

CSK CSK..2RS



ТИП

CSK..2RS



CSK

Модель CSK представляет собой обгонную муфту эксцентрикового типа, объединенную с шарикоподшипником серии 62 (кроме типоразмеров 8 и 40). Она опирается на подшипник, поставляется в смазанном виде с использованием консистентной смазки и защищена от проникновения частиц пыли размером более 0,3 мм. Рекомендуется использовать дополнительные уплотнения типа «nylos», особенно в случаях, когда рабочая температура превышает 50°C. Кроме того, можно использовать смазывание погружением в масляную ванну.

Все версии CSK оснащены хромированными кулачками.

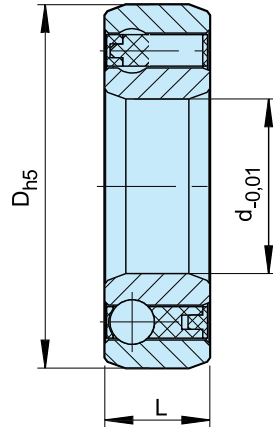
Эта технология увеличивает срок службы обгонной муфты в несколько раз. Передача крутящего момента обеспечивается посадкой с натягом муфты в прочный стальной корпус с допуском N6 и на вал с допуском n6. По этой причине первоначальный радиальный зазор подшипника принимается как C5.

Если окружающие или рабочие температуры выходят за пределы диапазона от +5°C до +60°C, обратитесь к нам за консультацией. Муфта CSK..2RS на 5 мм шире, но она оснащена манжетными уплотнениями для обеспечения стойкости к воздействию водяных брызг.

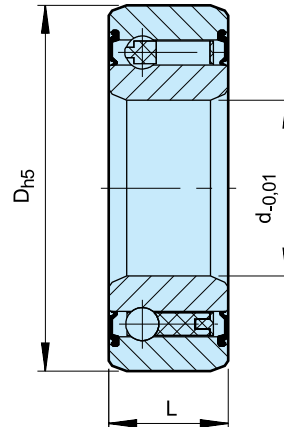
Комбинированные подшипники/обгонные муфты

CSK, CSK..2RS

CSK



CSK..2RS



Тип	Размер	Серия подшипника	Нагрузка подшипника				Масса	Момент сопротивления		
			$T_{KN}^{(1)}$ [Нм]	n_{max} [об/мин]	D [мм]	L [мм]			С [кН]	C_0 [кН]
CSK (KK)	8*	–	2,5	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,5
	12	6201	9,3	10000	32	10	6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22	15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..2RS	8**	–	2,5	15000	22	9	3,28	0,86	0,015	0,8
	12	–	9,3	10000	32	14	6,1	2,77	0,05	3,0
	15	–	17	8400	35	16	7,4	3,42	0,070	4,0
	17	–	30	7350	40	17	7,9	3,8	0,09	5,6
	20	–	50	6000	47	19	9,4	4,46	0,145	6,0
	25	–	85	5200	52	20	10,7	5,46	0,175	6,0
	30	–	138	4200	62	21	11,7	6,45	0,270	7,5
	35	–	175	3600	72	22	12,6	7,28	0,400	8,2
	40	–	325	3000	80	27	15,54	12,25	0,6	10

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

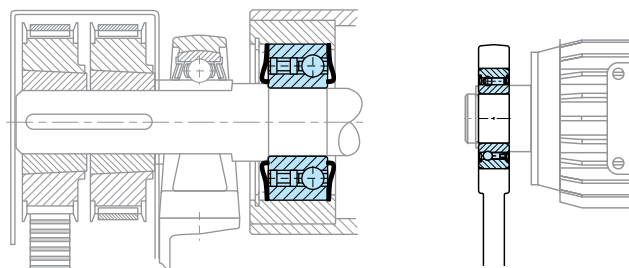
» См. раздел «Выбор», с. 7–11

*) Одно уплотнение Z, только со стороны подшипника. Если смотреть на указанную сторону, внешнее кольцо свободно вращается в направлении против часовой стрелки.

**) Только одно уплотнение RS со стороны подшипника; если смотреть с этой стороны, внешнее кольцо свободно вращается в направлении против часовой стрелки.

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕРЫ МОНТАЖА



Комбинированные подшипники/обгонные муфты

CSK..P, CSK..PP CSK..P-2RS



ТИП

Муфты CSK..P

CSK..PP



Модели CSK..P и CSK..PP представляют собой обгонные муфты эксцентрикового типа, объединенные с шарикоподшипниками серии 62 (кроме типоразмера 40). Они опираются на подшипник, поставляются в смазанном виде с использованием консистентной смазки и защищены от проникновения частиц пыли размером более 0,3 мм.

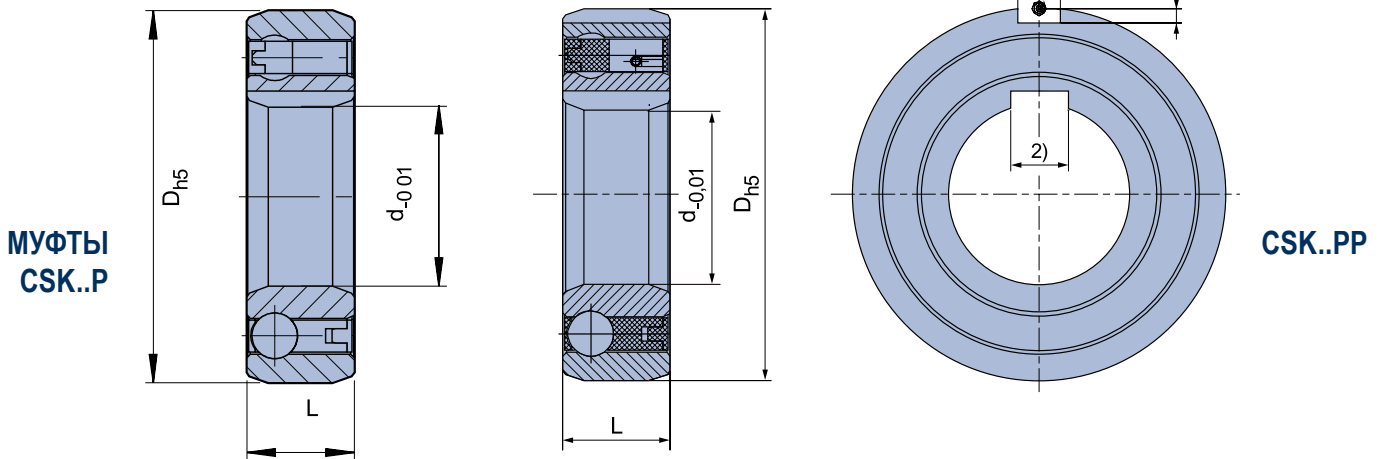
Рекомендуется использовать дополнительные уплотнения типа «pylos», особенно в случаях, когда рабочая температура превышает 50°C. Кроме того, можно использовать смазывание погружением в масляную ванну.

В дополнение к конструкции основной модели CSK тип CSK..P оснащен шпоночным пазом на внутреннем кольце. Это позволяет устанавливать данную муфту на вал с использованием шпоночного соединения с допуском к6. Внешнее кольцо следует устанавливать с посадкой с натягом в жесткий стальной корпус с допуском Н6.

Муфта CSK..PP имеет шпоночный паз и на внутреннем, и на внешнем кольце. Рекомендуемые установочные допуски: h6 на валу и H6 в жестком корпусе. Обратитесь к нам за консультацией в случае необходимости использования муфт за пределами диапазона от +5°C до +60°C.

Комбинированные подшипники/обгонные муфты

CSK..P, CSK..PP, CSK..P-2RS

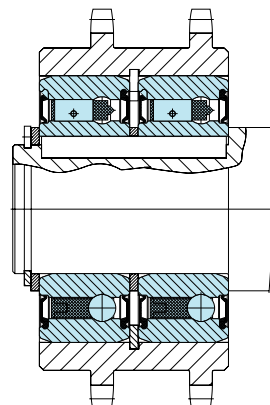


Тип	Размер	Серия подшипника	Нагрузка подшипника						Масса	Момент сопротивления		
			динамический		статический							
	d [мм]		$T_{KN}^{1)}$ [Нм]	n_{max} [об/мин]	D [мм]	L [мм]	b [мм]	t [мм]	C [кН]	C_0 [кН]	[кг]	T_R [Нсм]
CSK..P ²⁾	12	6201	9,3	10000	32	10			6,1	2,77	0,04	0,7
	15	6202	17	8400	35	11			7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12			7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14			9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15			10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16			11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17			12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22			15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..PP ²⁾	15	6202	17	8400	35	11	2	0,6	7,4	3,42	0,06	0,9
	17	6203	30	7350	40	12	2	1,0	7,9	3,8	0,070	1,1
	20	6204	50	6000	47	14	3	1,5	9,4	4,46	0,110	1,3
	25	6205	85	5200	52	15	6	2,0	10,7	5,46	0,140	2,0
	30	6206	138	4200	62	16	6	2,0	11,7	6,45	0,210	4,4
	35	6207	175	3600	72	17	8	2,5	12,6	7,28	0,300	5,8
	40	–	325	3000	80	22	10	3,0	15,54	12,25	0,5	7,0
CSK..P-2RS ²⁾	12	–	9,3	10000	32	14			6,1	2,77	0,05	3
	15	–	17	8400	35	16			7,4	3,42	0,07	4
	17	–	30	7350	40	17			7,9	3,8	0,09	5,6
	20	–	50	6000	47	19			9,4	4,46	0,145	6,0
	25	–	85	5200	52	20			10,7	5,46	0,175	6,0
	30	–	138	4200	62	21			11,7	6,45	0,270	7,5
	35	–	175	3600	72	22			12,6	7,28	0,4	8,2
	40	–	325	3000	80	27			15,54	12,25	0,6	10

ПРИМЕЧАНИЯ

- $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
» См. раздел «Выбор», с. 7–11
- Шпоночное соединение по DIN 6885.3
Размер шпоночного паза 40 в соответствии с DIN 6885.1
» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА



ASK



ТИП



Модель ASK представляет собой обгонную муфту роликового типа с подшипниковой опорой в виде двухрядного роликоподшипника. Муфта является автономной, защищена от проникновения пыли, поставляется в смазанном виде с использованием консистентной смазки.

Номинальные наружные размеры те же, что у подшипников серии 60.. Передача крутящего момента должна обеспечиваться посадкой с натягом как внешнего, так и внутреннего кольца. Благодаря посадке с натягом стандарт-

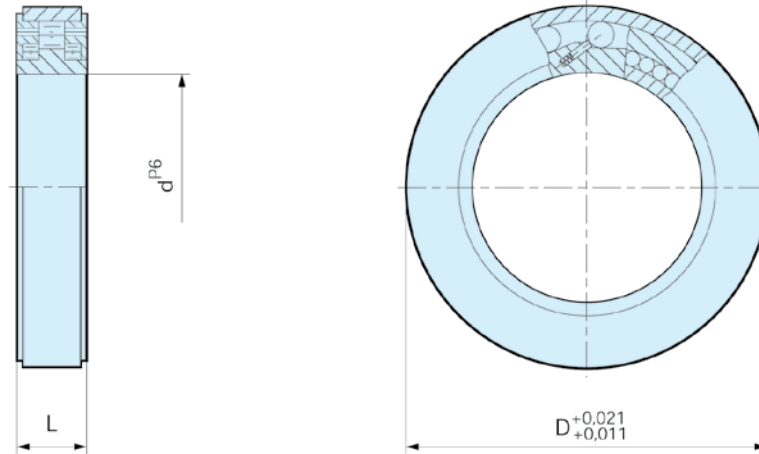
ный радиальный зазор составляет С4. Посадка с натягом, указанная на эскизе, позволяет произвести монтаж в местах установки стандартных подшипников серии 60...: Допуск на валу должен составлять h6 или j6. Внешнее кольцо должно быть запрессовано в жесткий корпус с допуском K6.

Допустимые радиальные нагрузки на подшипник представлены в таблице. Муфты типа ASK не рассчитаны на восприятие осевых нагрузок. В случае действия таких нагрузок необходимо устанавливать упорный подшипник.

Комбинированные подшипники/обгонные муфты

ASK

ASK



Тип	Размер	Серия подшипника					Нагрузка подшипника		Масса	Момент сопротивления
			$T_{KN}^{1)}$ [Нм]	n_{max} [об/мин]	D [мм]	L [мм]	динамический C [кН]	статический C_0 [кН]		
ASK	d^{P6} [мм]									
	40	6008	72	3500	68	15	16	20,6	0,25	15
	50	6010	125	2200	80	16	19,6	23,5	0,34	20
	60	6012	250	1800	95	18	25,3	35,1	0,5	25

ПРИМЕЧАНИЯ

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$

» См. раздел «Выбор», с. 7–11

» См. инструкцию по установке и техническому обслуживанию на с. 12–13.

ПРИМЕР МОНТАЖА

