Встраиваемые обгонные муфты

AS



ТИП

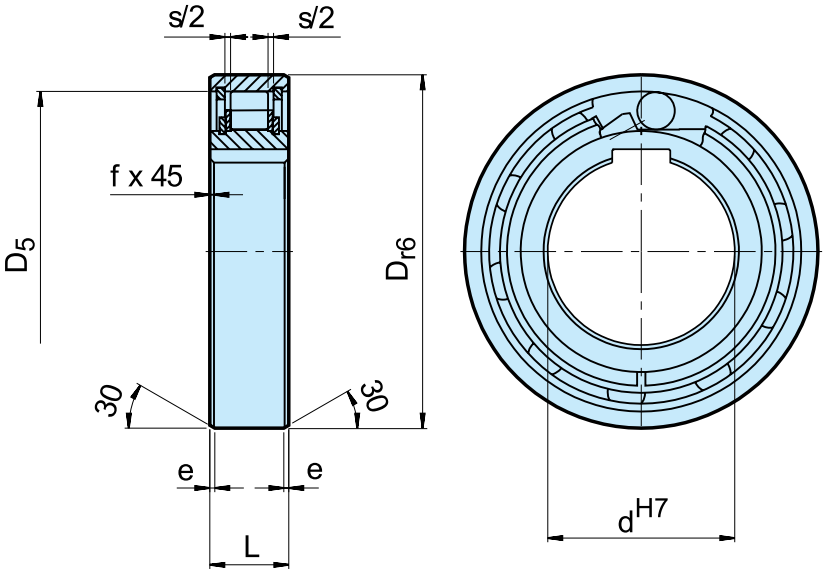


Модель AS представляет собой бесподшипниковую муфту роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты. Номинальные наружные размеры такие же, как у шарикоподшипников серии 62...

Типичным вариантом является установка муфты данного типа вместе с подшипником серии 62 в пределах одинаковых монтажных допусков, как показано на следующей странице.

Внутреннее кольцо устанавливается на вал с использованием шпоночного соединения (кроме муфт с отверстием 6 мм). Внешнее кольцо имеет положительный допуск r6, что обеспечивает в корпусе посадку с натягом с допуском H7. Наружный корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки. Данная конструкция допускает нарушение соосности внутреннего и внешнего колец в пределах ± S/2.

AS



AS

Тип	Размер		Обгонные скорости								Масса	Момент сопротивления
	d^{H7} [мм]	T_{KN} 1) [Нм]	n_{imax} 2) [об/мин]	n_{amax} 3) [об/мин]	D_{r6} [мм]	D_5 [мм]	L [мм]	c [мм]	e [мм]	f [мм]	[кг]	T_R [Нсм]
AS (NSS)	6	2,10	5000	7500	19	15,8	6	0,3	0,6	0,3	0,01	0,18
	8	3,8	4300	6500	24	20	8	1,3	0,6	0,6	0,02	0,24
	10	6,8	3500	5200	30	25,9	9	1,3	0,6	0,6	0,03	0,36
	12	13	3200	4800	32	28	10	1,3	0,6	0,6	0,04	0,48
	15	14	2800	4300	35	31	11	1,4	0,6	0,6	0,05	0,70
	20	40	2200	3300	47	40	14	2,4	0,8	0,8	0,12	1,4
	25	56	1900	2900	52	45,9	15	2,4	0,8	0,8	0,14	2,4
	30	90	1600	2400	62	55	16	2,4	0,8	1	0,22	7,8
	35	143	1300	2000	72	64	17	2,5	0,8	1	0,31	9,0
	40	185	1200	1800	80	72	18	2,5	0,8	1	0,39	10
	45	218	1000	1600	85	77	19	2,5	1,2	1	0,44	11
	50	230	950	1500	90	82	20	2,5	1,2	1	0,49	13
	55	308	800	1300	100	90	21	2,5	1,2	1	0,66	14
	60	508	700	1100	110	100	22	2,5	1,2	1,5	0,81	26
	80	1063	600	900	140	128	26	2,5	1,2	1,5	1,41	58

ПРИМЕЧАНИЯ

Модель AS6 без шпоночного паза. ØD = $^{-0}_{-0,009}$
Модели AS8-12 со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885.1, другие размеры соответствуют стандарту DIN 6885.3.

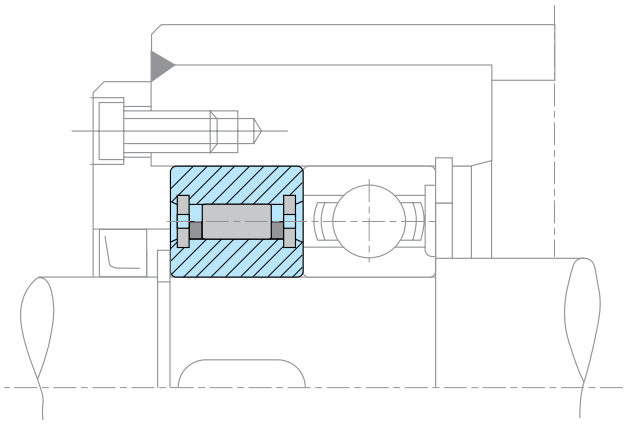
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

Монтажные размеры идентичны размерам шарикоподшипников серии 62.
» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА



Встраиваемые обгонные муфты

ASNU



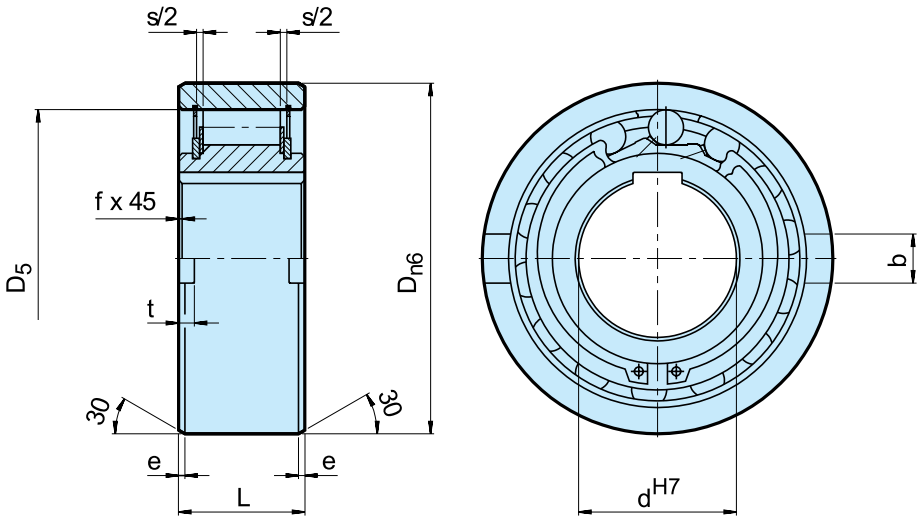
ТИП



Модель ASNU представляет собой бесподшипниковую муфту роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты. Номинальный наружный диаметр тот же, что у шарикоподшипников серии 63...

Типичным вариантом является установка муфты данного типа вместе с подшипником в пределах одинаковых монтажных допусков, как показано на следующей странице. Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпоночного соединения с H7. Дополнительные посадки допуска K6, обеспечивают натяг для крутящего момента. Если требуется регулировка, используется посадка G6, обеспечивающая свободную посадку. Данная конструкция допускает нарушение соосности внутреннего и внешнего колец в пределах ± S/2.

ASNU



ASNU

Тип			Обгонные скорости										Масса	Момент сопротивления
	d^{H7} [мм]	T_{KN} [1] [Нм]	n_{imax} [2] [об/мин]	n_{amax} [3] [об/мин]	D_{n6} [мм]	D_5 [мм]	L [мм]	b [мм]	t [мм]	c [мм]	e [мм]	f [мм]	[кг]	T_R [Нсм]
ASNU	8	12	3300	5000	35	28	13	4	1,4	2,4	0,6	0,3	0,07	1,6
	12	12	3300	5000	35	28	13	4	1,4	2,4	0,6	0,3	0,06	1,6
	15	30	2400	3600	42	37	18	5	1,8	2,4	0,8	0,3	0,11	1,9
	17	49	2300	3400	47	40	19	5	2,3	2,4	1,2	0,8	0,15	1,9
	20	78	2100	3100	52	42	21	6	2,3	2,4	1,2	0,8	0,19	1,9
	25	125	1700	2600	62	51	24	8	2,8	2,4	1,2	0,8	0,38	5,6
	30	255	1400	2200	72	60	27	10	2,5	2,4	1,8	1	0,54	14
	35	383	1200	1900	80	70	31	12	3,5	2,4	1,8	1	0,74	16
	40	538	1100	1700	90	78	33	12	4,1	2,5	1,8	1	0,92	38
	45	780	1000	1600	100	85	36	14	4,6	2,5	1,8	1	1,31	43
	50	1013	850	1350	110	92	40	14	5,6	2,5	1,8	1	1,74	55
	60	1825	750	1050	130	110	46	18	5,5	3,6	2,6	1,5	2,77	110
	70	2300	600	950	150	125	51	20	6,9	3,6	2,6	1,5	4,16	140
	80	3275	550	850	170	140	58	20	7,5	3,6	2,6	1,5	6,09	180
	90	5325	500	750	190	160	64	20	8,0	3,6	2,6	2	8,2	230
	100	7250	450	680	215	175	73	24	8,5	3,6	2,6	2	12,6	380
	120	13500	370	550	260	215	86	28	10	3,6	2,6	2,5	22	650
	150	26625	300	460	320	260	108	32	12	3,6	3,6	2,5	42	1000
	200	44500	230	350	420	350	138	45	16	7,6	3,6	3	93	2000

ПРИМЕЧАНИЯ

Модели ASNU8-12, ASNU200 со шпоночным пазом в соответствии с DIN 6885.1, другие размеры соответствуют стандарту DIN 6885.3.

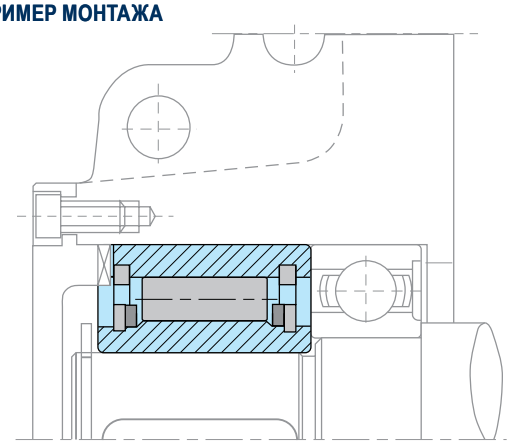
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА



Встраиваемые обгонные муфты

AE



ТИП



Модель AE представляет собой бесподшипниковую обгонную муфту роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты. Номинальный наружный диаметр соответствует размеру стандартного шарикоподшипника.

Типичным вариантом является установка муфты данного типа рядом с подшипником, имеющим тот же допуск на диаметр корпуса, как показано на следующей странице.

Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпоночного соединения. Внешнее кольцо имеет положительный допуск h6, что обеспечивает его посадку

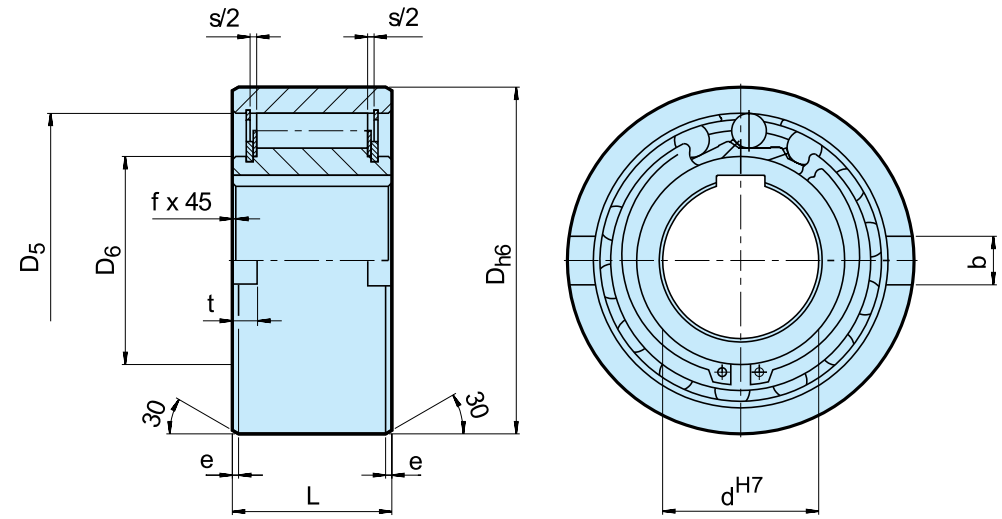
[illegible] в корпус с допуском K7. Дополнительные боковые

[illegible] на внешнем кольце предназначены для передачи крутящего момента.

Если корпус имеет допуск R6, использовать насечки нет необходимости, однако корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки. Данная конструкция допускает нарушение соосности внутреннего и внешнего колец в пределах ± S/2.

AE

AE



Тип	Размер		Обгонные скорости											Масса	Момент сопротивления
	d^{H7} [мм]	T_{KN} 1) [Нм]	n_{imax} 2) [об/мин]	n_{amax} 3) [об/мин]	D_{h6} [мм]	D_5 [мм]	D_6 [мм]	L [мм]	c [мм]	f [мм]	e [мм]	b [мм]	t [мм]	[кг]	T_R [Нсм]
AE	12	17	3100	6000	37	28	20	20	4,5	0,5	0,8	6	3	0,11	0,7
	15	55	2300	5400	47	37	26	30	4,5	0,8	1,2	7	3,5	0,30	3,5
	20	146	2000	3600	62	50	35	34	5,5	0,8	1,2	8	3,5	0,55	8,4
	25	285	1700	2600	80	68	45	37	6,5	1	1,8	9	4	0,98	14
	30	500	1500	2100	90	75	50	44	6,2	1	1,8	12	5	1,50	23
	35	720	1300	1950	100	80	55	48	3,8	1	1,8	13	6	2,00	60
	40	1030	1200	1700	110	90	60	56	3,8	1,5	1,8	15	7	2,80	72
	45	1125	1050	1600	120	95	65	56	3,8	1,5	2,6	16	7	3,30	140
	50	2150	950	1300	130	110	75	63	5,8	1,5	2,6	17	8	4,20	180
	55	2675	850	1200	140	115	82	67	3,8	2	2,6	18	9	5,20	190
	60	3500	800	1100	150	125	90	78	7,6	2	2,6	18	9	6,80	240
	70	5813	650	900	170	140	100	95	7,6	2,5	2,6	20	9	10,5	320

ПРИМЕЧАНИЯ

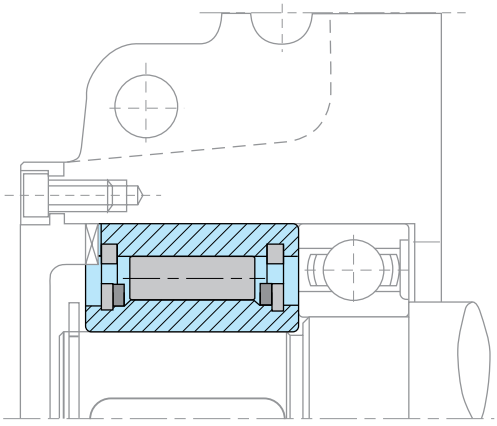
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1
» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА



Встраиваемые обгонные муфты

AA



ТИП



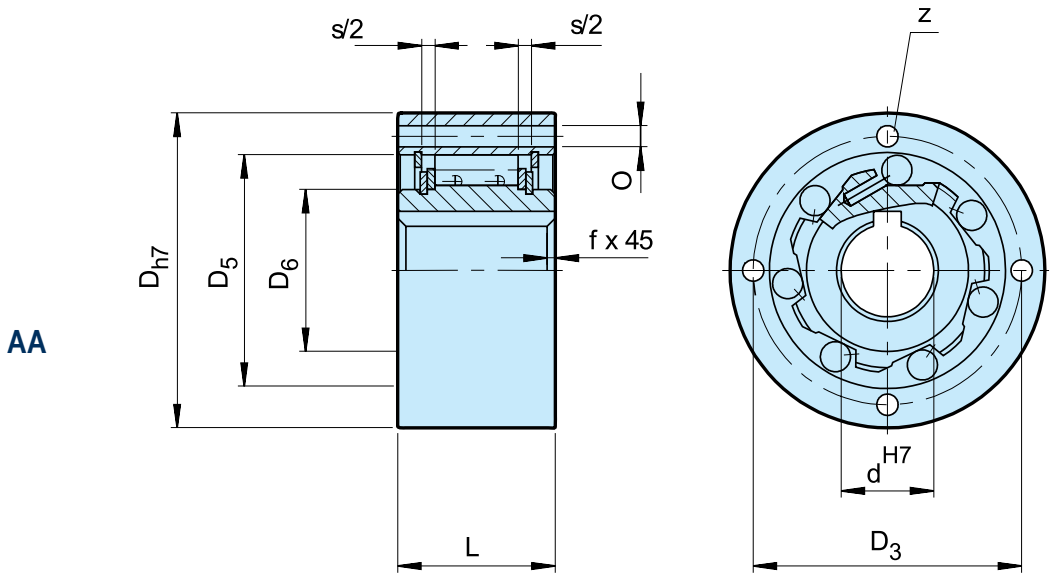
Модель AA представляет собой бесподшипниковую обгонную муфту роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Кроме того, при установке должны быть обеспечены смазка и уплотнение муфты.

Смазываются, как правило, маслом. Типичный вариант установки показан на следующей странице.

Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпоночного соединения. Посадка для центровки внешнего кольца должна быть с допуском H7. Соединение внешнего кольца осуществляется посредством использования стяжных болтов, класс 10.9 или выше.

Данная конструкция допускает нарушение соосности внутреннего и внешнего колец в пределах ± S/2.

AA



Тип	Размер		Обгонные скорости[4]						Номер					Масса	Момент сопротивления
	d^{H7} [мм]	T_{KN} [1] [Нм]	n_{imax} [2] [об/мин]	n_{amax} [3] [об/мин]	D_{h7} [мм]	D_5 [мм]	D_6 [мм]	D_3 [мм]	Z	O [мм]	L [мм]	f [мм]	c [мм]	[кг]	T_R [Нсм]
AA	12	17	3100	6200	47	28	20	38	3	5,5	20	0,5	4,5	0,21	0,7
	15	55	2300	5600	55	37	26	45	3	5,5	30	0,8	4,5	0,44	3,5
	20	146	2000	4800	68	50	35	58	4	5,5	34	0,8	5,5	0,70	8,4
	25	285	1700	4000	90	68	45	78	6	5,5	37	1	6,5	1,30	14
	30	500	1500	3400	100	75	50	87	6	6,6	44	1	6,5	2,00	23
	35	720	1300	2800	110	80	55	96	6	6,6	48	1	6,5	2,60	60
	40	1030	1200	2500	125	90	60	108	6	9	56	1,5	7,6	3,90	72
	45	1125	1050	2200	130	95	65	112	8	9	56	1,5	7,6	4,00	140
	50	2150	950	2050	150	110	75	132	8	9	63	1,5	7,6	6,00	180
	55	2675	850	1950	160	115	82	138	8	11	67	2	7,6	7,20	190
	60	3500	800	1800	170	125	90	150	10	11	78	2	7,6	9,20	240
	70	5813	650	1700	190	140	100	165	10	11	95	2,5	7,6	11,8	320
	80	6250	500	1500	210	160	115	185	10	11	100	2,5	7,6	15,6	330
	90	10750	400	1300	230	180	130	206	10	14	115	3	7,6	24,7	650
	100	15000	350	1150	270	210	150	240	10	18	120	3	7,6	35,8	830
	120	25000	230	900	310	240	180	278	12	18	140	4	9,6	54,3	1080
	150	57500	160	600	400	310	230	360	12	22	180	4	9,6	116	1240
	200	135000	125	460	520	400	260	460	18	26	240	5	10,6	267	3800
	250	225000	100	380	610	480	320	545	20	33	300	5	10,6	461	6100

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

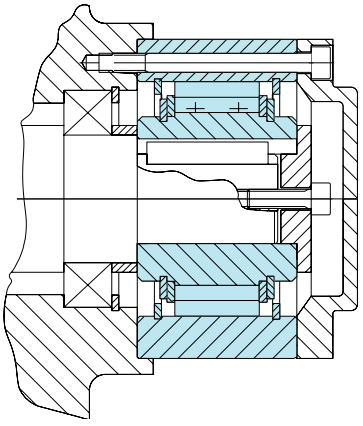
2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1
» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

4) Для циркуляции масла 100%
Для смазки в масляной ванне 65%
Для смазывания консистентной смазкой 50%

ПРИМЕР МОНТАЖА



Встраиваемые обгонные муфты

NF



ТИП

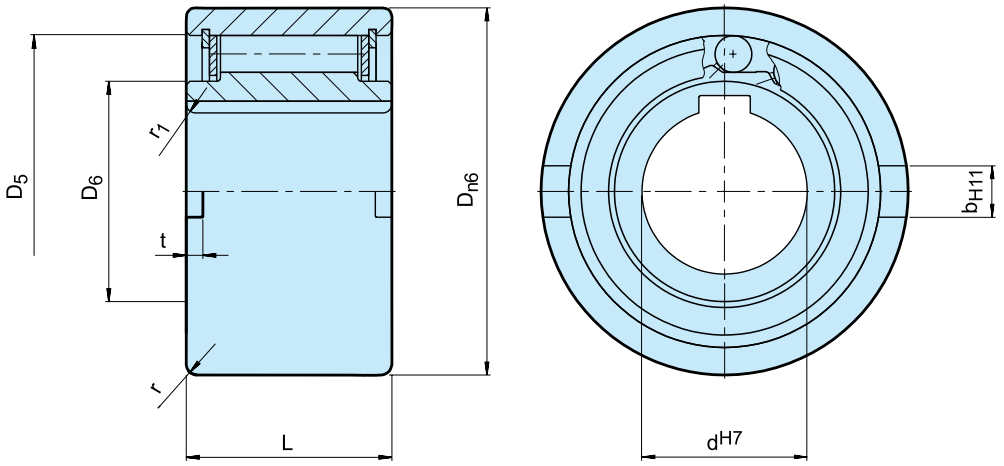


Модели NF представляют собой бесподшипниковые обгонные муфты роликового типа. Для восприятия осевых и радиальных нагрузок требуется установка подшипников. Смазка и герметики так же наносятся при установке.

Смазываются, как правило, маслом. Номинальный наружный диаметр равен размеру стандартного шарикового подшипника. При типичной компоновке установку выполняют рядом с подшипником с допусками, равными допускам для корпуса: см. следующую страницу. Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпоночного соединения. Наружное кольцо имеет плюсовой допуск n6 для обеспечения посадка с натягом в корпус H7. На внешнем кольце предусмотрены дополнительные боковые насечки для передачи положительного крутящего момента.

Если корпус имеет допуск K6, использовать насечки нет необходимости, однако корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки.

NF



NF

Тип	Размер		Обгонные скорости										Масса
	d^{H7} [мм]	T_{KN} 1) [Нм]	n_{imax} 2) [об/мин]	n_{amax} 3) [об/мин]	D_{n6} [мм]	D_5 [мм]	D_6 [мм]	L [мм]	t [мм]	b^{H11} [мм]	r [мм]	r_1 [мм]	[кг]
NF	8	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1,0	1,5	0,1
	12	20	5000	6000	37	30	20	20	3	6	1,0	1,5	0,1
	15	78	4500	5400	47	37	26	30	3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	3000	3600	62	52	37	36	3,5	8	2,0	2,0	0,6
	25	250	2200	2600	80	68	49	40	4	9	2,5	2,0	1,1
	30	500	1800	2100	90	75	52,5	48	5	12	2,5	2,0	1,6
	35	663	1600	1950	100	80	58	53	6	13	2,5	2,5	2,3
	40	1100	1250	1700	110	90	62	63	7	15	3,0	2,5	3,1
	45	1500	1100	1500	120	95	69	63	7	16	3,0	2,5	3,7
	50	2375	850	1300	130	110	82	80	8,5	17	3,5	3,0	5,4
	55	2500	800	1200	140	115	83	80	9	18	3,5	3,0	6,1
	60	4250	700	1100	150	125	93,5	95	9	18	3,5	3,5	8,5
	70	5875	620	900	170	140	106	110	9	20	3,5	3,5	13,0
	80	10000	550	800	190	160	122	125	9	20	4,0	3,5	18,0
	90	17250	480	700	215	180	133	140	11,5	24	4,0	4,0	25,3
	100	19625	400	600	260	210	157	150	14,5	28	4,0	4,0	42,1
	130	34750	300	480	300	240	188	180	17	32	5,0	5,0	65,0
	150	44375	250	400	320	260	205	180	17	32	5,0	5,0	95,0

ПРИМЕЧАНИЯ

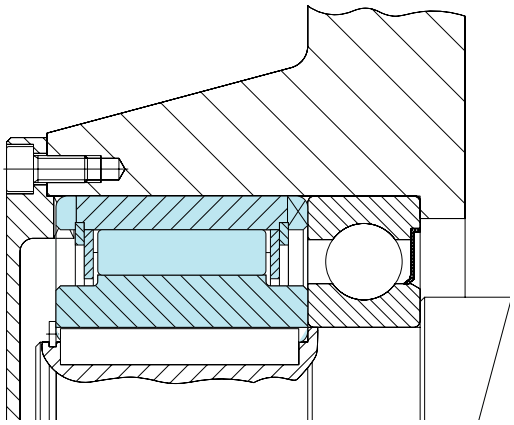
1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1
» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12 и 13.

ПРИМЕР МОНТАЖА



Встраиваемые обгонные муфты

DC



ТИП



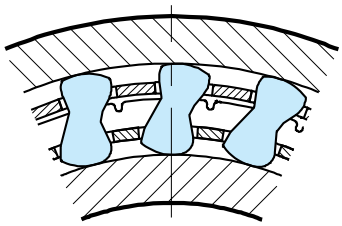
Модель DC представляет собой обгонную муфту эксцентрикового типа без внутреннего и внешнего кольца. Муфта устанавливается в конструкцию с кольцам и подшипниками для осевой и радиальной нагрузки. Муфта смазывается и герметизируется. Для модели DC исполнения N можно использовать все типы смазок, применяемых для силовых передач.

Запрещается превышать допуск для кулачка. Внутреннее и внешнее кольца должны иметь минимальную ширину «e» без канавки, чтобы обеспечить нормальную работу обгонной муфты, см. на следующих страницах.

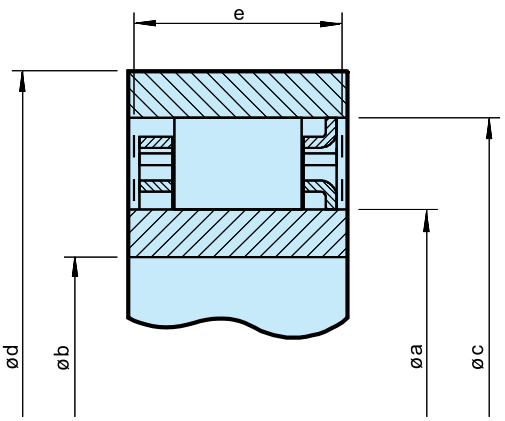
С другой стороны, кольца для валов или корпусов из закаленной стали могут быть сделаны согласно спецификациям, представленным ниже. Твердость HRC обработанной поверхности должна быть в пределах от 60 до 62 до глубины не менее 0,6 мм.

Твердость HRC центральной части должна быть в пределах от 35 до 45 Шероховатость поверхности не должна превышать 22 CLA. Максимальная конусность между кольцами: 0,007 мм на 25 мм ширины.

DC



DC



Размер		Обгонные скорости				Эксцентриковый кулачок				Количество зажимов	Количество кулачков	Масса
	T_{KN} 1) [Нм]	n_{imax} 2) [об/мин]	n_{amax} 3) [об/мин]	Øa $^{+0,008}_{-0,005}$ [мм]	Øc ± 0,013 [мм]	[мм]	e_{min} [мм]	Ød$_{min}$ [мм]	Øb$_{max}$ [мм]			[кг]
DC2222G-N	63	8600	4300	22,225	38,885	8,33 $^{\pm0,075}$	10,0	50	15	–	12	0,030
DC2776-N	119	6900	3400	27,762	44,422	8,33 $^{\pm0,075}$	13,5	58	18	–	14	0,055
DC3034-N	124	6300	3100	30,340	47,000	8,33 $^{\pm0,075}$	13,5	62	20	–	14	0,060
DC3175(3C)-N	159	6000	3000	31,750	48,410	8,33 $^{\pm0,075}$	13,5	63	21	3	16	0,060
DC3809A-N	275	5000	2500	38,092	54,752	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	71	25	–	18	0,085
DC4127(3C)-N	224	4600	2300	41,275	57,935	8,33 $^{\pm0,075}$	13,5	75	27	3	18	0,090
DC4445A-N	363	4300	2100	44,450	61,110	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	79	29	–	20	0,095
DC4972(4C)-N	306	3800	1900	49,721	66,381	8,33 $^{\pm0,075}$	13,5	86	33	4	22	0,100
DC5476A-N	525	3500	1700	54,765	71,425	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	92	36	–	24	0,110
DC5476A(4C)-N	525	3500	1700	54,765	71,425	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	92	36	4	24	0,130
DC5476B(4C)-N	769	3500	1700	54,765	71,425	8,33 $^{\pm0,075}$	21,0	92	36	4	24	0,180
DC5476C(4C)-N	990	3500	1700	54,765	71,425	8,33 $^{\pm0,075}$	25,4	92	36	4	24	0,200
DC5776A-N	604	3300	1600	57,760	74,420	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	98	38	–	26	0,110
DC6334B-N	806	3000	1500	63,340	80,000	8,33 $^{\pm0,075}$	21,0	104	42	–	26	0,175
DC7221(5C)-N	675	2600	1300	72,217	88,877	8,33 $^{\pm0,075}$	13,5	115	48	5	30	0,140
DC7221B-N	1279	2600	1300	72,217	88,877	8,33 $^{\pm0,075}$	21,0	115	48	–	30	0,185
DC7221B(5C)-N	1279	2600	1300	72,217	88,877	8,33 $^{\pm0,075}$	21,0	115	48	5	30	0,210
DC7969C(5C)-N	2038	2400	1200	79,698	96,358	8,33 $^{\pm0,075}$	25,4	124	53	5	34	0,280
DC8334C-N	2055	2300	1100	83,340	100,000	8,33 $^{\pm0,075}$	25,4	132	55	–	34	0,270
DC8729A-N	1250	2200	1100	87,290	103,960	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	134	58	–	34	0,165
DC10323A(5C)*-N	1612	1800	900	103,231**	119,891	8,33 $^{\pm0,075}$	16,0	155	68	5	40	0,205
DC12334C*-N	4800	1500	750	123,340**	140,000	8,33 $^{\pm0,075}$	25,4	184	80	–	50	0,400
DC12388CD(11C)	4875	1500	750	123,881**	142,880	9,50 $^{\pm0,1}$	25,4	186	80	11	44	0,400

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

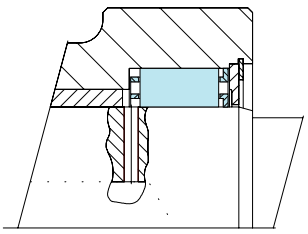
*) Внутренний сепаратор центрируется фланцем на противоположной стороне

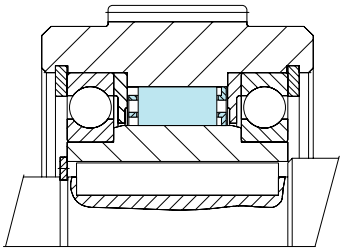
**) Увеличение допуска до ± 0,013 допустимо

Иные размеры под заказ

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12 и 13.

ПРИМЕРЫ МОНТАЖА





КОЛЬЦА DC



ТИП

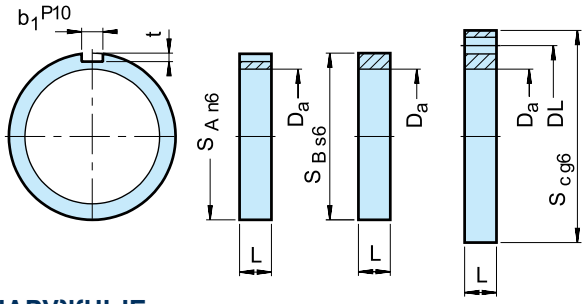


Кольца DC предназначены для обгонных муфт DC, показанных на предыдущих страницах. Муфта и кольцо в сборе составляют бесподшипниковую обгонную муфту.

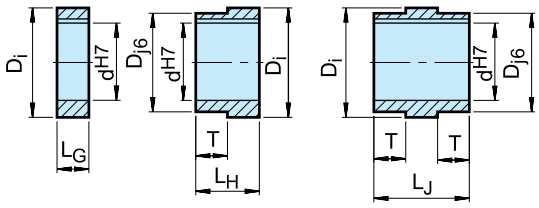
В случае осевых и радиальных нагрузок должен устанавливаться герметизируемый смазываемый подшипник. Допуск для кулачка не должен быть превышен с учетом всех зазоров в подшипниках и монтажных допусков, см. таблицу на с. 33.

Конусность между кольцами должна быть менее 0,007 мм на 25 мм ширины. Во избежание деформации в процессе сборки наружные кольца типа A и B должны запрессовываться в корпус. Для обеспечения передачи максимального крутящего момента обгонной муфтой типа A и G необходимо проконсультироваться со специалистами нашего технического отдела. Может возникнуть необходимость проверки величины давления на шпонку.

КОЛЬЦА DC



НАРУЖНЫЕ КОЛЬЦА — A B C



ВНУТРЕННИЕ КОЛЬЦА — G H J

1) Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

Размер															Количество отверстий × ø		модели DC
	d^{H7} [мм]	L_G [мм]	L_H [мм]	L_J [мм]	D_{j6} [мм]	T [мм]	D_i +0,008 -0,005 [мм]	L [мм]	S_{An6} [мм]	b_1^{P10}	t	S_{Bs6}	S_{Cg6} [мм]	$DL^{\pm0,1}$ [мм]		D_a ± 0,013 [мм]	
DC 230A								16	72	6	3,5					54,752	DC 3809A-N
DC 230B								16				72				54,752	
DC 230C								16					95	78	8 × 7	54,752	
DC 230 G-10	10	16					38,092										
DC 230 G-15	15	16					38,092										
DC 230 G-20	20	16					38,092										
DC 230 H-10	10		33		35	17	38,092										
DC 230 H-15	15		33		35	17	38,092										
DC 230 H-20	20		33		35	17	38,092										
DC 230 J-10	10			50	35	17	38,092										
DC 230 J-15	15			50	35	17	38,092										
DC 230 J-20	20			50	35	17	38,092										
DC 167A								16	90	10	5					71,425	DC 5476A-N DC 5476A (4c)-N
DC 167B								16				90				71,425	
DC 167C								16					110	95	8 × 9	71,425	
DC 167G-25	25	16					54,765										
DC 167G-30	30	16					54,765										
DC 167G-35	35	16					54,765										
DC 167H-25	25		35		50	19	54,765										
DC 167H-30	30		35		50	19	54,765										
DC 167H-35	35		35		50	19	54,765										
DC 167J-25	25			54	50	19	54,765										
DC 167J-30	30			54	50	19	54,765										
DC 167J-35	35			54	50	19	54,765										
DC 168A								21	110	14	5,5					88,877	DC 7221 (5c)-N DC 7221B-N DC 7221B (5c)-N
DC 168B								21				110				88,877	
DC 168C								21					140	120	8 × 11	88,877	
DC 168G-40	40	21					72,217										
DC 168G-45	45	21					72,217										
DC 168G-50	50	21					72,217										
DC 168H-40	40		42		65	21	72,217										
DC 168H-45	45		42		65	21	72,217										
DC 168H-50	50		42		65	21	72,217										
DC 168J-40	40			63	65	21	72,217										
DC 168J-45	45			63	65	21	72,217										
DC 168J-50	50			63	65	21	72,217										
DC 235A								16	150	20	7,5					119,891	DC 10323A (5c)-N
DC 235B								16				150				119,891	
DC 235C								16					190	170	8 × 11	119,891	
DC 235G-55	55	16					103,231										
DC 235G-60	60	16					103,231										
DC 235G-75	75	16					103,231										
DC 235H-55	55		43		100	27	103,231										
DC 235H-60	60		43		100	27	103,231										
DC 235H-75	75		43		100	27	103,231										
DC 235J-55	55			70	100	27	103,231										
DC 235J-60	60			70	100	27	103,231										

Встраиваемые обгонные муфты

NFR



ТИП



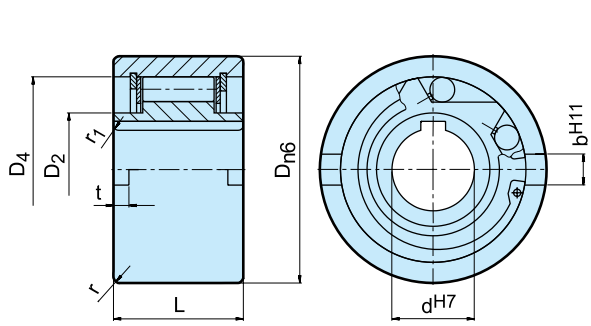
Модель NFR представляет собой негерметичную обгонную муфту роликового типа с опорным подшипником. Смазка и герметик наносятся при установке. Смазываются, как правило, маслом.

Для изделий типоразмеров от 8 до 20 используются стальные опорные подшипники со стальным внутренним кольцом. Для типоразмеров выше 25 используются два шариковых подшипника серии 160..., рассчитанных на более высокие обгонные скорости. Типичная компоновка показана на обратной стороне листа.

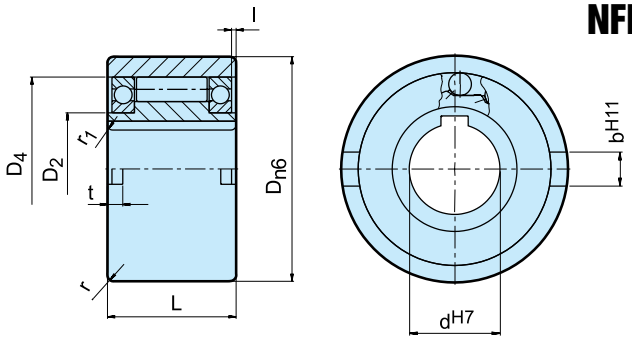
Внутреннее кольцо устанавливается на вал с помощью шпоночного соединения. Внешнее кольцо имеет плюсовой допуск n6, чтобы обеспечить посадку внатяг в корпусе до H7. Дополнительные боковые насечки предназначены для передачи положительного крутящего момента. Корпус должен быть достаточно прочным, чтобы не расширяться после сборки.

Встраиваемые обгонные муфты

NFR



NFR 8-20*



NFR 25-130**

Тип	Размер		Обгонные скорости		Подшипник									Масса
	d^{H7} [мм]	T_{KN} 1) [Нм]	n_{imax} 2) [об/мин]	n_{amax} 3) [об/мин]		D_{n6} [мм]	D_2 [мм]	D_4 [мм]	L [мм]	l [мм]	t [мм]	b^{H11} [мм]	r [мм]	r_1 [мм]	[кг]
NFR (ANR-ANG)	8	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	12	20	1000	1000	*	37	20	30	20		3	6	1	1,5	0,1
	15	78	850	850	*	47	26	37	30		3,5	7	1,5	1,5	0,3
	20	188	650	650	*	62	37	52	36		3,5	8	2	2	0,6
	25	250	2100	3600	16008**	80	40	68	40	0,2	4	9	2,5	2	1,2
	30	500	1700	3200	16009**	90	45	75	48	0,2	5	12	2,5	2	1,8
	35	663	1550	3000	16010**	100	50	80	53	1,2	6	13	2,5	2,5	2,4
	40	1100	1150	2600	16011**	110	55	90	63	2,2	7	15	3	2,5	3,3
	45	1500	1000	2400	16012**	120	60	95	63	2,2	7	16	3	2,5	4,0
	50	2375	800	2150	16014**	130	70	110	80	2,7	8,5	17	3,5	3	5,7
	55	2550	750	2000	16015**	140	75	115	80	4,2	9	18	3,5	3	6,5
	60	4250	650	1900	16016**	150	80	125	95	3,2	9	18	3,5	3,5	8,9
	70	5875	550	1750	16018**	170	90	140	110	1,1	9	20	3,5	3,5	13,5
	80	10000	500	1600	16021**	190	105	160	125	0	9	20	4	3,5	19,0
	90	17250	450	1450	16024**	215	120	180	140	0,6	11,5	24	4	4	27,2
	100	19625	350	1250	16028**	260	140	210	150	2,6	14,5	28	4	4	44,5
	130	34750	250	1000	16032**	300	160	240	180	2	17,5	32	5	5	68,0

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

2) Внутреннее обгонное кольцо

3) Внешнее обгонное кольцо

Шпоночный паз в соответствии с DIN 6885.1

*) С подшипником скольжения типа «сталь-сталь»

**) С двумя шарикоподшипниками серии 160.

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12 и 13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

