

# Таблица выбора

Тип	Группы по применению	Тип опоры			
			OC	IC	BS
CSK	Серии 62 и 60 на основе встроенного подшипника/обгонной муфты	Подшипниковая опора	○	○	○
CSK..2RS			●	●	●
CSK..P. CSK..PP			○	○	○
CSK..P-2RS			●	●	●
ASK			○	○	○
AS (NSS)	Встраиваемые обгонные муфты: должны быть встроены в корпус, который обеспечивает опору подшипника и смазку. От низких до высоких крутящих моментов и скоростей вращения.	Без подшипниковой опоры	●	●	●
ASNU (NFS)			○	○	○
AE			●	●	●
AA			○	○	○
NF			●	●	●
DC			○	○	○
Кольца DC			●	●	●
NFR	Подшипниковая опора	○	○	○	
RSBW	Автономные муфты: Герметичные, набитые смазкой. От малых до больших крутящих моментов, от низких до максимально высоких скоростей. Применяются во всех отраслях промышленности.	Подшипниковая опора			○
AV				●	●
GFR-GFRN			○	○	○
GFR..F1F2/F2F7			●	●	●
GFRN..F5F6			○	○	○
GFR..F2F3					●
GFR..F3F4					○
AL/ALP			●	●	●
Муфты AL..F2D2			○	○	○
Муфты AL..F4D2			●	●	●
ALP..F7D7			○	○	○
Муфты AL..KEED2			●	●	●
SMZ			○	○	○
FSO 300-700			●	●	●
FSO 750-1027			○	○	○
Муфты AL..G			●		
CEUS			○		
BC MA			●		
RDBR-E			○		
RSCI 20-130	Центробежные обгонные муфты с подъемом кулачков под действием центробежной силы: Не подвержены износу при скоростях выше заданного значения. Высокие скорости с низкой потребностью в смазке. Специально предназначены для: редукторов, электродвигателей, насосов, вентиляторов, турбин.	Без подшипниковой опоры	●		○
RSCI 180-300			●		●
RSXM			●		○
RSRV					●
RSRT					○
RDBK				●	
RDBK-H				○	
RIZ-RINZ		Подшипниковая опора	●		●
RIZ..G1G2/G2G7			●		○
RINZ..G5G5			●		●
RIZ..G2G3				○	
RIZ..G3G4				●	
RIZ..ELG2	●				

OC = Обгонная муфта | IC = Индексирующая муфта | BS = Стопор обратного хода | ● = Особые рабочие условия

# Таблица выбора

Диапазон отверстия —		Диапазон крутящего момента	Обгонная скорость внутреннего кольца	Обгонная скорость внешнего кольца	Смазка	Страница
мм		Нм				
	8–40	2,5–325				14
	8–40	2,5–325				14
	12–40	9,3–325				16
	12–40	9,3–325				16
	40–60	72–250				18
	6–80	2,1–1063				20
	8–200	12–44 500				22
	12–70	17–5813				24
	12–250	17–225000				26
	8–150	20–44 375				28
	15–80	63–4875				30
						32
	8–130	20–34 750				34
	20–90	375–4875				36
	20–120	265–11 000		НЕВОЗМОЖНО		38
	12–150	55–70 000				40
	12–150	55–70 000				42
	12–150	55–70 000				42
	12–150	55–70 000				44
	12–150	55–70 000		НЕВОЗМОЖНО		44
	12–250	55–287 500				46
	12–250	55–287 500				48
	12–250	55–287 500				50
	12–250	55–287 500				50
	12–250	55–250 000				52
	20–70	300–4 300				56
	12–82	379–6900				56
	57–177	9660–36612				58
	38–160	500–70 000				60
	40-180	680-81 350	НЕВОЗМОЖНО			62
	165–600	36 000–1626 000		НЕВОЗМОЖНО		64
	150–320	50000–330000				66
	20–130	212–15750				68
	180–300	31 500–250 000				70
	20–70	100–1950				72
	50–190	1400–30 000		НЕВОЗМОЖНО		74
	50–190	1400–30 000				74
	60-300	5500-180 000				76
	60-300	5500-180 000				76
	30–130	375–23 000				78
	30–130	375–23 000				80
	30–130	375–23 000		НЕВОЗМОЖНО		80
	30–130	375–23 000				82
	30–130	375–23 000				82
	30–130	375–23 000				84

= высокая скорость | = средняя скорость | = низкая скорость