

# B-Track K2x CA

## Vérin pour usage intensif, moteur CA, vis à billes



**Charge nominale max. 8 900 Nm (2 000 livres)**  
**Vitesse de déplacement max. 25,4 mm (1")/s**

Le modèle K2x présente la meilleure qualification de charge de sa catégorie. Ce modèle intègre toutes les caractéristiques de base des modèles K2 et une vis-écrou à billes qui permet d'atteindre une capacité de charge de 8 900 Nm (2 000 livres), pour un encombrement réduit. Le modèle K2x inclut un frein à ressort bidirectionnel pour la capacité de maintien de charge. Ces modèles conviennent idéalement aux applications les plus exigeantes requérant une solution alternative aux vérins hydrauliques ou pneumatiques ou lorsqu'aucune source d'énergie hydraulique n'est disponible.

La combinaison du vérin K2x et de la fonctionnalité de contrôle BTC procure un contrôle de vérin de la plus grande précision, pour un coût plus raisonnable que celui de systèmes de servovérins complexes. Voir la section Contrôles pour toute information complémentaire relative aux contrôles BTC.

**Il existe désormais un interrupteur de fin de course réglable facultatif.** Ce dispositif est installé dans une conduite sur le tube externe et est protégé par un capot sur mesure. Il se retire facilement pour permettre à l'opérateur de régler la longueur de course à la position souhaitée, dans la plage de course autorisée.

### Caractéristiques

- **Revêtements de protection** et joints toriques partout
- **Système efficace de vis à billes linéaire**
- **Frein de maintien de charge intégrale**
- **Limiteur de couple avec détente à billes**
- **Longueurs de course** de 100 à 600 millimètres (4 à 24")
- **Capacités de charge max.** 8 900 Nm (2 000 livres)
- **Vitesses max.** course de 53,34 mm/s (2,1"/s)
- **Disjoncteur thermique** intégré au moteur
- **Construction en paroi épaisse**
- **Moteurs avec double roulement à billes**
- **Engrenages traités contre la chaleur**
- Guidage de tige robuste
- **Montage sur mesure** options disponibles
- **Les interrupteurs de fin de course** n'existent que sur la version réglable (EP1.x)

### Applications typiques

- Lève capot de moteur
- Établis
- Applications intérieures
- Machines-outils
- Retournement des œufs



Scanner pour visionner !

**Comment ajuster les interrupteurs de fin de course sur un vérin K2 ou K2X avec interrupteurs de fin de course externes ou EP**  
<https://p.widencdn.net/lmzc9v>

### Charge/Courant/Vitesse/Facteur de service

- Qualification statique max. : 13 345 Nm (3 000 livres) Statique (charge en ligne)
- Consulter le tableau des performances pour connaître les capacités de Charge/Courant/Vitesse
- Tolérance de longueur de course : 1,52 mm (+/-0,06")
- Le moteur est protégé par un disjoncteur situé dans le boîtier moteur et qui se réinitialise automatiquement (température/courant/temporisation)
- Paramètres du limiteur de couple : + 25 % au-dessus de la charge dynamique
- Le facteur de service varie selon le temps, la température et la charge ; respecter les instructions suivantes :
  - 50 % max. temps de fonctionnement/50 % temps d'arrêt pour des charges max. de 50 % de la capacité
  - 25 % max. temps de fonctionnement/75 % temps d'arrêt pour des charges entre 50 % et 80 % de la capacité
  - 10 % max. temps de fonctionnement/90 % temps d'arrêt pour des charges entre 80 % et 100 % de la capacité

(Les profils de charge/course permettent de procéder à certains réglages à partir de ces instructions.)

### Environnement de fonctionnement

- Plage de temp. ambiante : de -29 °C à +65 °C (de -20 °F à +150 °F) ; possibilité de - 40 °C à + 80 °C (-40 °F à +176 °F), sur demande.
- Boîtier et joints résistants aux intempéries (IP54, 250 heures pour le brouillard salin, 500 heures pour les pièces peintes)
- Tension opérationnelle normale : 110-240 V CA

### Contrôle/Connexions

- Câble torsadé de section 14, de type UL 1230 avec isolation PVC, cat. F 105 °C
- Utiliser un interrupteur de contact momentané pour contrôler l'opération d'extension/rétraction. (ON)-OFF-(ON) SPDT



## Courbes de performances (mesures impériales)

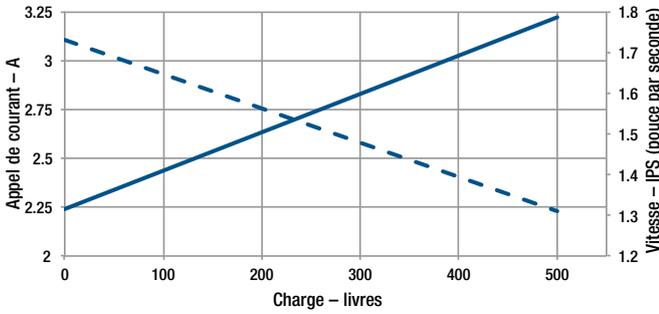
Mesures\*

\*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales

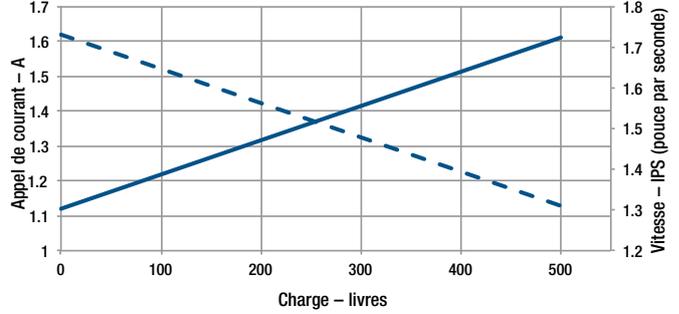
### Capacité de charge 500 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 42.

K2xG05-115VAc



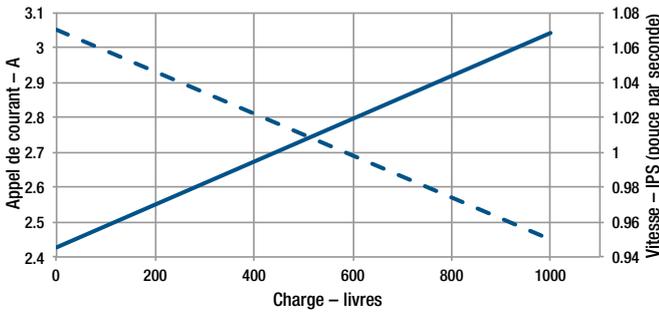
K2xG05-230VAc



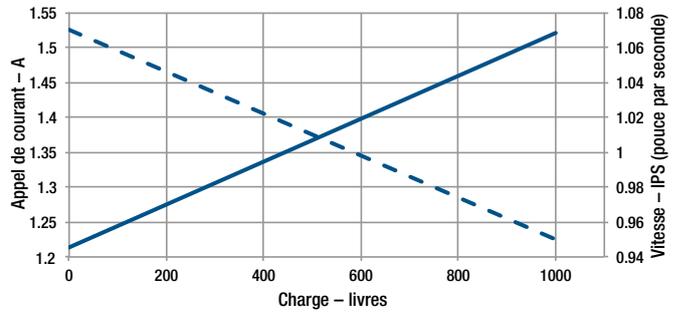
### Capacité de charge 1 000 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 42.

K2xG10-115VAc



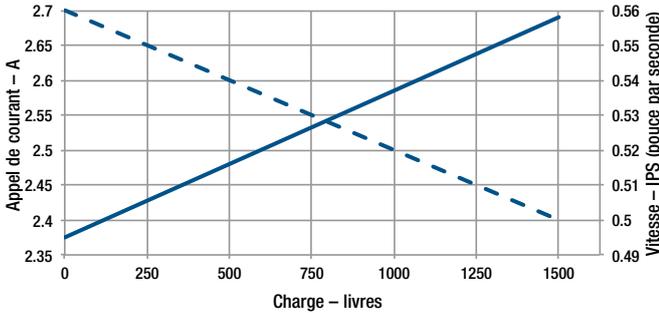
K2xG10-230VAc



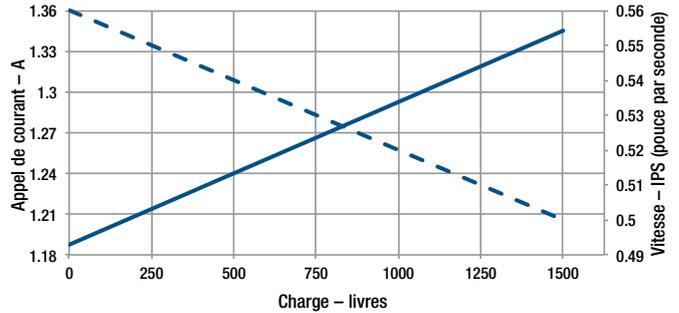
### Capacité de charge 1 500 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 42.

K2xG20-115VAc



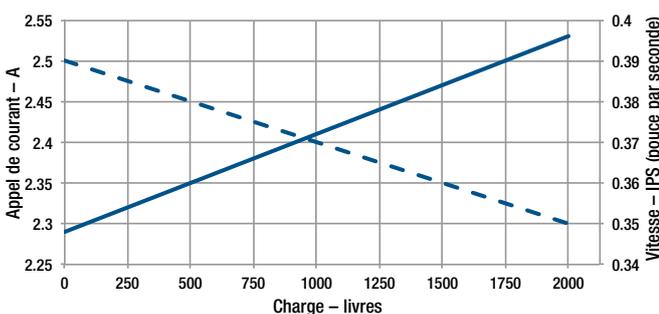
K2xG20-230VAc



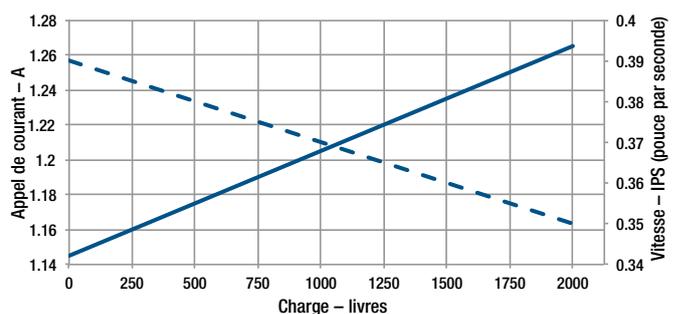
### Capacité de charge 2 000 livres

Pour les mesures en métrique, cf. page 42.

K2xG30-115VAc



K2xG30-230VAc



# B-Track K2x CA

## Courbes de performances (mesures métriques)

### Mesures\*

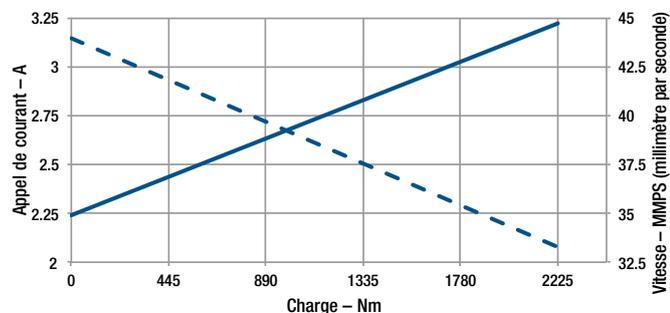
\*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales



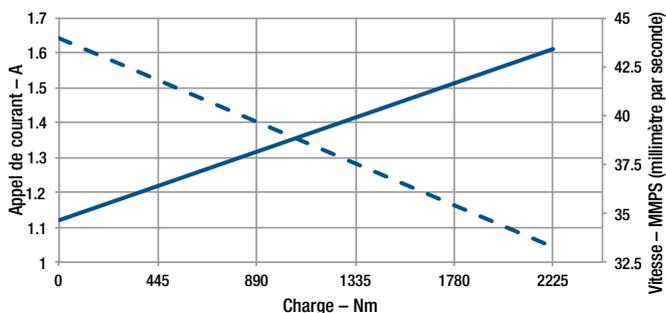
### Capacité de charge 2 225 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 41.

#### K2xG05-115VAC



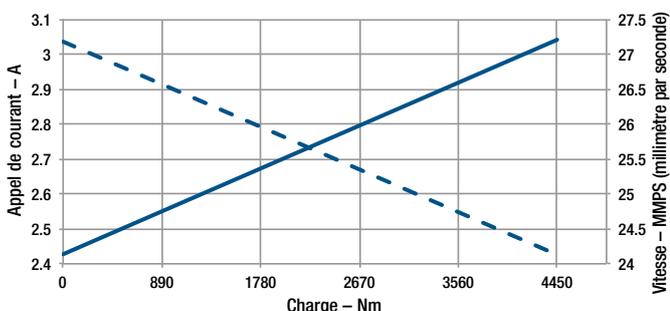
#### K2xG05-230VAC



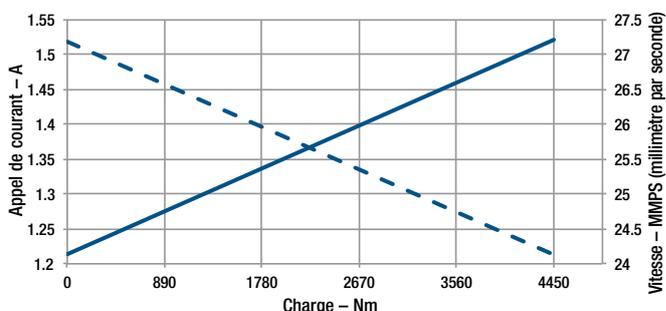
### Capacité de charge 4 450 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 41.

#### K2xG10-115VAC



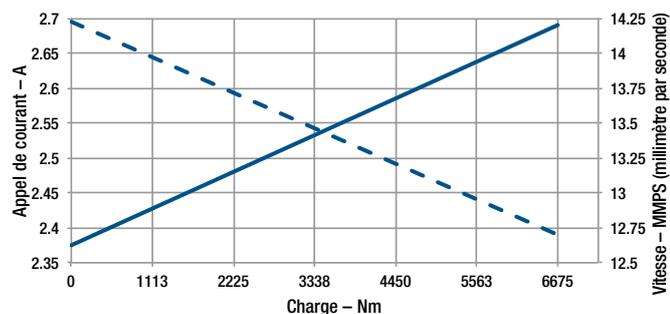
#### K2xG10-230VAC



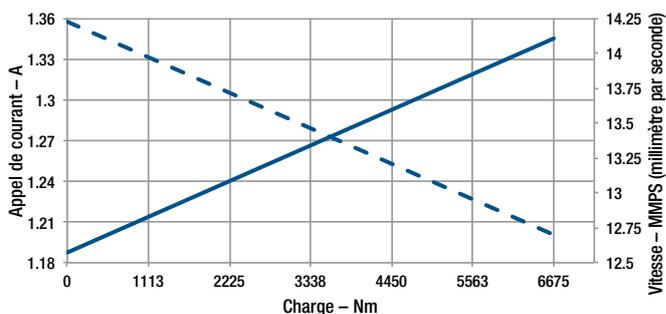
### Capacité de charge 6 675 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 41.

#### K2xG20-115VAC



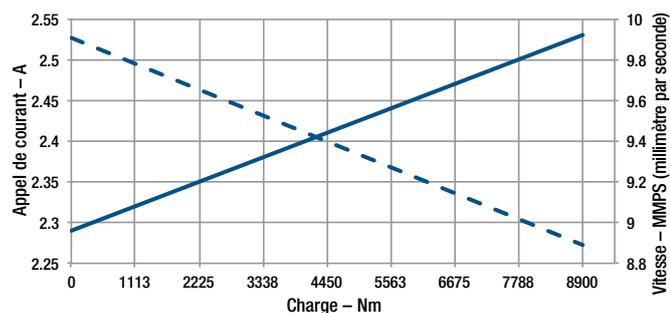
#### K2xG20-230VAC



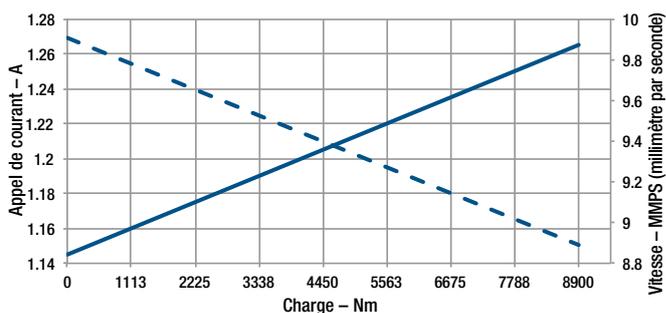
### Capacité de charge 8 900 Nm

Pour les mesures en impérial, cf. page 41.

#### K2xG30-115VAC



#### K2xG30-230VAC



B-Track K2x CA	Course	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm
		4	100	6	150	8	200	12	300	18	450	24	600
	A	14,96	380	16,97	431	18,94	481,1	22,95	582,9	28,94	735,1	34,92	887

Remarque : longueurs de course spéciales sur demande

