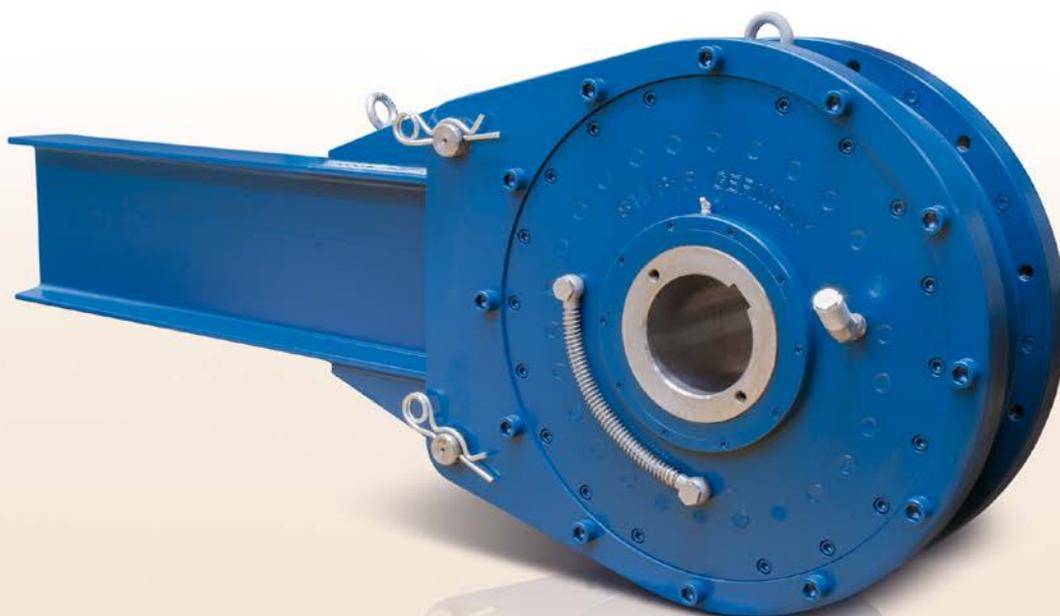


Автономные обгонные муфты

RDBR-E RDBR-E-H



ТИП



Стопор обратного хода типа RDBR-E устанавливается непосредственно на ведущий вал и предназначен для оборудования, которое требует ограничения крутящего момента и распределения нагрузки или разъединения, например, на мощных конвейерных лентах, в приводах смесительных барабанов и цепных конвейеров.

Модель DBR-E представляет собой стопор обратного хода роликового типа с многодисковым тормозом на подшипниках для ограничения крутящего момента. Дополнительная функция разъединения позволяет управляемо снимать натяжение заклинившего ремня. Благодаря возможности неограниченного вращения в обратном направлении при полностью открытом тормозе проведение техобслуживания будет просто и безопасно.

Для активации функции разъединения можно использовать ручной гидронасос или силовой привод. Механический разъединитель предоставляется по запросу. Стопоры обратного хода RDBR-E автономны и смазаны маслом.

Специальное уплотнительное устройство с лабиринтным уплотнением с консистентной смазкой обеспечивает максимальную надежность работы в жестких условиях. Рекомендуемый допуск вала — H7/f6. Запрещается жестко закреплять моментный рычаг на основании. Из соображений безопасности рекомендуется устанавливать стопор в обгонном направлении. При установке необходимо обеспечить осевую фиксацию стопора обратного хода.