

# Sus Requisitos

## Información técnica

Cliente \_\_\_\_\_  
Nombre \_\_\_\_\_  
Dpto. \_\_\_\_\_  
Dirección \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Aplicación \_\_\_\_\_  
Tipo de máquina \_\_\_\_\_  
Función principal \_\_\_\_\_

### Principio

Embrague  Freno  Limitador de Par

### Energía

Hidr.  Neum. \_\_\_\_\_ Bar  $\pm$  20%

 \_\_\_\_\_ N

CA  CC  BAT

Tensión Voltaje \_\_\_\_\_  $\pm$  %

### Diseño Base




De Dientes  Mono-Disco  Multi-Discos

### Modo de Actuación

Activado encendido  Activado sin encender

Girando  Estático

### Montaje

     \_\_\_\_\_°

Par residual permitido en apagado  Sí  No

### Transmisión de Entrada

Directa  Polea

### Transmisión de Salida

Directa  Polea

### Ambiente

Seco  Aceite  Mixto

Vibración mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

Impacto mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

Temperatura mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

Humedad mín./máx. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ Hz

### Clase de Protección

Sin  IP

### Par a Transmitir

Par del Motor \_\_\_\_\_ Nm

P \_\_\_\_\_ kW Velocidad \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

Par de Carga (Consulte pág. 9) \_\_\_\_\_ Nm

Par de Inercia (Consulte pág. 9-10) \_\_\_\_\_ Nm

Inercia en Rotación (Consulte pág. 9-10) \_\_\_\_\_  $\text{kgm}^2$

Inercia en Traslación (Consulte pág. 9-10) \_\_\_\_\_  $\text{kgm}^2$

Par de Deslizamiento (Limitador de Par)

Máx. \_\_\_\_\_ Nm Mín. \_\_\_\_\_ Nm

### Velocidad de Entrada

Máx. \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  Mín. \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

### Velocidad de Actuación

Máx. \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  Mín. \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

### Velocidad de Desconexión

Máx. \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$  Mín. \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

### Tiempo de Respuesta

Tiempo o Ángulo de Frenado T= \_\_\_\_\_ s

°= \_\_\_\_\_ s

Indiferente

Tiempo o Ángulo de Acoplamiento T= \_\_\_\_\_ s

°= \_\_\_\_\_ s

Indiferente

Tiempo de Desconexión/sin Freno T= \_\_\_\_\_ s

°= \_\_\_\_\_ s

Indiferente

### Ciclo de Trabajo

Permanente  Excepcional

En Ciclos Número de Ciclos/Hora \_\_\_\_\_  $\text{ci/h}$

### Tiempo de Vida

Tiempo de Vida Esperado \_\_\_\_\_ H

### Ciclo de Trabajo

Protección contra la Corrosión



## Instalaciones de Warner Electric

### North America

#### USA

31 Industrial Park Road  
New Hartford, CT 06057 - USA  
860-379-1252

*Electromagnetic Clutches  
and Brakes*

449 Gardner Street  
South Beloit, IL 61080 - USA  
815-389-3771

4578 East Park 30 Drive  
Columbia City, IN 46725 - USA  
260-244-6183

*Precision Electric Coils and  
Electromagnetic Clutches and  
Brakes*

#### Customer Service

1-800-825-6544

#### Application Support

1-800-825-9050

### Europe

#### France

7 rue de Champfleur - CS20095  
49182 St Barthelemy d'Anjou - France  
+33 (0)2 41 21 24 24

*Electromagnetic Clutches  
and Brakes*

#### Customer Service

+33 (0)2 41 21 24 76

#### Application Support

+33 (0) 2 41 21 24 24

### Asia Pacific

#### Australia

+61 2 9894 0133

#### China

+86 21 5169-9255

#### Hong Kong

+852 2615 9313

#### Singapore

+65 6487 4464

#### Taiwan

+886 2 2577 8156

#### Thailand

+66 2322 5527



Scan to see all  
the brands of  
Regal Rexnord

Ni la exactitud ni la integridad de la información contenida en esta publicación está garantizada por la empresa y puede estar sujeta a cambios de su exclusivo criterio. Las características de funcionamiento y desempeño de estos productos puede variar de acuerdo con la aplicación, montaje, condiciones de funcionamiento y factores ambientales. Puede acceder a los términos y condiciones de venta de la empresa en <https://www.warnerelectric.com/company/terms-and-conditions>. Estos términos y condiciones se aplican a cualquier persona que pueda comprar, adquirir o utilizar productos referidos en este documento, incluyendo cualquiera que compre estos productos de marca a un distribuidor autorizado.

©2023 por Warner Electric LLC. Todos los derechos reservados. Todas las marcas comerciales en esta publicación son propiedad única y exclusiva de Warner Electric LLC o de sus empresas afiliadas.