

P130 VAR 00 / VAR 02

Embrague de Multi-Disco Neumático

Características

- Funcionamiento neumático
- Multi-disco
- Funcionamiento bajo presión

Uso

- Acoplamiento de una polea o cubo
- Unidad para uso industrial
- El VAR 02 se ha diseñado para uso en motores diésel.
Los discos de fricción son de construcción sólida

Particularidades

- Para uso en seco
- Par residual bajo
- Transmisión por eje
- Buena gradualidad

Ajustes

- No necesita ajuste, compensación automática del desgaste del disco para el avance del pistón

Manual de Servicio

- SM 302

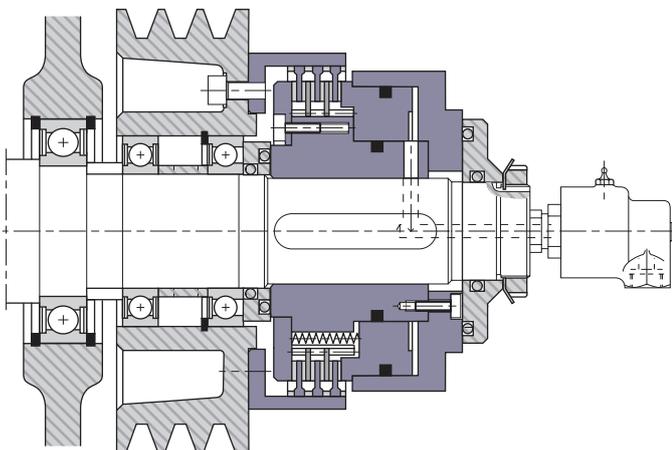
Precauciones de Montaje

- Eje con Juntas para evitar pérdidas de presión (consulte ST 0119-01)
- Diseñado para uso horizontal. Para uso vertical consulte con fábrica

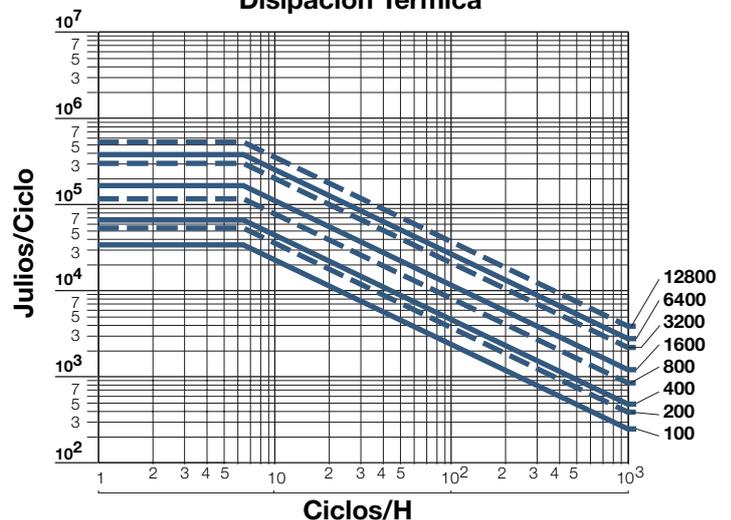
Fuente de Alimentación

- Aire comprimido lubricado. Para aire seco, consulte con la fábrica
- Puede funcionar con aceite hidráulico, consulte con fábrica

Ejemplo de Montaje

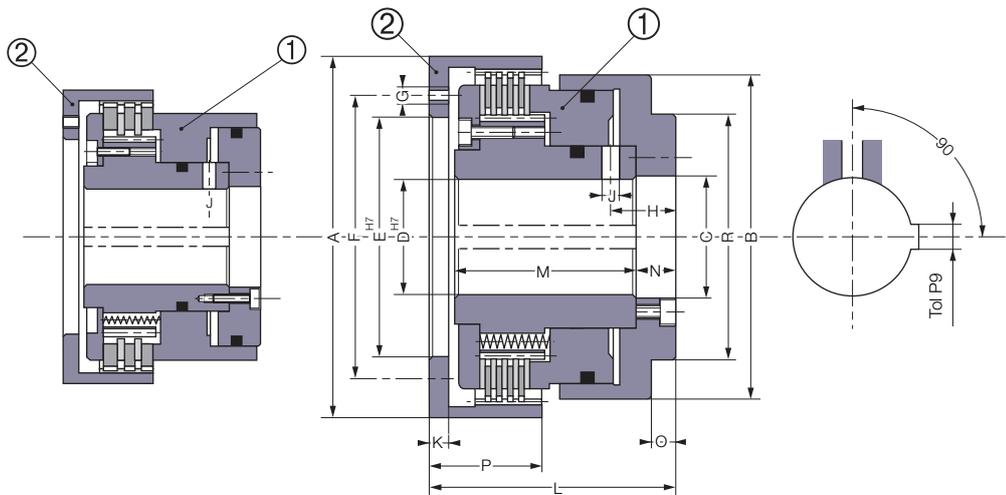


Disipación Térmica



P130 VAR 00 / VAR 02

Embrague Multi-Disco Neumático



Tamaño 100 - 1600

Tamaño 3200 - 12800

VAR 00 = ESTÁNDAR
VAR 02 para motores diésel
VAR 02
Transmisión Indirecta

Tamaños			100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Par Nom.	[Nm]		100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Máx. Velocidad	[min ⁻¹]		4800	3900	3500	2700	2400	2000	1500	1200
Presión de Funcionamiento	[bar]		5	5	5	5	5	5	5	5
A			132	162	180	222	255	290	335	390
B			110	135	150	189	220	262	315	380
C			41	51	59	86	101	106	111	132
D* mín.			24	34	34	39	39	50	60	70
D* máx.			40	50	58	85	100	105	110	130
E mín.			50	64	69	85	101	120	130	180
E máx.			85	105	115	150	175	220	260	280
F*			100	122	135	170	200	250	290	320
G*			6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	6xM16	8xM16	12xM16
H			19	23	23	26	30,5	60	31	39
J			5	6	6	6	8	8	10	12
K			6	9	8	11	10	14	16	18
L			81	89	96	118	135	155	170	190
M			63,5	68	75	92	105	120	130	145
N			9,5	11	11	13	16	18	21	23
O			-	-	-	-	-	8	8	-
P			39	41	46	58	70	82	95	108
R			-	-	-	-	-	200	220	-
Volumen Carrera	nuevo	[cm ³]	5,2	12	20	22	32	80	207	958
Volumen Carrera	máx.	[cm ³]	22	43,8	59	81	150	320	650	1760
Inercia	①	[kgm ²]	0,0061	0,0122	0,0253	0,0835	0,1818	0,3900	0,7700	1,47
Inercia	② VAR 00	[kgm ²]	0,0046	0,0126	0,0219	0,0598	0,1090	0,1828	0,3557	0,93
Inercia	② VAR 02	[kgm ²]	0,0046	0,0133	0,0215	0,0598	0,1090	-	-	-
Peso		[kg]	6	9,5	13	25	39	55	87	125
Conexión	Mediante Eje									

Chaveteros según

ISO R773 / BS 4235 / DIN 6885-1 / NF E 22-175, tolerancia P9

*La copa de transmisión se entrega sin perforar. Los orificios de fijación se muestran con fines informativos