couple résiduel.

ALP..F7D7



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre										Masse [kg]	Couple résiduel $T_R$ [Ncm]	
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$D_{H7}$ [mm]	$L_1$ [mm]	$D_7$ [mm]	$s$ [mm]	$L$ [mm]	$b^{H8}$ [mm]	$t$ [mm]			$f$ [mm]
ALP..F7D7	12	55	2500	7200	62	42	70	10,4	20	4	2,4	0,5	1,0	11
	15	125	1900	6500	68	52	76	11,4	28	5	2,9	0,8	1,4	15
	20	181	1600	5600	75	57	84	10,9	34	6	3,5	0,8	1,9	18
	25	288	1400	4500	90	60	99	11,9	35	8	4,1	1	2,8	36
	30	500	1300	4100	100	68	109	11,9	43	8	4,1	1	3,7	45
	35	725	1100	3800	110	74	119	13,4	45	10	4,7	1	4,7	60
	40	1025	950	3400	125	86	135	15,4	53	12	4,9	1,5	7,1	84
	45	1125	900	3200	130	86	140	15,4	53	14	5,5	1,5	7,4	94
	50	2125	850	2800	150	92	160	12,9	64	14	5,5	1,5	10,4	128
	55	2625	720	2650	160	104	170	17,5	66	16	6,2	2	13,4	150
	60	3500	680	2450	170	114	182	16,5	78	18	6,8	2	15,9	160
	70	5750	580	2150	190	134	202	18	95	20	7,4	2,5	20,8	360
	80	8500	480	1900	210	144	222	20,5	100	22	8,5	2,5	27,1	360
	90	14500	380	1700	230	158	242	20	115	25	8,7	3	39,4	680
	100	20000	350	1450	270	182	282	28,5	120	28	9,9	3	66,4	880
	120	31250	250	1250	310	202	322	22,5	152	32	11,1	3	91,5	1200
	150	70000	180	980	400	246	412	31	180	36	12,3	4	187	1350
200	175000	120	750	520	326	540	40	240	45	15	5	430	4200	
250	287500	100	620	610	396	630	45	300	45	15	5	688	6500	
ALMP F7D7	25	388	1100	2800	90	60	99	11,9	35	8	4,1	1	2,9	41
	30	588	1000	2500	100	68	109	11,9	43	8	4,1	1	3,85	64
	35	838	900	2400	110	74	119	13,4	45	10	4,7	1	4,9	76

### NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

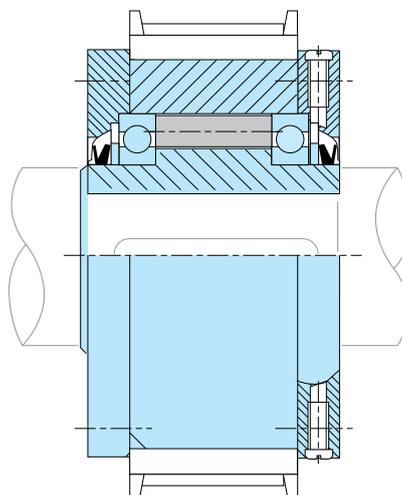
2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre

A la commande, veuillez préciser le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE



# AL..KEED2



Arrière de  
AL..KEED2

## MODÈLE



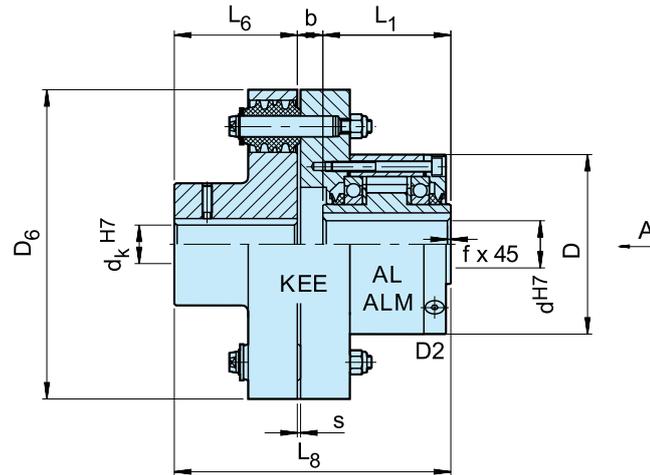
Le modèle AL..KEED2 est une roue libre à rouleaux, étanche et autonome, autocentrée par deux roulements série 160.. livrée lubrifiée à l'huile. Cette combinaison est utilisée comme embrayage à dépassement selon l'exemple de montage de la page ci-contre.

La roue libre est liée à un accouplement type KEE pour un montage en ligne. Il s'agit d'un accouplement hautes performances conçu pour filtrer les vibrations de

torsion et supporter des désalignements en chargeant les roulements au minimum.

Le flasque D2 sert de fermeture et possède à sa périphérie deux vis pour le remplissage, la vidange et le niveau de l'huile. Il est préférable de commander l'ensemble monté. Prière d'indiquer le sens de rotation à la commande. Se reporter au catalogue du fabricant pour vérifier la sélection de l'accouplement.

AL..KEED2



Modèle	Taille			Vitesses en roue libre											Masse [kg]
	d <sup>H7</sup> [mm]	KEE	T <sub>KN</sub> [Nm]	n <sub>imax</sub> <sup>1)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>amax</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	d <sub>k</sub> <sup>H7</sup> [mm]	D [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>6</sub> [mm]	L <sub>6</sub> [mm]	L <sub>8</sub> [mm]	b [mm]	s [mm]	f [mm]	
AL..KEED2	12	2	55	2500	6000	12...25	62	42	97	35	90	13	3	0,5	3
	15	3	122	1900	6000	16...30	68	52	112	40	110	18	3	0,8	4,4
	20	3	122	1600	5600	16...30	75	57	112	40	114,5	17,5	3	0,8	4,6
	25	4	288	1400	4500	20...40	90	60	130	50	127,5	17,5	3	1	6,4
	30	5	500	1300	4100	20...50	100	68	160	60	148	20	2	1	11
	35	6	725	1100	3800	25...65	110	74	190	75	168	19	2	1	17
	40	6	1025	950	3400	25...65	125	86	190	75	178	17	2	1,5	19
	45	6	1050	900	3200	25...65	130	86	190	75	178	17	2	1,5	19
	50	7	1750	850	2800	30...75	150	92	225	90	207	25	2,5	1,5	31
	55	8	2625	720	2650	35...90	160	104	270	100	233,5	29,5	3	2	47
	60	8	2750	680	2450	35...90	170	114	270	100	244	30	3	2	49
	70	10	5750	580	2150	45...110	190	134	340	140	312,5	38,5	3	2,5	90
	80	11	8500	480	1900	55...125	210	144	380	160	340	36	3	2,5	107
	90	12	13750	380	1700	65...140	230	158	440	180	388	50	3,5	3	170
	100	14	20000	350	1450	75...160	270	182	500	200	422,5	40,5	3,5	3	230
	120	16	30000	250	1250	85...180	310	202	560	220	471	49	4	3	330
	150	18	43750	180	980	95...200	400	246	640	250	543	47	4	4	500
200	22	97500	120	750	125...250	520	326	880	320	700,5	54,5	4,5	5	965	
250	28	250000	100	620	160...320	610	396	1160	400	868	72	5	5	1725	
ALM..KEED2	25	4	288	1100	2800	20...40	90	60	130	50	127,5	17,5	3	1	6,4
	30	5	588	1000	2500	20...50	100	68	160	60	148	20	2	1	11
	35	6	838	900	2400	25...65	110	74	190	75	168	19	2	1	17

### NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

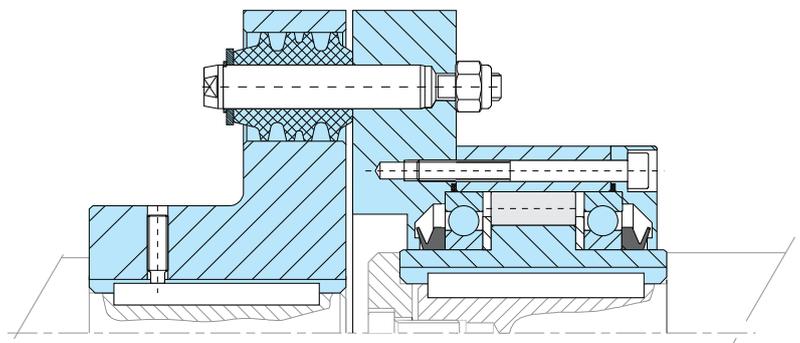
3) Bague extérieure en roue libre

Rainure de clavette selon DIN 6885.

A la commande veuillez préciser l'alésage dk et le sens de rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague intérieure tourne libre dans le sens horaire, „L“ La bague intérieure tourne libre dans le sens antihoraire

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE



## Self-Contained Freewheels

# SMZ



### MODÈLE



Le modèle SMZ est une roue libre à cames, étanche et autonome, centrée par deux roulements protégés de la série 60..ZZ.

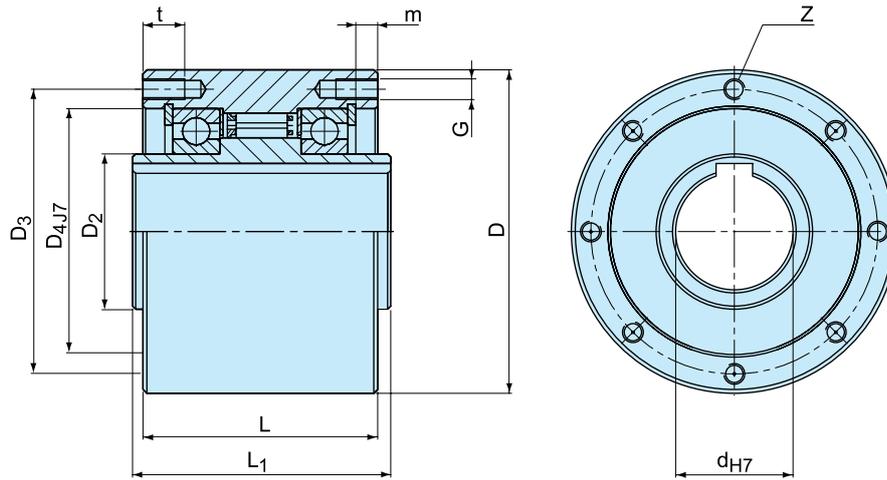
L'appareil est livré prélubrifié à la graisse, prêt pour l'installation.

Le modèle SMZ est multifonctions et peut s'adapter à toutes sortes d'applications. Le montage classique est

illustré par l'exemple de la page suivante.

La bague intérieure est clavetée sur l'arbre. L'alésage de la bague extérieure est prévu pour le centrage de l'élément de transmission connecté à la bague extérieure. (pignon, poulie, bras de couple etc). Le nez de centrage doit avoir une tolérance g6.

SMZ



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre										Nombre	Masse		
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{imax}^{2)}$ [min <sup>-1</sup> ]	$n_{amax}^{3)}$ [min <sup>-1</sup> ]	D [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	D <sub>4</sub> <sup>J7</sup> [mm]	L [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	G [mm]			z	t [mm]
SMZ	20	300	1600	700	80	30	68	55	65	67	M6	6	12	7,6	2
	30	1035	1500	500	100	45	88	75	80	82	M8	6	16	8,9	3,7
	35	1100	1400	300	110	50	95	80	85	87	M8	6	16	8,7	4,8
	45	1750	1300	300	125	60	110	95	90	92	M8	8	16	8,4	6,2
	60	3400	1100	250	155	80	140	125	100	102	M8	8	16	9,1	10,2
	70	4300	1000	250	175	95	162	140	103	105	M8	8	16	8,6	13,2

### NOTES

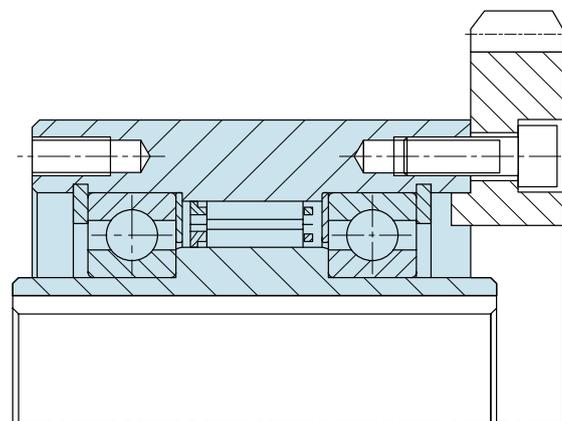
1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

2) Bague intérieure en roue libre

3) Bague extérieure en roue libre  
 Keyway to DIN 6885.1

» Voir les instructions de montage et d'entretien  
 pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE



## Roues libres autonomes

# FSO 300-700, FSO-GR 300-700, HPI 300-700



### MODÈLE



FSO..GR

Les modèles FSO, FSO-GR et HPI. 300 à 700 sont des roues libres à cames, étanches et autonomes, autocentrées et lubrifiées à l'huile ou à la graisse selon le modèle.

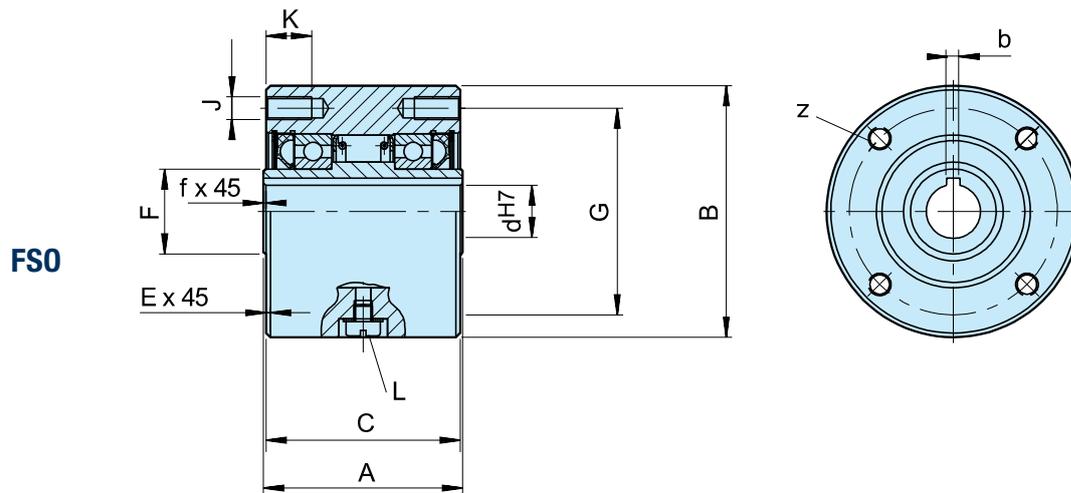
Il s'agit d'une technologie Formsprag USA à remplissage complet de cames qui donne un couple très élevé pour un diamètre donné. En cas de surcharge les

cames s'appuient les unes sur les autres pour ne pas basculer. La version FSO est lubrifiée à l'huile avec des bagues d'étanchéité à lèvres.

La version FSO-GR est lubrifiée à la graisse et peut recevoir des étanchéités labyrinthes sans contact. La version HPI est conçue pour les applications d'indexage.

# Roues libres autonomes

## FSO, FSO-GR, HPI 300-700

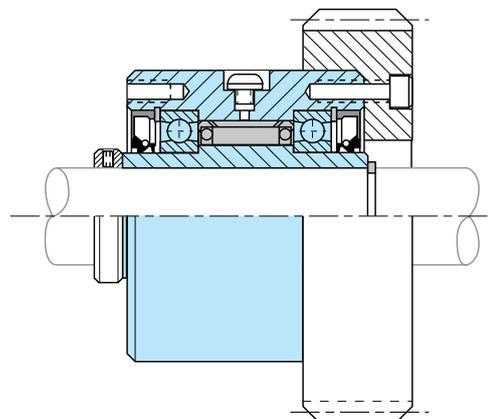


Modèle	Taille	Vitesses en roue libre			Nombre										Lubrifiant			Masse	Couple résiduel				
		T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>max</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>max</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	d <sup>H7</sup> -bxh	d <sup>4)</sup> min-max	A	B	C	E	F	G	z	J	K	L	f			FSO	FSO.GR	HPI	T <sub>R</sub>
FSO FSO-GR HPI	300	374	3000/900	3600/900	15-5x5	12... 19	63,50	76,20	60,45	1,6	28,58	66,67	4	M8	13	M6	0,8	7	10	14	1,6	18	
	400	408	2800/850	3600/850	18-6x6	12... 22	69,85	88,90	68,07	1,6	30	73	4	M8	13	M6	0,8	10	20	20	2,7	27	
	500	1598	2500/800	3000/800	30-8x7	19... 33	88,90	107,95	85,73	1,6	45	92	4	M8	16	M6	1,5	22	35	35	4,8	31	
	600	3060	2200/750	2400/750	40-12x8	24... 57	95,25	136,525	92,2	1,6	65	120,6	6	M8	16	M6	1,6	52	84	84	8,6	62	
					45-14x9																		
					50-14x6																		
					50-14x9																		
700	6800	1600/450	2000/450	60-18x11	48... 82	127,00	180,975	123,85	1,6	90	158,75	8*	M10*	20	M6	1,6	168	280	280	19	156		
				65-18x11																			
				70-20x12								101,6 <sup>5)</sup>											

### NOTES

- 1)  $T_{max} = 1.5 \times T_{KN}$   
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
  - 2) Bague intérieure/bague extérieure
  - 3) Bague intérieure/bague extérieure
  - 4) Alésage pouces disponible sur demande
  - 5) Seulement pour alésages supérieurs au standard  
Taille 600 > 50 mm  
Taille 700 > 75 mm
  - \*) 6 trous également répartis à 60°, plus 2 trous supplémentaires à 180°
- » Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE



## Roues libres autonomes

# FS 750-1027, FSO 750-1027, HPI 750-1027



### MODÈLE

FSO



Les modèles FS, FSO et HPI 750 à 1027 sont des roues libres à cames, étanches et autonomes, autocentrées et lubrifiées à l'huile ou à la graisse selon le modèle.

Il s'agit d'une technologie Formsprag USA qui utilise des cales spécialement conçues pour compenser toute excentricité due à l'usure des roulements. La version FS est lubrifiée à l'huile avec des bagues d'étanchéité à lèvres.

La version FSO est lubrifiée à la graisse et équipée de

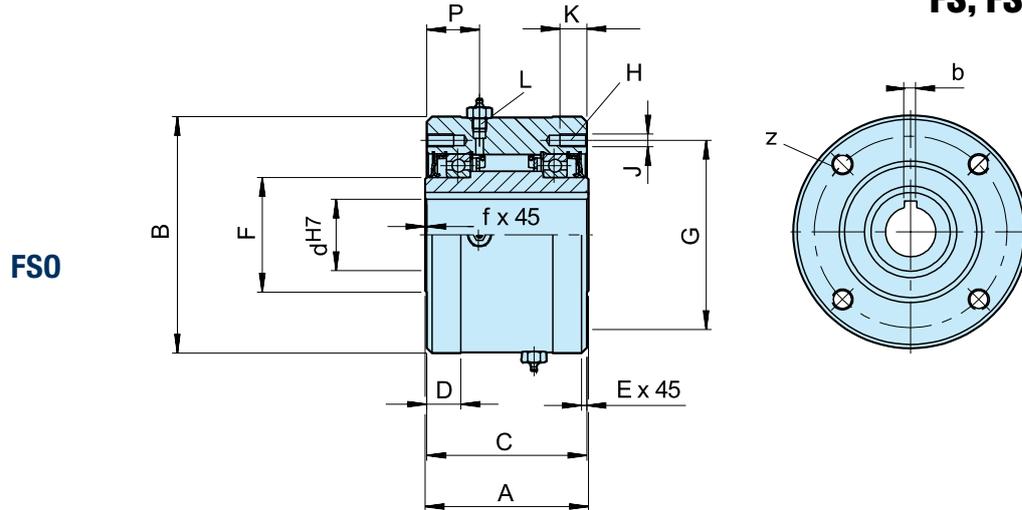
jointes spéciaux, des joints à labyrinthe peuvent également être sélectionnés sur demande.

La version HPI est conçue pour les applications d'indexage. Chacune des tailles est présentée avec une gamme d'alésages métriques standards.

N'importe quel alésage compris entre les valeurs mini et maxi données dans le tableau de caractéristiques peut être fabriqué y compris des cotes en pouces.

# Roues libres autonomes

## FS, FSO, HPI 750-1027

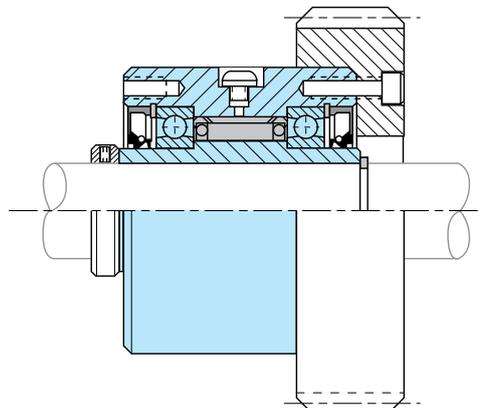


Modèle	Taille	Vitesses en roue libre																Nombre		Lubrifiant			Masse	Couple résiduel				
		Joint à lèvres FS / FSO** / HPI		Joint labyrinthe FSO		d <sup>H7</sup> -bxh	d <sup>9)</sup>	A	B <sup>5)</sup>	C	D	E	F	G	z	J	K	L	P	f	FSO	HPI	FS	T <sub>R</sub>				
	T <sub>KN</sub> <sup>1)</sup> [Nm]	n <sub>max</sub> <sup>2)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>max</sub> <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	min-max	-0,05	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[ml]	[ml]	[ml]	[kg]	[Ncm]				
FSO FS HPI	750	9520	1000/650	1800/650	65-18x11	57-87	152,4	222,25	149,2	31,7	1,6	107,74	177,8	8*	M12*	25	1/2-20	49,2	1,6	222	384	207	38	5,08				
					70-20x12																							
					75-20x12																							
					80-22x14																							
					85-22x14																							
	800	17680	850/525	1500/525	80-22x14	66-112	152,4	254,00	149,2	31,7	1,6	139,70	227,0	8	M12	25	1/2-20	49,2	1,6	222	444	251	46	7,12				
					90-25x14																							
					100-28x16																							
					110-28x16																							
	900	24480	700/500	1350/500	100-28x16	92-138	161,9	304,80	158,7	34,9	1,6	161,92	247,65	10	M16	32	1/2-20	54	1,6	532	473	340	71	8,47				
					110-28x16																							
					120-32x18																							
					130-32x18																							
	1027	36720	500/375	700/375	130-32x18	125-177	168	381,00	165,1	34,9	3,2	228,60	298,45	12	M16	32	1/2-20	54	3,2	651	946	473	113	13,56				
					150-36x20																							
					175-45x25																							

### NOTES

- 1)  $T_{max} = 1.5 \times T_{KN}$   
» Voir chapitre sélection page 7 à 11
- 2) Bague intér./bague extér.
- 3) Bague intér./bague extér.
- 4) Alésage pouces disponible sur demande.
- \*) 6 trous également répartis à 60°, plus 2 trous supplémentaires à 180°
- 5) Tolérance pour tailles 900 et 1027: -0,08
- \*\*) Les FSO 750 sont toujours fournis avec un joint labyrinthe

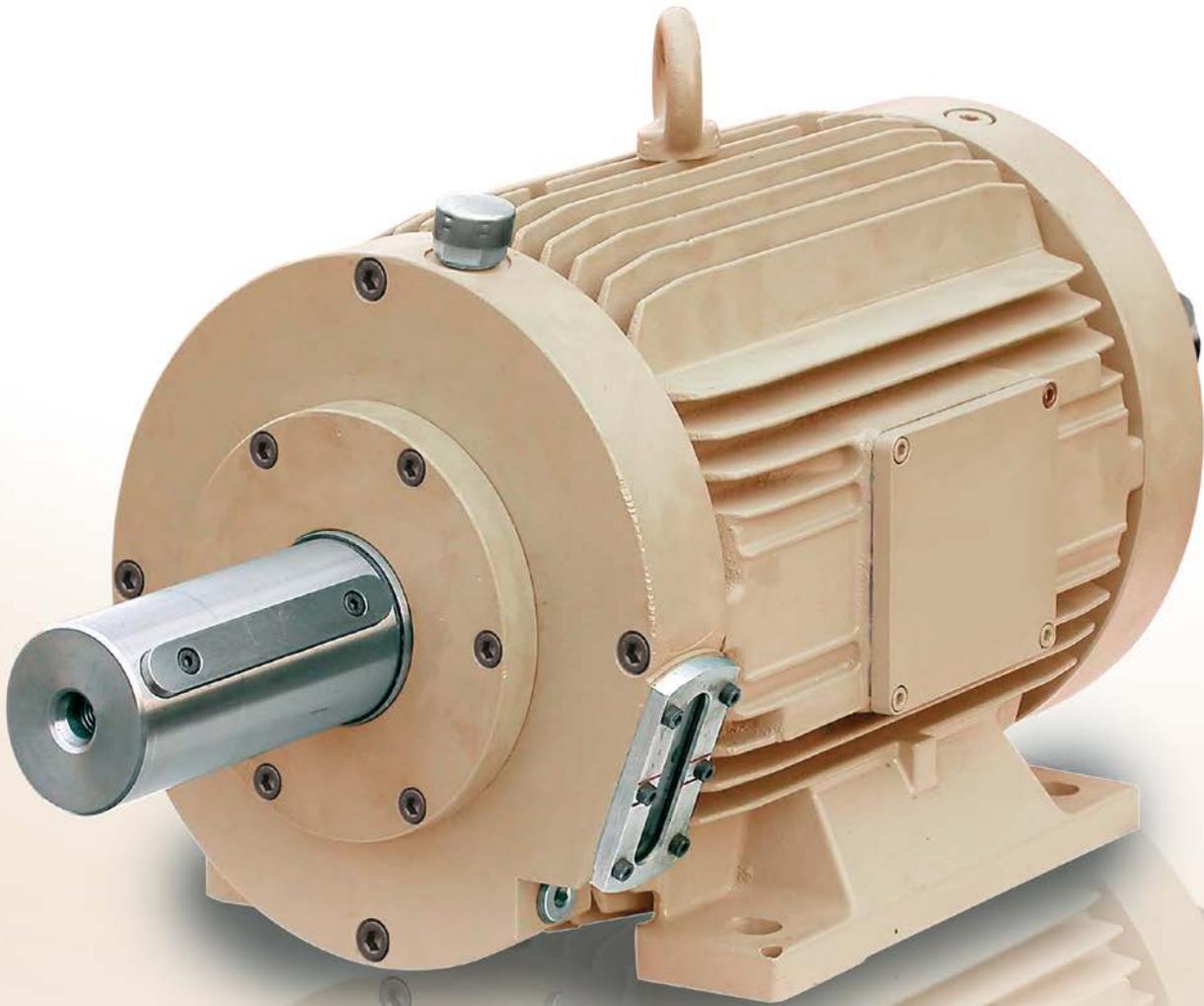
### EXEMPLE DE MONTAGE



# AL..G



## MODÈLE

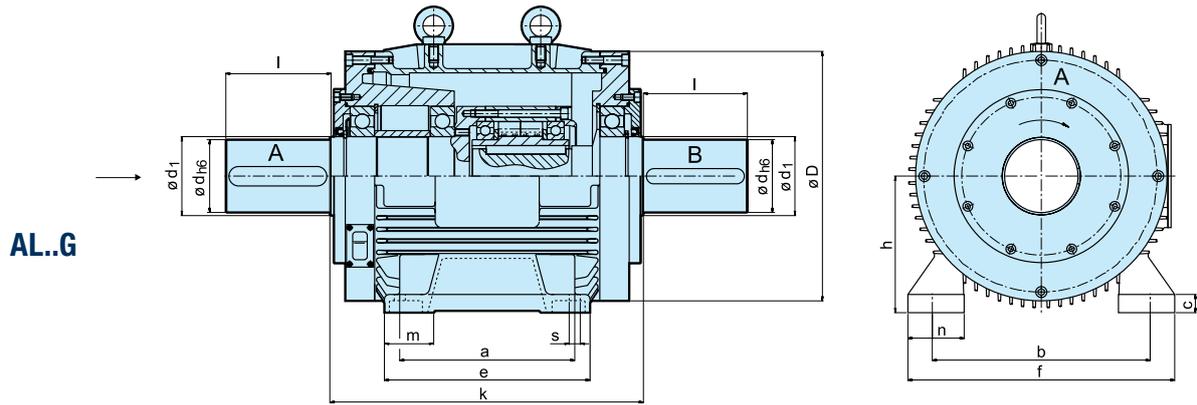


Le modèle AL..G est une roue libre à rouleaux autocentrée, autonome, montée dans un carter en fonte moulée. La lubrification standard est l'huile.

Cette version est conçue pour les doubles entraînements de machines tournantes de fortes puissances à vitesse élevée (ventilateurs, pompes, turbines). L'utilisation du carter fournit une grande surface de refroidissement, un volume d'huile important, et une grande sécurité de fonctionnement en continu.

L'appareil doit être connecté aux machines motrice et réceptrice par des accouplements alésés H6. Un système interne de lubrification forcée permet en roue libre une libération hydrodynamique des rouleaux.

Les vitesses de rotation indiquées ci-contre s'entendent pour une température ambiante maximum de 40°C. Sur demande un refroidissement supplémentaire par air peut être fourni.



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre arbre A																Masse [kg]
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	$d_{h6}$ [mm]	$l$ [mm]	$k$ [mm]	$D$ [mm]	$d_1$ [mm]	$h$ [mm]	$m$ [mm]	$n$ [mm]	$f$ [mm]	$e$ [mm]	$a$ [mm]	$b$ [mm]	$s$ [mm]	$c$ [mm]	
AL..G	30-G1	500	5500	30	80	300	194	45	100	33,5	42	200	175	140	160	14	14	50
	50-G3	2125	3400	50	140	430	310	80	160	58	71,5	318	260	210	254	18	22	115
	60-G3	3500	2900	60	140	430	310	80	160	58	71,5	318	260	210	254	18	22	125
	70-G3	5750	2600	70	140	430	310	80	160	58	71,5	318	260	210	254	18	22	138
	80-G4	8500	2400	80	170	510	434	95	225	80,5	92	436	346	286	356	22	30	284
	90-G4	14500	2000	90	170	510	434	130	225	80,5	92	436	346	286	356	22	30	300
	100-G4	20000	1500	100	210	510	434	130	225	80,5	92	436	346	286	356	22	30	330
	120-G5	31250	1300	120	210	800	610	140	315	100	131	620	550	457	508	30	46	980
	150-G5	70000	1200	150	250	800	610	190	315	100	131	620	550	457	508	30	46	1100

### NOTES

1)  $T_{max} = 2 \times T_{KN}$   
 » Voir chapitre sélection page 7 à 11

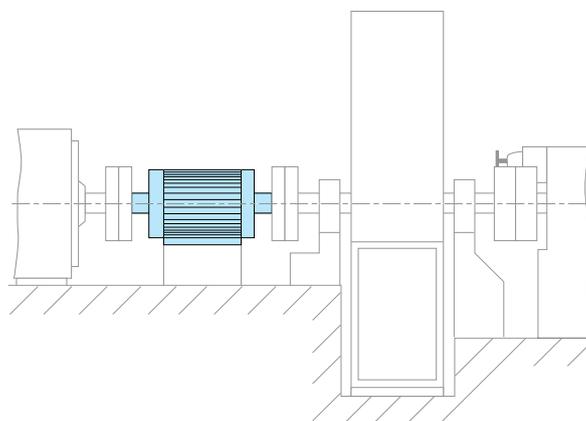
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

A la commande veuillez préciser le sens de rotation vu selon l'arbre „A“: „R“ l'arbre „A“ tourne libre dans le sens horaire, „L“ l'arbre „A“ tourne libre dans le sens antihoraire

Attention: La rotation permanente en roue libre doit être assurée par l'arbre „A“

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE



# CEUS



## MODÈLE

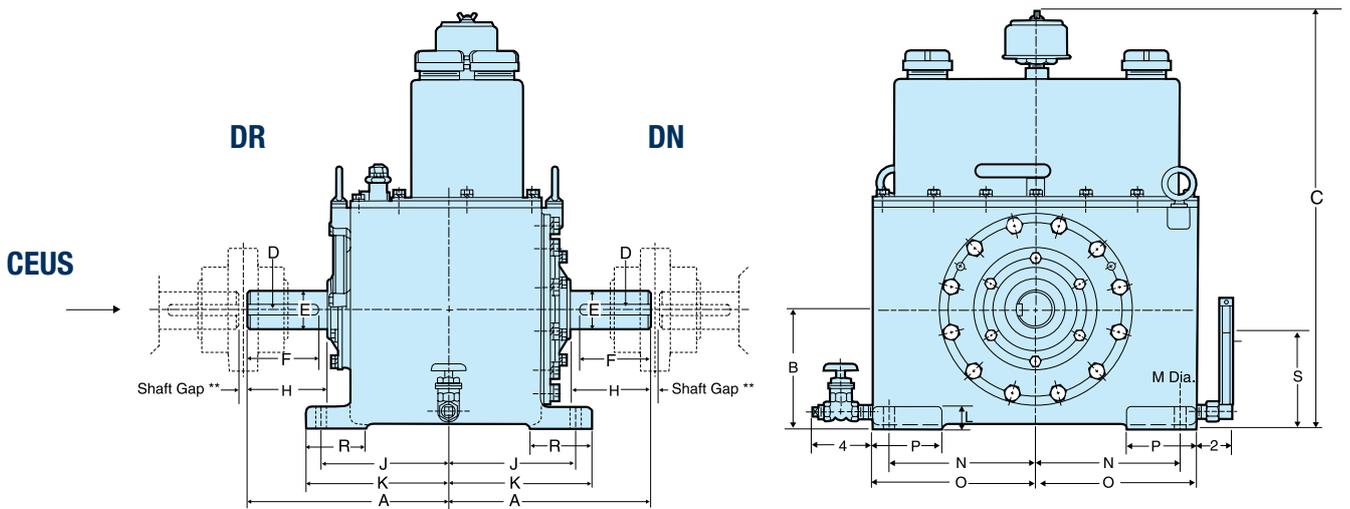


Le modèle CEUS provenant de la gamme Cecon est une roue libre à rouleaux autocentrée, autonome, montée dans un carter en fonte moulée. La lubrification standard est l'huile. Cette version est conçue pour les doubles entraînements de machines tournantes de fortes puissances à vitesse élevée (ventilateurs, pompes, turbines). L'utilisation du carter fournit une grande surface de refroidissement, un volume d'huile important, et une grande sécurité de fonctionnement en continu sans surveillance continue.

L'appareil doit être connecté aux machines motrices et réceptrice par des accouplements alésés H6. Un système interne de lubrification forcée permet en roue libre une libération hydrodynamique des rouleaux. Des filtres intégrés dans le carter assurent une filtration continue de l'huile ce qui est vital pour la durée de vie de l'appareil.

Les vitesses de rotation indiquées ci-contre s'entendent pour une température ambiante maximum de 40°C.

Un catalogue détaillé de la gamme Cecon peut être obtenu sur demande.



Modèle	Taille	Vitesses en roue libre arbre DN																		Masse
		$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	
CEUS	5C	680	6000	215,90	120,65	546,1	9,40 x 4,83	39,69	76,20	81,03	139,70	161,80	31,75	17,53	171,45	193,55	79,25	79,25	95,25	100
	1M	1355	5600	249,17	146,05	596,9	9,40 x 4,83	44,45	95,25	98,30	161,80	184,15	31,75	17,53	161,80	206,25	88,90	88,90	117,35	146
	2M	2710	4200	295,15	174,50	647,7	15,75 x 7,87	58,74	114,30	117,35	187,20	209,55	31,75	17,53	212,60	238,00	101,60	88,90	139,70	200
	4M	5425	3600	325,37	196,85	698,5	15,75 x 7,87	69,85	133,35	136,40	196,85	222,25	31,75	17,53	228,60	254,00	101,60	101,60	155,45	255
	8M	10845	3000	374,65	218,95	742,95	22,10 x 11,18	84,14	152,40	155,45	231,65	260,35	38,10	20,57	222,25	273,05	101,60	101,60	171,45	354
	12M	16270	2500	433,32	244,35	793,75	25,40 x 12,70	98,48	171,45	176,28	273,05	301,50	38,10	26,92	231,65	288,80	114,30	114,30	190,50	545
	18M	24405	2300	481,08	285,75	857,25	25,40 x 12,70	109,54	190,50	195,33	295,15	326,90	44,45	33,27	260,35	330,20	127,00	127,00	225,30	726
	30M	40675	2000	533,40	323,85	952,5	31,75 x 15,75	128,59	215,90	218,95	333,25	374,65	44,45	33,27	323,85	393,70	139,70	139,70	254,00	908
	42M	56945	1700	580,90	368,30	1028,7	38,10 x 19,05	149,23	228,60	231,65	365,00	403,10	50,80	33,27	368,30	444,50	152,40	152,40	285,75	1134
	60M	81350	1400	628,65	406,40	1104,9	44,45 x 22,10	177,80	266,70	269,75	387,35	425,45	50,80	33,27	406,40	482,60	152,40	152,40	311,15	1361

### NOTES

1) Procédure de sélection . Couple nominal de l'application:

$$C_{appl} (Nm) = \frac{9550 \times P (kW)}{n (min^{-1})}$$

Le couple nominal du CEUS à sélectionner est alors

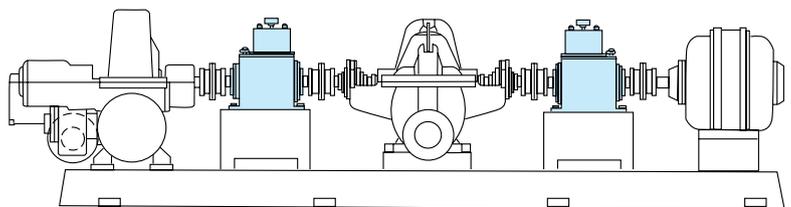
$$T_{KN} \geq C_{appl} \times 1,5$$

Les dimensions indiquées dans le tableau ci-dessus sont les conversions de dimensions en Pouces Sens de rotation vu du côté de la machine motrice. „R“ L'arbre moteur entraîne dans le sens horaire. „L“ L'arbre moteur entraîne dans le sens antihoraire.

Note: La rotation continue en roue libre doit être uniquement assurée par l'arbre récepteur.

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

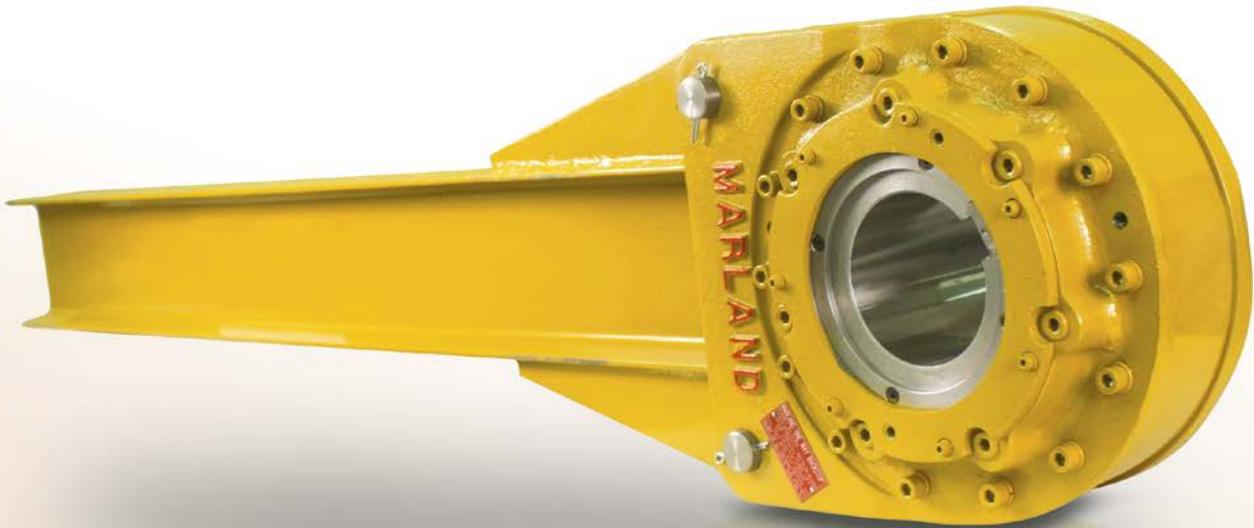
### EXEMPLE DE MONTAGE



# BC MA



## MODÈLE



Le modèle BC MA est exclusivement un antidéviateur autocentré et autonome. La lubrification standard est l'huile.

Cette version est conçue pour être montée sur l'arbre de la poulie motrice de gros convoyeurs à bande inclinés. Un fonctionnement dans l'environnement sévère de sites miniers est prévu. L'appareil est symétrique et peut se monter selon la direction de rotation souhaitée.

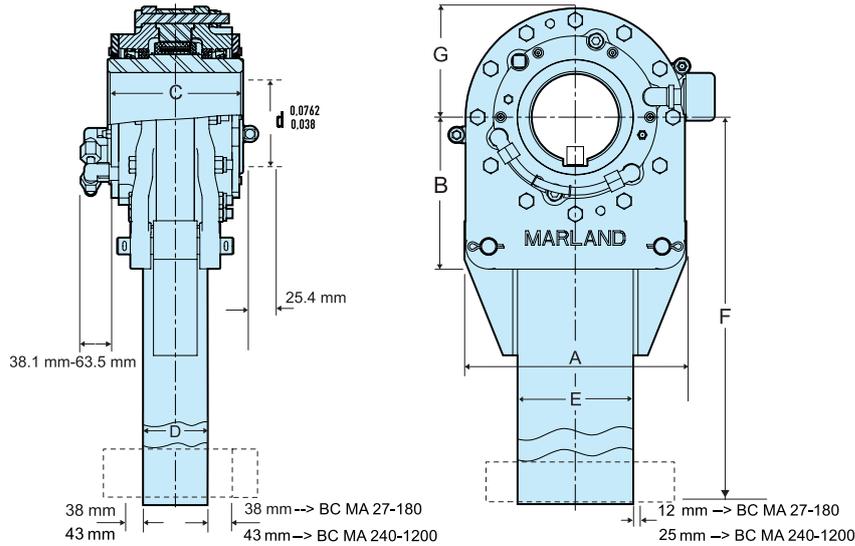
Le bras de couple est tiré d'une poutre IPN rattaché au corps de l'antidéviateur par deux goujons de précision démontables. Cet arrangement facilite grandement le montage sur site. Le bras de couple peut être monté

dans n'importe quelle position angulaire. Il doit permettre une répartition uniforme de la charge sur le corps de l'appareil. L'angle de montage préféré est cependant la position horizontale pour réduire les contraintes sur les roulements. L'arbre doit être prévu avec une tolérance de f6 ou f7. Un bain d'huile assure la lubrification. La cavité interne est isolée par une étanchéité renforcée composée de:

- Bagues d'étanchéité à double lèvres afin de garder l'huile à l'intérieur et la boue à l'extérieur.
- Poches à graisse relubrifiables et joint labyrinthe métal/graphite.

Un catalogue détaillé peut être obtenu sur demande.

### BC MA



Modèle	Taille	Alésage	Vitesses en roue libre									Masse
			$d_{max}$	$T_{KN}^{1)}$ [Nm]	$n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	
BC	27MA	165	36 607	150	384	254	222	98	178	1676	191	207
	45MA	180	61 012	135	445	289	235	105	203	1829	216	276
	63MA	205	85 417	120	498	311	244	127	254	1981	244	381
	90MA	235	122 024	105	584	362	276	140	305	2083	270	520
	135MA	265	183 035	90	654	406	314	143	381	2235	308	690
	180MA	300	244 047	80	772	419	330	159	457	2388	349	966
	240MA	360	325 396	70	876	457	387	162	508	2540	413	1242
	300MA	360	406 745	70	876	457	413	162	508	2745	413	1720
	375MA	460	508 432	60	1041	584	445	203	622	3048	495	2760
	540MA	540	732 142	60	1194	673	527	257	692	3658	578	4140
	720MA	540	976 271	60	1194	673	552	257	692	3658	578	4545
	940MA	540	1 274 600	60	1220	700	584	257	692	3960	610	5455
1200MA	600	1 626 000	60	1320	750	625	267	762	4267	660	6591	

### NOTES

1)  $T_{max} = 1,75 \times T_{KN}$

Alésages en pouces également disponibles sur demande

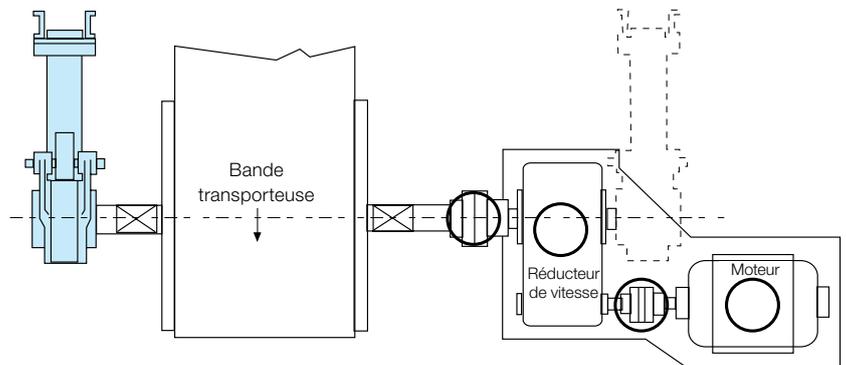
Rainure de clavette selon DIN 6885.1

Pour la taille 100MA à déterminer

Pour plus de détails voir le catalogue spécifique

» Voir les instructions de montage et d'entretien pages 12 à 13

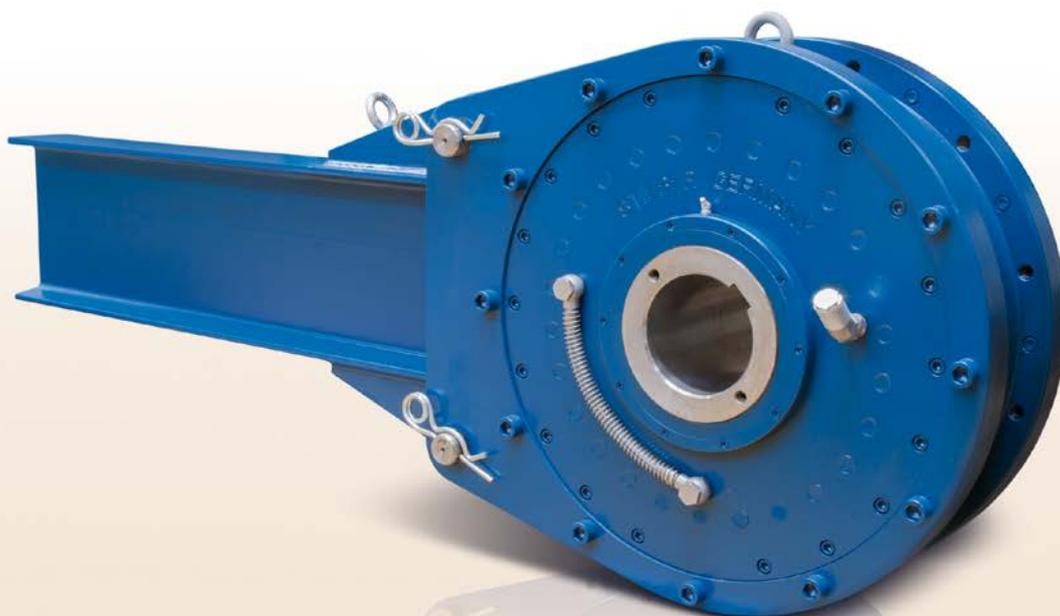
### EXEMPLE DE MONTAGE



# RDBR-E RDBR-E-H



## MODÈLE

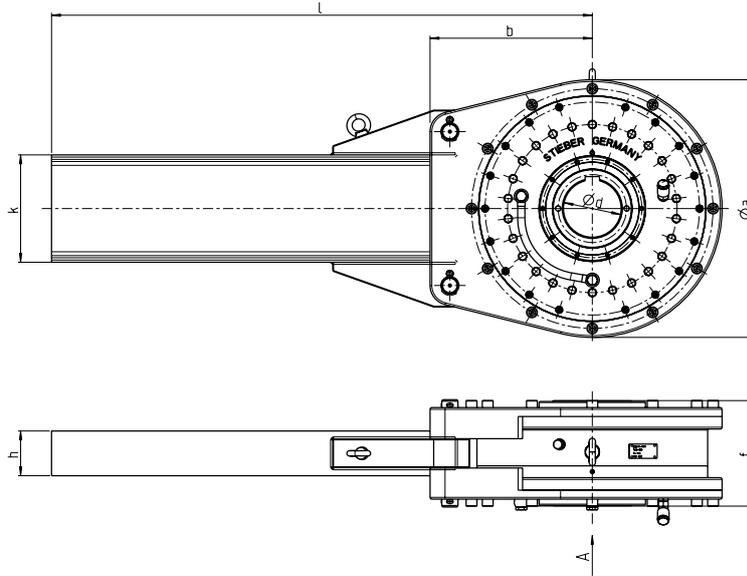


Des antidériveurs de type RDBR-E sont directement montés sur l'arbre d'entraînement, par exemple des courroies de convoyeur industriel, des transmissions de tambour mélangeur et des convoyeurs à chaînes en cas de limitation de couple/partage de charges ou lorsque la fonction de séparation est requise.

Le RDBR-E présente une conception anti-retour de type roulement avec un frein multidisque monté sur roulements pour la fonction limiteur de couple. La fonction de séparation en option permet de relâcher sous contrôle la tension d'une courroie bloquée. Une fois le frein complètement ouvert, la capacité d'une rotation en sens inverse sans fin rend la maintenance facile et sûre.

Pour activer la fonction de séparation, une simple pompe hydraulique manuelle ou un bloc d'alimentation suffit. Un déblocage mécanique est disponible sur demande. Les antidériveurs RDBR-E sont autonomes et lubrifiés par huile.

Un dispositif de joint spécial avec un joint labyrinthe graissé assure la plus haute fiabilité en conditions extrêmes. La taille recommandée de l'arbre est de H7/f6. Le bras de couple ne doit pas être fixé rigidement au support. Par sécurité, un bouchon en survirage est recommandé. Une fois installé, l'antidériveur doit être maintenu axialement.



Modèle	Taille											Poids
		$d_{\max}^{H7}$ <sup>1)</sup> [mm]	$T_r$ <sup>2)</sup> [kNm]	$n_{\max}$ <sup>3)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	$n_{r\max}$ <sup>4)</sup> [min <sup>-1</sup> ]	a	b	h	k	f	l	[kg]
RDBR...-E RDBR...-E-H	280	150	50	175	175	660	410	119	280	295	1 500	690
	300	160	75	150	150	720	450	125	300	295	1 500	840
	360	190	120	130	130	780	500	137	340	350	1 800	1 160
	420	240	180	120	120	880	550	149	380	360	2 000	1 400
	500	320	330	100	100	1 075	670	170	450	390	2 200	2 390

Des tailles d'une capacité de couple supérieure sont disponibles sur demande.

### REMARQUES

- 1) Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- 2) Couple de glissement maximal  
Une valeur inférieure peut être obtenue
- 3) Vitesse maximale en roue libre
- 4) Vitesse maximale de rotation en sens inverse,  
frein interne ouvert

À la commande, veuillez spécifier le sens de rotation vu selon la flèche A.  
Sens R, la bague intérieure tourne en roue libre dans le sens horaire.  
Sens L, la bague intérieure tourne en roue libre dans le sens antihoraire.

Reportez-vous aux instructions de montage et de maintenance aux pages 12 à 13

### EXEMPLE DE MONTAGE

