

СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ: ЗА ЭТИМ НЕОБХОДИМО ПРОСЛЕДИТЬ.

Масло	 Рабочие от -20°C до +20°C окружающие условия от -40°C до -15°C	 Рабочие от +10°C до +50°C окружающие условия от -15°C до +15°C	 Рабочие от +25°C до +60°C окружающие условия от +5°C до +25°C	 Рабочие от +40°C до +70°C окружающие условия от +15°C до +30°C	 Рабочие от +50°C до +85°C окружающие условия от +30°C до +50°C	Консистентная смазка
DIN ISO 3448 mm²/s	10	22	32	46	100	
	SUMOROL CM10	SUMOROL CM22	SUMOROL CM 32 MOTANOL HE 32	SUMOROL CM 46 MOTANOL HE 46	DEGOL CL 100 T MOTANOL HE 100	ARALUB HL2
	ENERGOL CS10	ENERGOL CS22	ENERGOL CS 32 ENERGOL RC-R-32	ENERGOL CS 46 ENERGOL RC-R 46	ENERGOL CS 100 ENERGOL RC 100	ENERGREASE LS2
	—	—	AIRCOL PD 32	AIRCOL PD 46	AIRCOL PD 100	SPHEEROL MP 2
	SPINESSO 10	SPINESSO 22	TERESSTIC T 32	TERESSTIC T46	NUTO 100	UNIREX N2
	RENOLIN MR3	RENOLIN MR5	RENOLIN MR 10	RENOLIN MR15	RENOLIN MR30	RENOLIT LZR2
	ISOFLEX PDP 38	ISOFLEX PDP 48	LAMORA HLP 32	LAMORA HLP 46	LAMORA 100	POLYLUB WH2 Klübersynth BM 44–42
	VELOCITE No 6	VELOCITE No 10	MOBIL DTE 732	MOBIL DTE 798	MOBIL DTE OIL HEAVY	POLYREX EM
	MORLINA S2 BL 10	MORLINA S2 BL 22	MORLINA S2 B 32	MORLINA S2 B 46	MORLINA S2 B 100	GADUS S2 V100 2
	AZZOLA ZS10	AZZOLA ZS22	AZZOLA ZS 32	AZZOLA ZS46	AZZOLA ZS100	MULTIS 2

Кроме этого, при рабочих температурах в диапазоне от 0°C до +80°C мы настоятельно рекомендуем использовать универсальное масло SAE 10W-40.

МАСЛО

Смазываемые маслом муфты, представленные в настоящем каталоге, поставляются в смазанном виде с использованием масла вязкостью VG 32, если они являются герметичными автономными муфтами (за исключением ALP..F7D7, GFRN.. F5F6 и GFR.. F3F4).

Другие муфты поставляются без смазки, на них наносится только защитный слой для предотвращения коррозии. Перед вводом муфты в эксплуатацию необходимо удалить противокоррозионную смазку и заполнить муфту соответствующим маслом.

Как правило, для горизонтально ориентированных муфт надлежащий уровень масла составляет 1/3 высоты внутренней полости муфты, если не указано иное. (В отношении вертикально ориентированных муфт обратитесь за консультацией в нашу компанию.) Смазочные материалы, пригодные для использования, указаны в карте смазки.

Не допускаются к использованию масла с графитовыми, молибденовыми и противозадирными добавками. Представленная карта смазки является ориентировочной.

В случае низких или высоких обгонных скоростей или предельных температур обратитесь в наш технический отдел.

Первая замена масла должна быть произведена после 10 часов эксплуатации. Последующие замены масла должны производиться каждые 2000 часов, а в условиях грязной среды — через 1000

часов. Необходимо регулярно проверять уровень и качество масла, а также состояние вращающихся уплотнений. При необходимости использования муфт в условиях рабочих температур ниже -40°C и выше +100°C проконсультируйтесь со специалистами нашей компании. Если консистентная смазка является единственным вариантом для одного из этих типов, мы рекомендуем обратиться в наш технический отдел для получения одобрения.

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Ряд моделей были разработаны специально для использования консистентной смазки в стандартной комплектации (см. с. 10–11). В этом случае муфта всегда будет поставляться в смазанном виде, готовой к монтажу в горизонтальном или вертикальном положении. Для смазки муфт используется консистентная смазка с высокой термической и химической стойкостью, рассчитанная на весь срок службы изделия. Если не указано иное, техническое обслуживание таким муфтам не требуется. Для увеличения срока службы муфт рекомендуется удалять старую смазку, чистить, осматривать и заполнять муфты новой смазкой каждые два года эксплуатации.

Примечание. В отличие от всех других конструкций, кулачковые муфты типов RSCI и DC версии N могут работать с любыми смазочными материалами для силовых передач, имеющимися на рынке в настоящее время.