

P1.x Elektronische Hublängensteuerung

Standard



Die Endschaltersteuerung P1.x bietet Positionierung am Ende des Fahrwegs mittels eines Halleffekt-Sensors und eines am Motor angebrachten Relais.

Die Halleffekt-Sensoren werden vom Werk im Abdeckungsrohr des Aktuators angebracht. Die Sensorposition wird werkseitig eingestellt und kann nicht nachjustiert werden (siehe EP.1 für einstellbare Schalterfunktionen). Die Halleffekt-Sensoren sind lebensdauerabgedichtet und verschleiben nicht.

Das elektronische Hubkontrollset enthält die Halleffekt-Sensoren und ein am Motor angebrachtes Relais in einem Gehäuse, das sich für den Einsatz in rauen Umgebungsbedingungen eignet.

An Ein- und Ausgängen befindet sich zum Schutz vor Stromspitzen eine Zener-Diodenunterdrückung. Die Richtungsumkehr erfolgt durch Umkehrung der Eingangspolarität zum Motor.

Technische Daten

Leistung:	25 A max. @ 12 Volt 12,5 A max. @ 24 Volt
Betriebs-temperatur:	-29 °C bis 66 °C

Optionen

P1.0	Standard-Hublängensteuerung
P1.1	Wie P1.0, mit zwei LEDs an der Außenseite des Steuermoduls. Die LEDs zeigen an, wenn das Ende des Fahrwegs erreicht wurde.
P1.2	Wie P1.0, mit zwei 12/24 Volt, 0,5 A-Ausgängen, die zur Signalisierung eines externen Schalters, Relais, einer externen Leuchte oder eines SPS-Eingangs verwendet werden können.
P1.2LE	Zwei Ausgänge +5 V DC 25 mA plus eine Erde zur Bereitstellung eines Signals bei Erreichen des Endes des Fahrwegs. Dieser Ausgang kann zur Versorgung der LEDs mit Strom verwendet werden.

