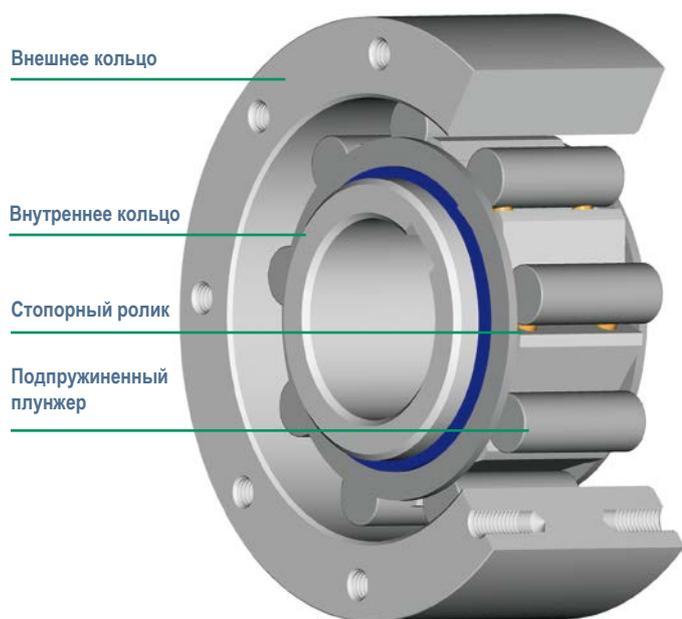


## ОСНОВНЫЕ ФОРМЫ: ВСЕГДА ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ.

Для выполнения вышеупомянутых функций между внешним и внутренним кольцами устанавливаются так называемые запорные элементы, которые обеспечивают включение и выключение муфты. Эти запорные элементы имеют две основные конструкции:

### РОЛИКОВАЯ ОБГОННАЯ МУФТА

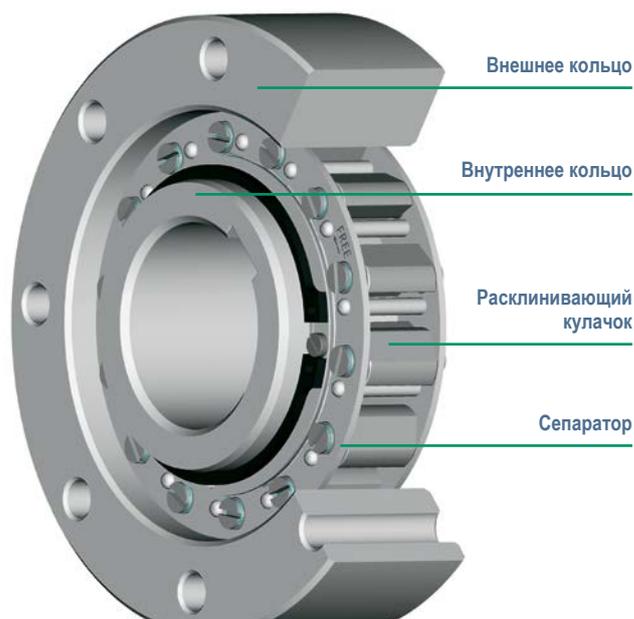
Используется главным образом как обгонная и индексирующая муфта.



- Прочность
- Универсальность
- Высокая точность индексации
- Высокая производительность

### КУЛАЧКОВАЯ ОБГОННАЯ МУФТА

Больше всего подходит для использования в качестве стопора обратного хода, главным образом в бесконтактном исполнении.



- Высокоскоростная обгонная муфта
- Высокий крутящий момент
- Высокие допуски на эксцентricность
- Допускается применение любой смазки

Мы предлагаем наши обгонные муфты в различных версиях, как без опорного подшипника (встраиваемые), так и с опорными подшипниками (автономные). (См. таблицу выбора, с. 10.)