

Freno Elettromagnetico Dentato

Caratteristiche

- Funzionamento elettrico in doppia tensione 207/103,5 VDC
- Freno dentato
- Attivato mediante pressione a molla

Utilizzazione

- Mantenimento di una carica in posizione
- Frenatura all'arresto o (a velocità ridotta). In quest'ultimo caso vogliate prendere contatto con il nostro servizio di assistenza tecnica
- Per operazione a umido o a secco

Particolarità

- Questa apparecchiatura funziona a due tensioni; un'alta tensione di richiamo ed una bassa tensione di mantenimento
- Frenatura positiva per azionamento senza slittamento
- Disponibile in modo standard per operazione casuale
- Opzione: il disco di rivelazione consente di convalidare la posizione di frenatura, vedere pagina 41

Regolazioni

- Vogliate rispettare la corsa "Q" al momento dell'installazione
- Senza necessità di aggiustamenti dopo l'installazione

Manuale Di Servizio CBC 140-5

- SM 317

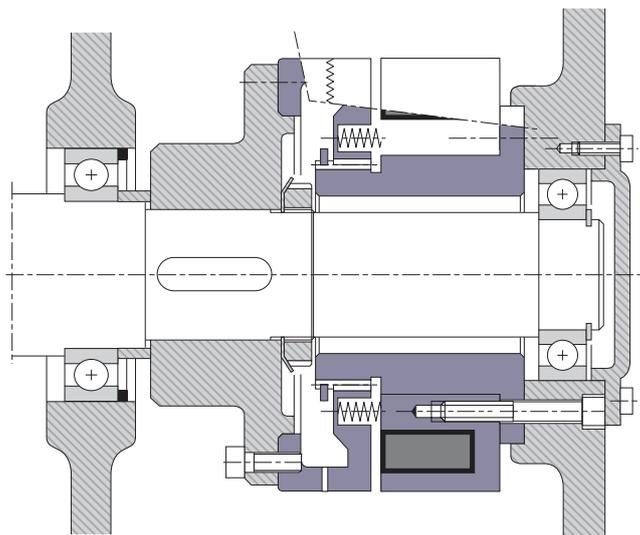
Precauzioni Di Montaggio

- Dispositivo adatto per uso orizzontale o verticale
- Prevedere l'arresto laterale che permetta di incassare la spinta assiale della corona dentata (2) in posizione di frenata

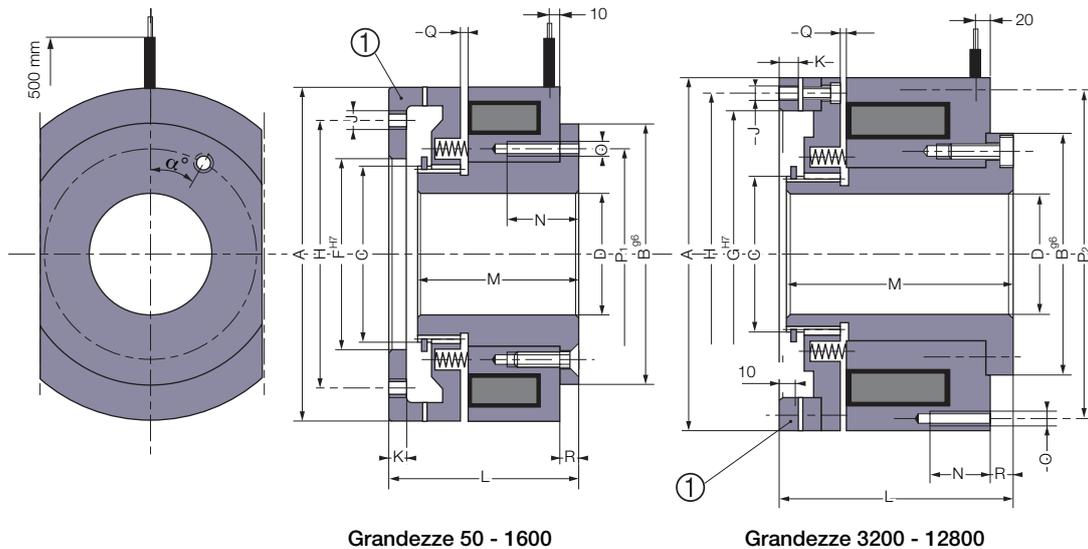
Alimentazione

- Tempo di sovraccitazione: 0,5 s (grandezza 50) a 2 s (grandezza 12800)

Esempio Di Montaggio



Freno Elettromagnetico Dentato



Grandezze 50 - 1600

Grandezze 3200 - 12800

Grandezze		50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Coppia nom.	[Nm]	50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Velocità max.	[min ⁻¹]	5000	4300	3600	3300	2700	2100	1800	1500	1500
U in trazione / ritenuta**	[VDC]	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5
Potenza in trazione	P20 [W]	106	162	172	252	246	268	574	686	932
Potenza in ritenuta	P20 [W]	28	42	45	63	65	70	143	172	233
	A	90	105	115	140	185	225	265	320	385
	B	70	80	85	110	150	155	170	204	245
	C	45	55	60	75	100	108	125	145	175
	D	32	40	44	57	77	82	97	112	132
	F Min	40	45	50	65	105	110	-	-	-
	F Max	58	70	80	95	130	155	-	-	-
	G	-	-	-	-	-	-	215	260	315
	H*	68	82	92	110	148	175	240	290	355
	J*	4xM6	4xM6	6MX6	6xM8	6xM10	6xM12	12xM12	12xM14	12MX16
	K	5	6	6	7	8	12	15	18	24
	L	55	58	62	75	90	135	155	180	215
	M	48	50	54	66	80	120	150	178	210
	N	15	15	15	20	25	16	19	20	25
	O	4xM5	4xM6	6xM6	6xM8	6xM10	8xM10	10xM12	12xM12	12xM16
	P1	54	66	71	88	122	-	-	-	-
	P2	-	-	-	-	-	210	245	290	355
	Q	1	1,1	1,2	1,3	1,3	2	2,3	2,7	3,2
	R	3,5	4,4	4,5	6	8	17	18	17,5	18
	α	45°	45°	30°	30°	30°	22°30'	18°	15°	15°
Carico assiale sulla corona dentata	① [daN]	30	45	65	115	180	330	900	1500	2200
Inerzia	① [kgm ²]	0,00034	0,00073	0,0010	0,0025	0,0095	0,022	0,0418	0,104	0,290
Peso	[kg]	2	2,7	3,5	6,2	13	27	45	81	142
Connessione		Connettori				Cavo				

* La corona dentata frontale ① nelle grandezze da 50 a 1600 è fornita non perforata. I fori d'aggancio sono indicati solo a titolo informativo.

**Per tensioni differenti, prego consultarci.

Opzione: Connettore

(Fornibile senza cavo)

2 poli, capacità : 0,5/2,5mm²

