

# P130 VAR 00 / VAR 02

## Embrague de Multi-Disco Neumático

### Características

- Funcionamiento neumático
- Multi-disco
- Funcionamiento bajo presión

### Uso

- Acoplamiento de una polea o cubo
- Unidad para uso industrial
- El VAR 02 se ha diseñado para uso en motores diésel.  
Los discos de fricción son de construcción sólida

### Particularidades

- Para uso en seco
- Par residual bajo
- Transmisión por eje
- Buena gradualidad

### Ajustes

- No necesita ajuste, compensación automática del desgaste del disco para el avance del pistón

### Manual de Servicio

- SM 302

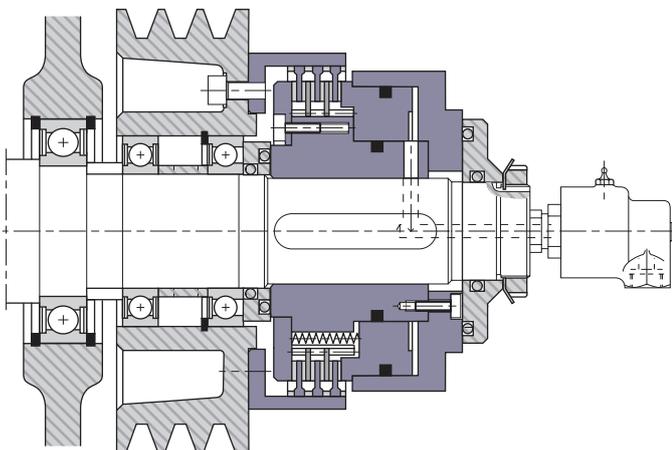
### Precauciones de Montaje

- Eje con Juntas para evitar pérdidas de presión (consulte ST 0119-01)
- Diseñado para uso horizontal. Para uso vertical consulte con fábrica

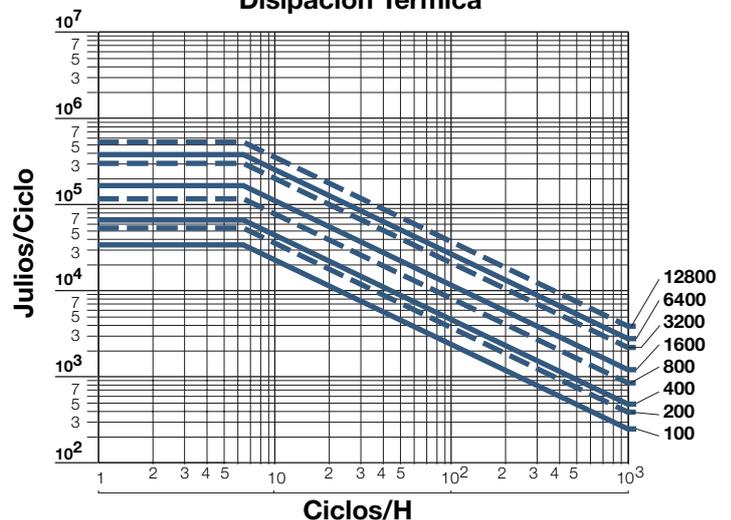
### Fuente de Alimentación

- Aire comprimido lubricado. Para aire seco, consulte con la fábrica
- Puede funcionar con aceite hidráulico, consulte con fábrica

Ejemplo de Montaje

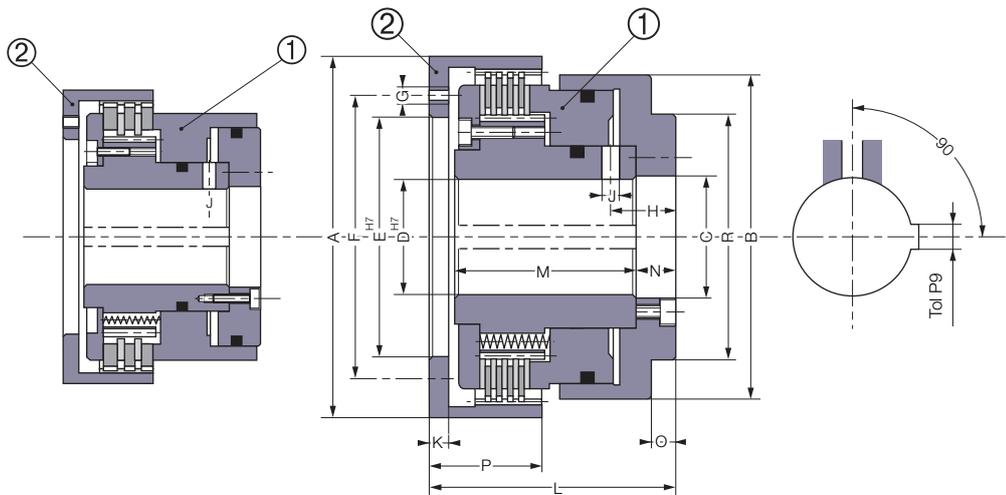


Disipación Térmica



# P130 VAR 00 / VAR 02

## Embrague Multi-Disco Neumático



Tamaño 100 - 1600

Tamaño 3200 - 12800

**VAR 00 = ESTÁNDAR**  
**VAR 02 para motores diésel**  
**VAR 02**  
**Transmisión Indirecta**

Tamaños			100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Par Nom.	[Nm]		100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Máx. Velocidad	[min <sup>-1</sup> ]		4800	3900	3500	2700	2400	2000	1500	1200
Presión de Funcionamiento	[bar]		5	5	5	5	5	5	5	5
A			132	162	180	222	255	290	335	390
B			110	135	150	189	220	262	315	380
C			41	51	59	86	101	106	111	132
D* mín.			24	34	34	39	39	50	60	70
D* máx.			40	50	58	85	100	105	110	130
E mín.			50	64	69	85	101	120	130	180
E máx.			85	105	115	150	175	220	260	280
F*			100	122	135	170	200	250	290	320
G*			6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	6xM16	8xM16	12xM16
H			19	23	23	26	30,5	60	31	39
J			5	6	6	6	8	8	10	12
K			6	9	8	11	10	14	16	18
L			81	89	96	118	135	155	170	190
M			63,5	68	75	92	105	120	130	145
N			9,5	11	11	13	16	18	21	23
O			-	-	-	-	-	8	8	-
P			39	41	46	58	70	82	95	108
R			-	-	-	-	-	200	220	-
Volumen Carrera	nuevo	[cm <sup>3</sup> ]	5,2	12	20	22	32	80	207	958
Volumen Carrera	máx.	[cm <sup>3</sup> ]	22	43,8	59	81	150	320	650	1760
Inercia	①	[kgm <sup>2</sup> ]	0,0061	0,0122	0,0253	0,0835	0,1818	0,3900	0,7700	1,47
Inercia	② VAR 00	[kgm <sup>2</sup> ]	0,0046	0,0126	0,0219	0,0598	0,1090	0,1828	0,3557	0,93
Inercia	② VAR 02	[kgm <sup>2</sup> ]	0,0046	0,0133	0,0215	0,0598	0,1090	-	-	-
Peso		[kg]	6	9,5	13	25	39	55	87	125
Conexión	<b>Mediante Eje</b>									

Chaveteros según

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9

\*La copa de transmisión se entrega sin perforar. Los orificios de fijación se muestran con fines informativos

# P140 VAR 00 / VAR 02

## Embrague Multi-Disco Neumático

### Características

- Funcionamiento neumático
- Multi-disco
- Función bajo presión

### Uso

- Acoplamiento de una polea o cubo
- Para uso industrial
- El VAR 02 se ha diseñado para uso en motores diésel.  
Los discos de fricción son de construcción sólida

### Particularidades

- Para uso en seco
- Par residual bajo
- Distribución fija de aire comprimido incluida
- Buena gradualidad

### Ajustes

- No necesita ajuste, compensación automática del desgaste del disco para el avance del pistón

### Manual de Servicio

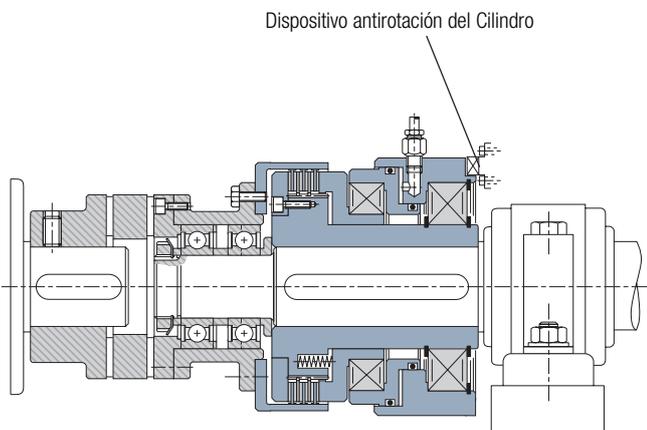
- SM 303

### Precauciones de Montaje

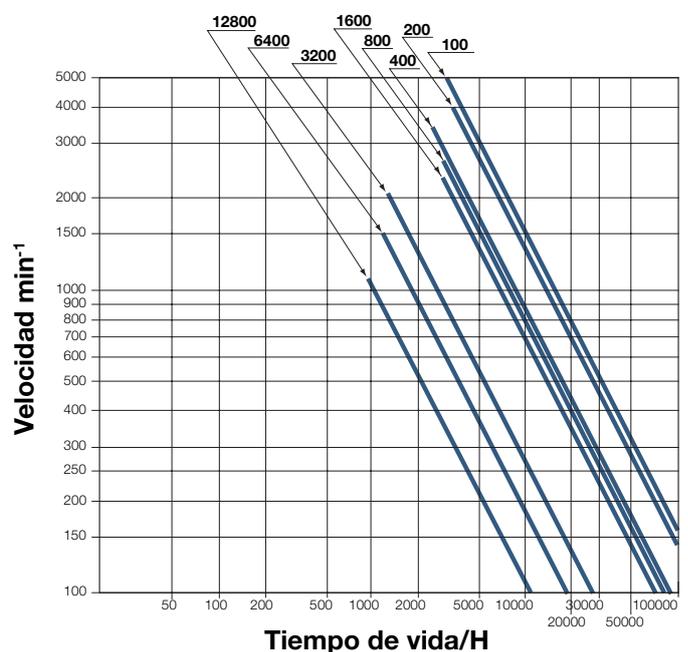
- La vida útil del rodamiento de bola esta en función de la velocidad y la presión, consulte la curva de la página 56
- El dispositivo antirrotación del cilindro debe introducirse en la ranura antirrotación, con un espacio lateral de 0,5 mm y a 1 mm del fondo. De este modo evitará la tensión habitual de los rodamientos de bola.
- Recomendamos montar una ranura elástica de amortiguación en el dispositivo antirrotación en caso de vibraciones
- Diseñado para uso horizontal. Para uso vertical consulte con fábrica

### Fuente de Alimentación

- Aire comprimido lubricado. Para aire seco, consulte con la fábrica
- Puede funcionar con aceite hidráulico. En tal caso, consulte con la fábrica



Vida de rodamientos de bola para la presión nominal

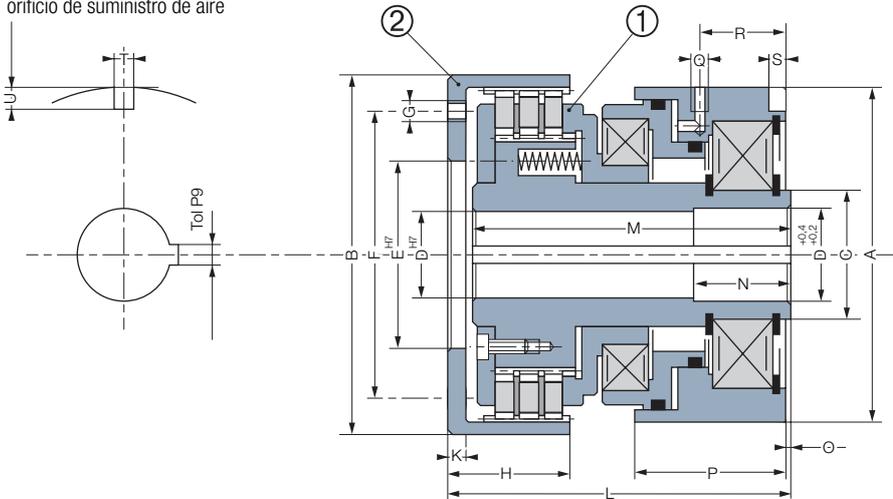


## Embrague de Multi-Disco Neumático

**VAR 00 =  
ESTÁNDAR  
VAR 02 para  
motores diésel  
VAR 02**

**Transmisión  
Indirecta**

Una ranura en el eje del  
orificio de suministro de aire



Tamaños			100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Par Nom.		[Nm]	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Máx. Velocidad		[min. <sup>-1</sup> ]	4800	3900	3500	2700	2400	2000	1500	1200
Presión de Funcionamiento		[bar]	4,5	5	5	5	5	5	5	5
A			132	149	166	198	234	270	324	398
B			132	162	180	222	255	290	335	390
C			55	65	80	95	110	130	150	180
D* mín.			24	35	35	40	40	50	65	80
D* máx.			40	50	60	75	90	105	120	140
E mín.			50	64	69	85	101	120	130	180
E máx.			85	105	115	150	175	220	260	280
F**			100	122	135	170	200	250	290	320
G**			6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	6xM16	8xM161	2xM16
H			39	41	46	58	70	82	95	108
K			6	9	8	11	10	14	16	18
L			125	134	148	185	215	260	290	335
M			117	124	138	172	202	243	271	313
N			30	35	38	52	62	80	80	92
O			-	-	0,5	3	5	5	5	10
P			62	64	69,5	86	104	118	129	144
Q			Rp1/8	Rp1/8	Rp1/4	Rp1/4	Rp1/4	Rp3/8	Rp3/8	Rp3/8
R			35	37	41	52	63	70	77	83
S			5,5	4,5	6	7,5	8,5	8,5	9	12
T			8	8	10	12	12	16	16	20
U			12	12,5	11	11	14	17	23	22
Volumen de Carrera	nuevo	[cm <sup>3</sup> ]	7,5	10,5	20	26	34	85	210	260
Volumen de Carrera	máx.	[cm <sup>3</sup> ]	37	40	60	115	170	360	690	1080
Inercia	①	[kgm <sup>2</sup> ]	0,0048	0,0116	0,0204	0,0564	0,1248	0,2697	0,516	1,166
Inercia	② VAR 00	[kgm <sup>2</sup> ]	0,0046	0,0126	0,0219	0,0598	0,1165	0,2263	0,4320	0,950
Inercia	② VAR 02	[kgm <sup>2</sup> ]	0,0046	0,0133	0,0215	0,0598	0,1165	0,2263	0,4320	0,950
Peso		[kg]	9	14	19,5	34,8	57	95	140	240
Conexión			<b>Radial</b>							

Chaveteros según

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9

\* Solo se entrega con agujeros acabados

\*\*La copa de transmisión se entrega sin perforar. Los orificios de fijación se muestran con fines informativos.