

Freno Elettromagnetico Dentato

Caratteristiche

- Funzionamento elettrico 24 o 103,5 VDC a seconda della grandezza
- Freno dentato
- Attivato inserendo la corrente

Utilizzazione

- Mantenimento di una carica in posizione
- Frenatura all'arresto o (a velocità ridotta). In quest'ultimo caso vogliate prendere contatto con il nostro servizio di assistenza tecnica
- Per operazione a umido o a secco

Particolarità

- Frenatura positiva per azionamento senza slittamento
- Disponibile in modo standard per operazione casuale
- Opzione: il disco di rivelazione consente di convalidare la posizione di frenatura, vedere pagina 47

Regolazioni

- Verificare la posizione del dente "J" prima dell'installazione
- Senza necessità di aggiustamenti dopo l'installazione

Manuale Di Servizio

- SM 316

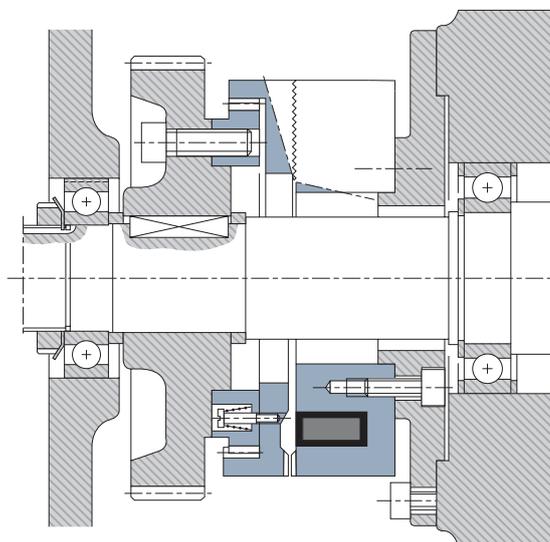
Precauzioni Di Montaggio

- Dispositivo adatto per uso orizzontale o verticale

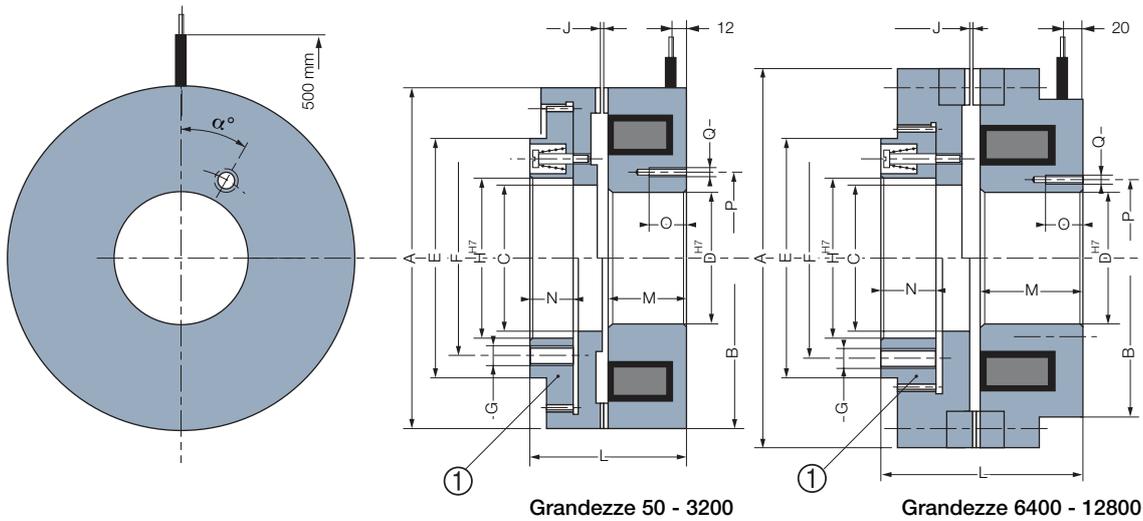
Alimentazione

- Per grandezze fino a 3200
CBC 400-24, CBC 450-24,
CBC 140 -5 + CBC 140-T (24V)
- Per grandezze 6400 e 12800
CBC 140 -5 (103,5V)

Esempio Di Montaggio



Freno Elettromagnetico Dentato



Grandezze 50 - 3200

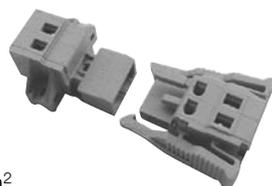
Grandezze 6400 - 12800

Grandezze		50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	
Coppia nom.	[Nm]	50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800	
Velocità max.	[min. ⁻¹]	5000	4300	3600	3300	2700	2100	1800	1500	1500	
Tensione	[VDC]	24	24	24	24	24	24	24	103,5	103,5	
Potenza	P20 [W]	22	26	33	33	47	68	79	111	143	
A		75	90	105	115	140	185	215	320	385	
B		75	90	105	115	140	185	215	260	315	
C		40	49,5	58	63	76	99	117	153	180	
D		35	42	50	55	65	85	105	140	175	
E		65,5	75,5	85,5	100,5	115,5	155,5	180,5	215,5	275,5	
F		55	64	75	85	100	135	155	190	250	
G		4xM5	4xM5	4xM6	6xM6	6xM8	6xM10	6xM10	12xM12	12xM116	
H		45	53	65	70	85	115	130	153	190	
J		0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,9	1	1	
L		38	40	44	48	65	80	100	143	165	
M		23	22,3	23,7	26,2	36,9	44	52	82,3	92,6	
N		8	10	12	12,5	17	21	28	35	41	
O		9	9	10	13	17	19	20	26	30	
P		45	50	65	70	80	110	135	170	210	
Q		6xM5	6xM5	6xM6	6xM8	6xM10	6xM12	10xM12	10xM16	12xM18	
α		30°	30°	30°	30°	30°	30°	18°	18°	15°	
Inerzia	1 [kgm ²]	0,0002	0,0006	0,001	0,002	0,030	0,030	0,055	0,406	1,08	
Peso	[kg]	0,8	1,25	1,8	2,5	5	11	22	54	90	
Connessione		Connettore					Cavo				

Opzione: Connettori

(Fornibile senza cavo)

2 poli, capacità : 0,5/2,5mm²



Freno Elettromagnetico Dentato

Caratteristiche

- Funzionamento elettrico in doppia tensione 207/103,5 VDC
- Freno dentato
- Attivato mediante pressione a molla

Utilizzazione

- Mantenimento di una carica in posizione
- Frenatura all'arresto o (a velocità ridotta). In quest'ultimo caso vogliate prendere contatto con il nostro servizio di assistenza tecnica
- Per operazione a umido o a secco

Particolarità

- Questa apparecchiatura funziona a due tensioni; un'alta tensione di richiamo ed una bassa tensione di mantenimento
- Frenatura positiva per azionamento senza slittamento
- Disponibile in modo standard per operazione casuale
- Opzione: il disco di rivelazione consente di convalidare la posizione di frenatura, vedere pagina 41

Regolazioni

- Vogliate rispettare la corsa "Q" al momento dell'installazione
- Senza necessità di aggiustamenti dopo l'installazione

Manuale Di Servizio CBC 140-5

- SM 317

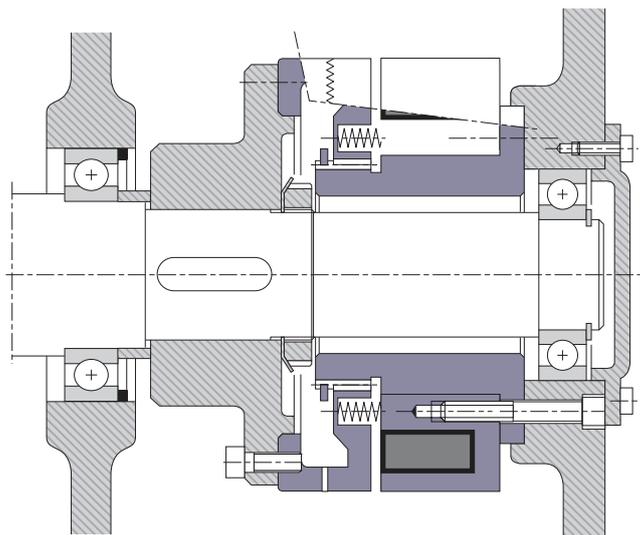
Precauzioni Di Montaggio

- Dispositivo adatto per uso orizzontale o verticale
- Prevedere l'arresto laterale che permetta di incassare la spinta assiale della corona dentata (2) in posizione di frenata

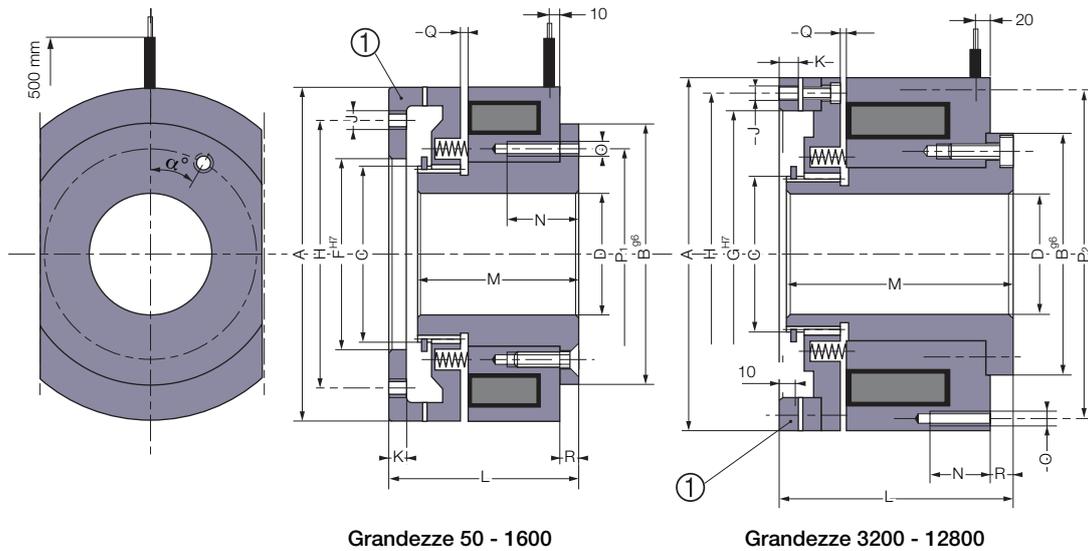
Alimentazione

- Tempo di sovraccitazione: 0,5 s (grandezza 50) a 2 s (grandezza 12800)

Esempio Di Montaggio



Freno Elettromagnetico Dentato



Grandezze 50 - 1600

Grandezze 3200 - 12800

Grandezze		50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Coppia nom.	[Nm]	50	100	200	400	800	1600	3200	6400	12800
Velocità max.	[min ⁻¹]	5000	4300	3600	3300	2700	2100	1800	1500	1500
U in trazione / ritenuta**	[VDC]	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5	207/103,5
Potenza in trazione	P20 [W]	106	162	172	252	246	268	574	686	932
Potenza in ritenuta	P20 [W]	28	42	45	63	65	70	143	172	233
	A	90	105	115	140	185	225	265	320	385
	B	70	80	85	110	150	155	170	204	245
	C	45	55	60	75	100	108	125	145	175
	D	32	40	44	57	77	82	97	112	132
	F Min	40	45	50	65	105	110	-	-	-
	F Max	58	70	80	95	130	155	-	-	-
	G	-	-	-	-	-	-	215	260	315
	H*	68	82	92	110	148	175	240	290	355
	J*	4xM6	4xM6	6MX6	6xM8	6xM10	6xM12	12xM12	12xM14	12MX16
	K	5	6	6	7	8	12	15	18	24
	L	55	58	62	75	90	135	155	180	215
	M	48	50	54	66	80	120	150	178	210
	N	15	15	15	20	25	16	19	20	25
	O	4xM5	4xM6	6xM6	6xM8	6xM10	8xM10	10xM12	12xM12	12xM16
	P1	54	66	71	88	122	-	-	-	-
	P2	-	-	-	-	-	210	245	290	355
	Q	1	1,1	1,2	1,3	1,3	2	2,3	2,7	3,2
	R	3,5	4,4	4,5	6	8	17	18	17,5	18
	α	45°	45°	30°	30°	30°	22°30'	18°	15°	15°
Carico assiale sulla corona dentata	① [daN]	30	45	65	115	180	330	900	1500	2200
Inerzia	① [kgm ²]	0,00034	0,00073	0,0010	0,0025	0,0095	0,022	0,0418	0,104	0,290
Peso	[kg]	2	2,7	3,5	6,2	13	27	45	81	142
Connessione		Connettori				Cavo				

* La corona dentata frontale ① nelle grandezze da 50 a 1600 è fornita non perforata. I fori d'aggancio sono indicati solo a titolo informativo.

**Per tensioni differenti, prego consultarci.

Opzione: Connettore

(Fornibile senza cavo)

2 poli, capacità : 0,5/2,5mm²

