

Vérin linéaire pour usage normalement intensif, moteur CC, vis à billes



Charge nominale max. de 890 Nm (200 livres)
Vitesse de déplacement max. 25 mm (1")

Vérin linéaire pour usage normalement intensif, le modèle I-Track convient à des applications qui exigent une coupure d'alimentation dégageant le piston en mode flottant. Ce modèle utilise une vis à billes et une transmission planétaire pour une longévité supérieure dans un espace réduit. Il est possible d'installer un potentiomètre sur les modèles, directement couplé au piston qui délivre une recopie de position, indépendamment du fait qu'il soit flottant ou verrouillé. Un régulateur PWM peut contrôler la vitesse. Une sortie indépendante de la connexion moteur permet de contrôler les paramètres de flottement ou de verrouillage du piston. Il est également possible de configurer le verrouillage permanent du piston dans les applications ne nécessitant pas de piston flottant. L'unité comprend un limiteur de surcharge débrayable sans cliquet qui protège le système d'entraînement.

Caractéristiques techniques

Tension de fonctionnement	de 9 à 15 V CC ou de 22 à 26 V CC
Test d'immunité EMI réussi	Certifié ISO 11452-4
Charge de fonctionnement	Traction 890 Nm (200 livres), Statique 3 559 Nm (800 livres)
Longueur de course	2, 4, 6, 8, 10 et 12"
Facteur de service	25 % max.
Vitesse hors charge	27,94 mm/s (1,1"/s)
Conception piston flottant	
Plage de températures de fonctionnement	de -40 °C à +85 °C (de -40 °F à +185 °F)
Potentiomètre	Facultatif 560-10 K
Environnement	IP69K statique, IP66 dynamique

Caractéristiques

- **Modèles disponibles en 12 et 24 V CC.**
- **Charge max. en traction 200 livres.**
- **La conception linéaire** réduit l'encombrement.
- **L'embrayage débrayable** permet au piston de flotter lorsque l'alimentation de l'embrayage est coupée. L'alimentation de l'embrayage et celle du moteur sont distinctes.
- **L'embrayage joue également le rôle de protection contre la surcharge.**
- **Disjoncteur thermique** pour une protection renforcée du moteur.
- **Sortie potentiomètre facultative** calibrée sur la course.
- Possibilité d'**entraînement par un régulateur PWM** (non fourni) pour atteindre différentes vitesses.
- **Il est possible de le fixer sur l'armature** à l'aide de tourillons (boulons à épaulement) ou comme une chape traditionnelle.
- **Les embouts de montage du piston** sont configurables.
- **Vis et écrous à billes** pour une grande longévité.
- **Températures de fonctionnement** de -40 °C à 85 °C (de -40 °F à +185 °F).
- **Tige en acier** pour la longévité.
- **Joints imprégnés de nitrile** pour une meilleure étanchéité.
- **Revêtement poudre noire** pour protéger 250 heures contre le brouillard salin.
- **Composants acier revêtus de Nitrotec®** pour les protéger 250 heures contre le brouillard salin.
- **IP69K statique ; IP66 dynamique.** Le soufflet de piston permet de procéder à une immersion temporaire grâce à la protection IP67.

Applications typiques

- Commandes des gaz
- Levage mobile de véhicules exigeant une intervention manuelle en situation d'urgence
- Contrôles de régulation hydraulique
- Opérateur de porte de bus
- Applications de levage de trappes
- Plateformes élévatrices de véhicule pour personnes handicapées
- Contrôles de moteurs
- Porte de secours (verrouillage et déverrouillage par alimentation V CC)

Courbes de performances (mesures impériales et métriques)

Mesures*

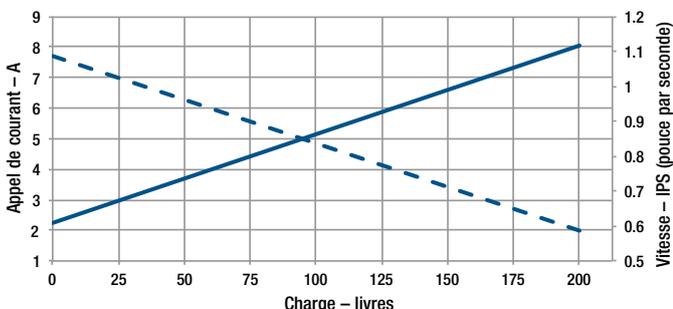
*Les mesures de résultats sur les courbes de performances sont nominales



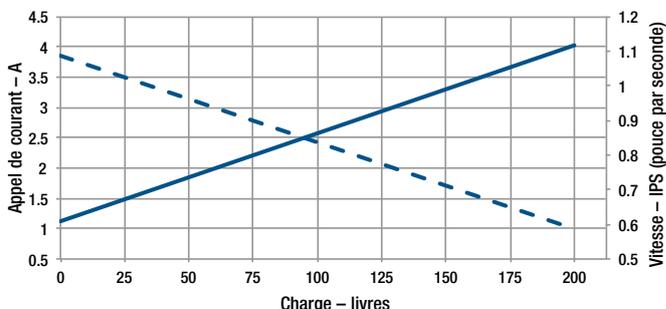
Mesures impériales*

Charge de fonctionnement I-Track 200 livres

G05-12VDC



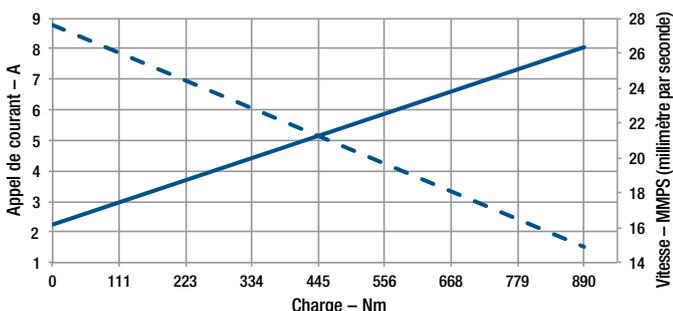
G05-24VDC



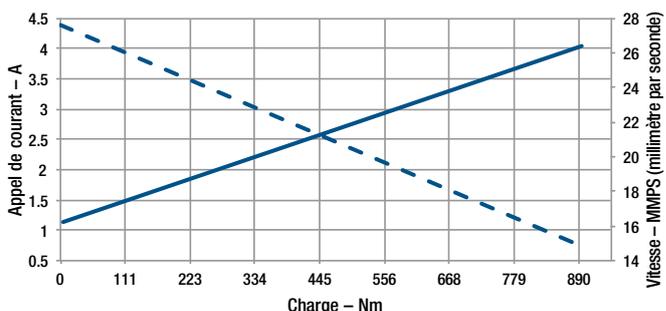
Mesures métriques*

Charge de fonctionnement I-Track 890 Nm

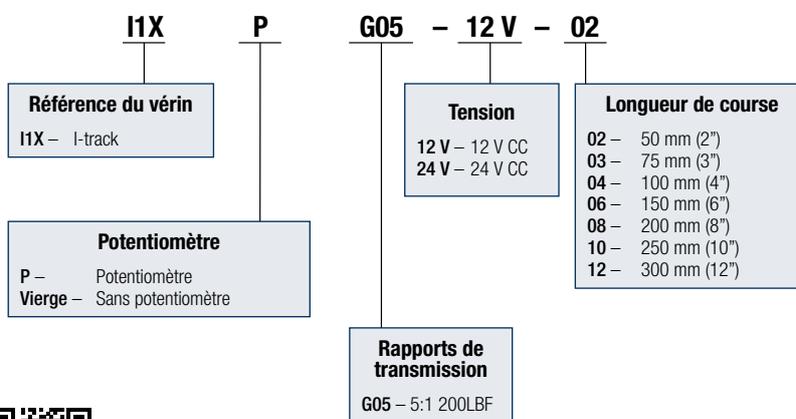
G05-12VDC



G05-24VDC

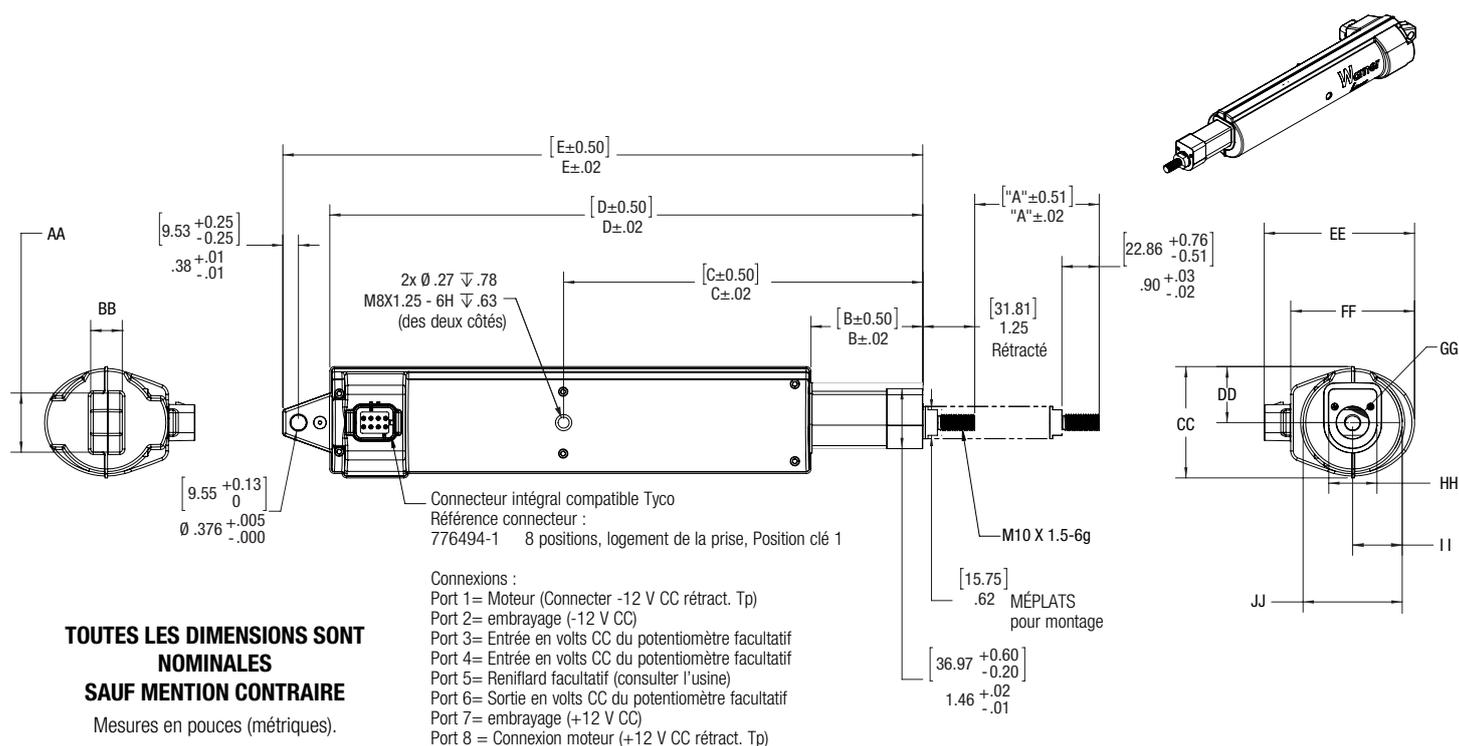


Configurateur I-Track



Scanner pour visionner !!
Vidéo: Sélection d'un vérin linéaire
<https://p.widencdn.net/ydtpk6>

Dimensions



Dimensions

I-Track	Course	pouces	mm												
		2	50	3	75	4	100	6	150	8	200	10	254	12	300
	A	2	50,80	3	76,20	4	101,60	6	152,40	8	203,20	10	254	12	304,80
	B	1,69	42,93	2,69	68,33	3,69	93,73	5,69	144,53	7,69	195,33	9,69	246,13	11,69	296,93
	C	7,65	194,31	8,65	219,71	9,65	245,11	11,65	295,91	13,65	346,71	15,65	397,51	17,65	448,31
	D	13,29	337,57	14,29	362,97	15,29	388,37	17,29	439,17	19,29	489,97	21,29	540,77	23,29	591,57
	E	14,42	366,27	15,42	391,67	16,42	417,07	18,42	467,87	20,42	518,67	22,42	569,47	24,42	620,27

Remarque : longueurs de course spéciales sur demande

Dimensions (vues latérales)

AA	$[36,49 \begin{smallmatrix} +0,50 \\ -0,20 \end{smallmatrix}]$ 1,44 +0,02 -0,01	DD	$[34,55 \pm 0,51]$ 1,36 ±0,02	HH	$[29,54 \begin{smallmatrix} +0,60 \\ -0,10 \end{smallmatrix}]$ +0,02 1,16 -0,00
BB	$[19,35 \begin{smallmatrix} +0,40 \\ -0,20 \end{smallmatrix}]$ 0,76 +0,02 -0,01	EE	$[92,02 \begin{smallmatrix} +0,50 \\ -0,20 \end{smallmatrix}]$ 3,62 +0,02 -0,01	II	$[30,31 \pm 0,51]$ 1,16 ±0,02
CC	$[68,66 \begin{smallmatrix} +0,40 \\ -0,20 \end{smallmatrix}]$ 2,70 +0,02 -0,01	FF	$[75,79 \begin{smallmatrix} +0,40 \\ -0,20 \end{smallmatrix}]$ 2,98 +0,02 -0,01	JJ	$[60,63 \begin{smallmatrix} +0,40 \\ -0,20 \end{smallmatrix}]$ 2,39 +0,02 -0,01
		GG	$[19,91 \pm 0,25]$ $\emptyset 0,78 \pm 0,01$		