

Автономные обгонные муфты

GFR..F2F3 GFR..F3F4



МОДЕЛЬ



GFR..F2F3

GFR..F3F4

Модели GFR..F2F3/F3F4 представляют собой обгонные муфты роликового типа, автономные, герметичные, на двух подшипниках серии 160.

Они используют базовый модуль GFR. Перед установкой необходимо обеспечить смазку маслом для устройств, поставляемых в разобранном виде, а также во всех случаях для комбинации F3F4. Эти комбинации крышек используются главным образом в качестве стопоров обратного хода, см. на следующей странице. Крышка F3 действует как моментный рычаг и оснащена стопорным болтом. Стопорный болт вставляется в паз неподвижной части машины. Стопорный болт должен иметь радиальный зазор, равный 1–3% диаметра болта. Моментный

рычаг и подшипники ни в коем случае не должны подвергаться предварительному напряжению. Крышки F2 и F4 закрывают устройство. Крышки оснащены тремя болтами для заливки, слива и проверки уровня масла.

Если используется крышка типа F4, торцевая пластина вала и ее болт должны быть герметичны, чтобы не допустить утечки масла по шпоночному пазу. Крышки легко устанавливаются, что позволяет изменять направление вращения на месте эксплуатации. По запросу муфты для комбинации F2F3 могут поставляться смазанными и в собранном виде.