Die Stromversorgung erfolgt durch den Kunden

Schaltkasten für Aktuatoren mit Motoren mit 12, 24 oder 48 Volt.....Seite 57

Eingang: Kabel 3,66 m

Ausgang: Kabel 305 mm oder optionale Kabel (M1, K2, K2x, RA-Aktuatoren)

Schaltkasten für Aktuatoren mit 115 oder 230 Volt.....Seite 57

Eingang: Kabel 1,83 m

Ausgang: Kunde stellt Anschlüsse bereit (Aktuatoren der Baureihen K2_{AC} und K2_{XAC})

Netzteil erforderlich

12 oder 24 Volt Gleichstromnetzteil für M-Track-AktuatorSeite 58

Optionen: Wechselstromeingang mit Stecker

 Wechselstromeingang ohne Stecker

 Schalter inbegriffen

 Schalter nicht inbegriffen

90 Volt Gleichstromnetzteil für K2/K2x-AktuatorSeite 59

Optionen: Wechselstromeingang mit Stecker

 Wechselstromeingang ohne Stecker

 Schalter inbegriffen

 Schalter nicht inbegriffen

 Geschwindigkeitspotentiometer

24 Volt-Gleichstromnetzteil für K2/K2x-Aktuator.....Seite 60

Optionen: Wechselstromeingang mit Stecker

 Wechselstromeingang ohne Stecker

 Schalter inbegriffen

 Schalter nicht inbegriffen

HINWEIS: Alle Netzteilversionen werden mit einem 305 mm langen Kabel (1 Fuß) für den Anschluss des Aktuators ausgeliefert. Zubehörkabel sind in den Längen von 1,524, 3,048, 6,096 und 7,62 m (5, 10, 20, 25 Fuß) Länge erhältlich.

Regler

Verfahrweg-EndschalterSeiten 61-62

 Werkseitig eingestellt/nicht einstellbar (P1)..... **Seiten 63-64**

 Vor Ort einstellbar (EP1)..... **Seite 65**

SchnellhaltsteuerungSeiten 66-67

PositionsregelungSeite 68

SchwachstromschaltsteuerungSeite 69

Kabellose Aktuatorsteuerung Seite 70