

Elektronische Hubbegrenzungsregelung P1

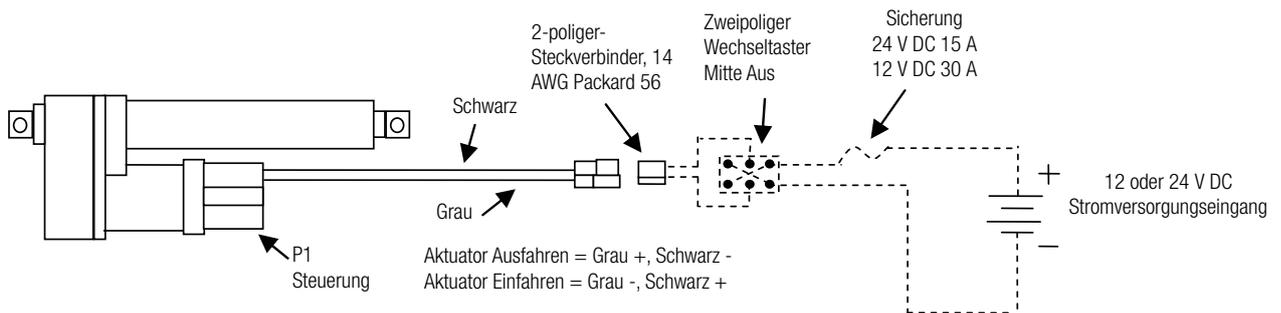
Modellauswahl

Modellnr.	Eingangsspannung (V DC)	Maximaler Ausgangsstrom (A)	Merkmale
P1.0 (DC12)	12	25	Basis = Elektronische Hubbegrenzung mit Elektronischem Dynamischem Bremsen
P1.0 (DC24)	24	12,5	Basis = Elektronische Hubbegrenzung mit Elektronischem Dynamischem Bremsen
P1.1 (DC12)	12	25	Basis & LED-Anzeigen am Gehäuse
P1.1 (DC24)	24	12,5	Basis & LED-Anzeigen am Gehäuse
P1.2 (DC12)	12	25	Basis- & +12-V-DC-Ausgänge
P1.2 (DC24)	24	12,5	Basis & +24-V-DC-Ausgänge
P1.2LE (DC12)	12	25	Basis & LED-Ausgänge +5 V DC
P1.2LE (DC24)	24	12,5	Basis & LED-Ausgänge +5 V DC

Hinweis: Wenn Sie einstellbare externe Endbegrenzungen wünschen, fügen Sie ein „E“ vor dem „P“ ein.

Schaltbilder

P1-Modul P1.0-DC12/24



Alle gestrichelten Linien sind vom Kunden beigestellte Verbindungen

Betrieb

Wird der vom Kunden beigestellte Schalter in der Richtung gehalten, die Plus 12 oder 24 V DC an das graue Kabel liefert und 12 oder 24 V DC Erde an das schwarze Kabel, fährt der Aktuator aus, bis er das Hubende erreicht. Am Hubende, das durch die werkseitig eingestellte Position des Halleffekt-Schalters im Aktuatorzylinder bestimmt wird, wird der Aktuator durch die P1.0-Steuerung von der Stromversorgung getrennt. Der Aktuator bewegt sich dann nicht mehr in diese Richtung, selbst wenn der vom Kunden beigestellte Schalter in dieser Fahrposition gehalten wird.

Wird der Schalter in der entgegengesetzten Richtung gehalten, sodass Plus des 12 oder 24 V DC-Signals auf dem schwarzen Kabel und die 12 oder 24 V DC-Erde auf dem grauen Kabel anliegt, fährt der Aktuator ein bis zur Ausgangsposition, die durch die werkseitig eingestellte Position des zweiten Halleffekt-Schalters festgelegt ist.

Wenn der Aktuator an einem der beiden Enden des Fahrwegs nicht stoppt, kann der Aktuator oder die P1.0-Steuerung beschädigt sein. Bitte setzen Sie sich für eine weiterführende Fehleranalyse mit dem Hersteller in Verbindung.

Die Aktuatoren werden vor Verlassen des Werks zu 100 % geprüft.

