

# Tableau de Sélection

Modèles	Groupe d'application	Type de centrage			
			ED	CI	AD
CSK	A la fois roues libres etroulements des séries 62 et 60	Roues libres roulements	●	●	●
CSK..2RS			●	●	●
CSK..P. CSK..PP			●	●	●
CSK..P-2RS			●	●	●
ASK			●	●	●
AS (NSS)	Modèles à intégrer dans un carter ou frette assurant le centrage. Couples et vitesse faibles à moyens.	Non autocentrées	●	●	●
ASNU (NFS)			●	●	●
AE			●	●	●
AA			●	●	●
NF			●	●	●
DC			●	●	●
DC Races			●	●	●
NFR			Autocentrées	●	●
RSBW	Roues libres autonomes, étanches à lubrification intégrée. Couples faibles à élevés. Vitesse faibles à élevées. Applications possibles dans tous types d'industries.	Autocentrées			●
AV				●	●
GFR-GFRN			●	●	●
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●
GFRN..F5F6			●	●	●
GFR..F2F3					●
GFR..F3F4					●
AL/ALP			●	●	●
AL..F2D2			●	●	●
AL..F4D2			●	●	●
ALP..F7D7			●	●	●
AL..KEED2			●		
SMZ			●	●	●
FSO 300-700			●	●	●
FSO 750-1027			●	●	●
AL..G			●		
CEUS			●		
BC MA			●		
RDBR-E			●		
RSCI 20-130	Roues libres à cames à dégagement centrifuge. Pas d'usure au-dessus d'un vitesse donnée. Vitesses élevées avec peu de lubrification. Utilisation sur: réducteurs, moteurs, pompes, ventilateurs, turbines et vireurs.	Non autocentrées	●		●
RSCI 180-300			●		●
RSXM			●		●
RSRV					●
RSRT					●
RDBK				●	
RDBK-H				●	
RIZ-RINZ		Autocentrées	●		●
RIZ..G1G2/G2G7			●		●
RINZ..G5G5			●		●
RIZ..G2G3				●	
RIZ..G3G4				●	
RIZ..ELG2	●		●		

ED = Embrayage à dépassement | CI = Commande d'indexage | AD = Antidévireur | ● = Conditions de travail particulières

# Tableau de Sélection

Diamètre d'alésages		Couples	Vitesses bague interne	Vitesses bague externe	Lubrification	Page
mm		Nm				
	8-40	2,5-325				14
	8-40	2,5-325				14
	12-40	9,3-325				16
	12-40	9,3-325				16
	40-60	72-250				18
	6-80	2,1-1 063				20
	8-200	12-44 500				22
	12-70	17-5813				24
	12-250	17-225000				26
	8-150	20-44 375				28
	15-80	63-4 875				30
						32
	8-130	20-34 750				34
	20-90	375-4 875		pas possible		36
	20-120	265-11 000				38
	12-150	55-70000				40
	12-150	55-70000				42
	12-150	55-70000				42
	12-150	55-70000				44
	12-150	55-70000		pas possible		44
	12-250	55-287 500				46
	12-250	55-287 500				48
	12-250	55-287 500				50
	12-250	55-287 500				50
	12-250	55-250000				52
	20-70	300-4 300				56
	12-82	379-6900				56
	57-177	9660-36 612				58
	38-160	500-70000				60
	40-180	680-81 350	pas possible			62
						
	165-600	36 000-1 626 000		pas possible		64
	150-320	50000-330000				66
	20-130	212-15 750				68
	180-300	31 500-250 000				70
	20-70	100-1950				72
	50-190	1400-30 000		pas possible		74
	50-190	1400-30 000				74
	60-300	5500-180 000				76
	60-300	5500-180 000				76
	30-130	375-23 000				78
	30-130	375-23 000				80
	30-130	375-23 000		pas possible		80
	30-130	375-23 000				82
	30-130	375-23 000				82
	30-130	375-23 000				84

 = Vitesse élevée |  = Vitesse moyenne |  = Vitesse faible