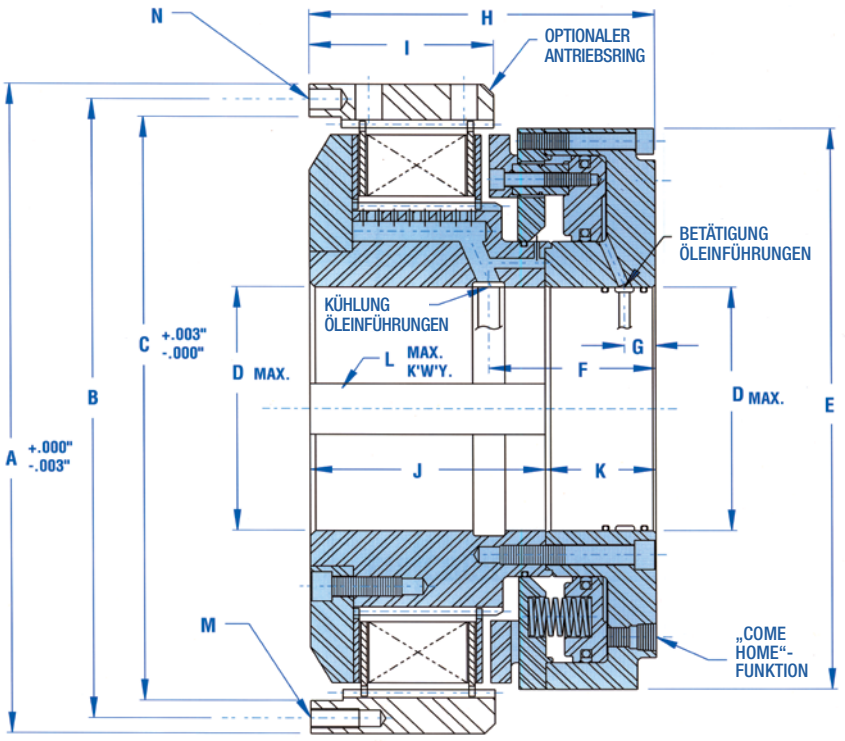
HC-Ölbadkupplungen

Ausführung HC-Ölbad

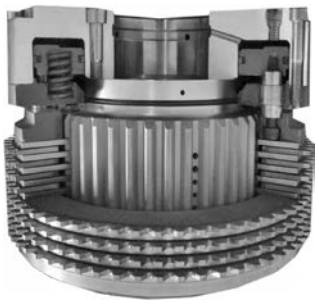


Abmessungen (mm)

Kupplung Ausführung	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
HC-8-6	257	239,7	222	76	211	78	13	150	68,1	96,8	54,1	19	(12) - M10	(4) - 10
HC-8-8	257	239,7	222	76	211	78	13	166	83,3	111,8	54,1	19	(12) - M10	(4) - 10
HC-8-10	257	239,7	222	76	211	78	13	181	98,6	127	54,1	19	(12) - M10	(4) - 10
HC-10-6	298	281	264	102	249	81	14	157	75,4	107	49,3	25	(12) - M10	(4) - 12
HC-10-8	298	281	264	102	249	81	14	173	91,7	124	49,3	25	(12) - M10	(4) - 12
HC-10-10	298	281	264	102	249	81	14	189	108	140,2	49,3	25	(12) - M10	(4) - 12
HC-13-6	406	387,4	365	152	351	99	18	186	90	121,2	65	32	(12) - M12	(4) - 12
HC-13-8	406	387,4	365	152	351	99	18	204	109,2	139,2	65	32	(12) - M12	(4) - 12
HC-13-10	406	387,4	365	152	351	99	18	223	127,5	57,5	65	32	(12) - M12	(4) - 12
HC-15-6	467	441,3	416	165	400	95	20	213	111	145,8	66,8	38	(12) - M16	(4) - 16
HC-15-8	467	441,3	416	165	400	95	20	236	134,9	169,7	66,8	38	(12) - M16	(4) - 16
HC-15-10	467	441,3	416	165	400	95	20	260	158,8	193,8	66,8	38	(12) - M16	(4) - 16
HC-16-6	508	482,6	457	191	438	113	35	219	111	146,1	72,9	38	(12) - M16	(4) - 16
HC-16-8	508	482,6	457	191	438	113	35	243	134,9	169,9	72,9	38	(12) - M16	(4) - 16
HC-16-10	508	482,6	457	191	438	113	35	267	158,8	193,8	72,9	38	(12) - M16	(4) - 16
HC-18-6	559	527,1	495	203	473	122	38	259	147,8	181,1	77,7	38	(12) - M20	(4) - 20
HC-18-8	559	527,1	495	203	473	122	38	291	180,3	213,6	77,7	38	(12) - M20	(4) - 20
HC-18-10	559	527,1	495	203	473	122	38	324	212,9	246,1	77,7	38	(12) - M20	(4) - 20
HC-20-6	635	603,3	572	229	524	146	44	287	157,2	194,6	91,9	38	(12) - M20	(4) - 20
HC-20-8	635	603,3	572	229	524	146	44	319	189,7	227,1	91,9	38	(12) - M20	(4) - 20
HC-20-10	635	603,3	572	229	524	146	44	352	222,3	259,6	91,9	38	(12) - M20	(4) - 20

NOTIZEN
- Bitte verwenden Sie die DXF-zertifizierten Zeichnungsmaße nur für endgültige Layouts.
- Die Maße können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.
- DXF- und IGES-Dateien sind auf Anfrage erhältlich.
- Alle Verschraubungen sind metrisch.

Beschreibung der HC/HCD-Kupplungsausführung



Die HC- oder HCD-Kupplungsausführungen sind für die Verwendung mit einem Wellenendstück oder einer durchgehenden Welle konzipiert. Dank ihrer kompakten Größe sind diese Einheiten hervorragend geeignet für die Integration in einem Getriebegehäuse. Mehrere Getriebe verwenden eine Vielzahl dieser Einheiten, um feste Veränderungen der Eingriffsgeschwindigkeit zu bewirken, oder sie können als Einzelgerät für die Außerbetriebnahme verwendet werden.

Die HCD-Kupplungsausführung ist mit einem Außenantriebsring mit Innenverzahnungen für die Verschraubung mit dem Abtriebs- oder Antriebsteil des Benutzers ausgestattet. Die HC-Kupplungsausführung ist nicht mit diesem Antriebsring ausgestattet, sodass der Benutzer in der Lage ist, den Innendurchmesser seines Abtriebsteils oder Antriebsteils zu verzahnen, was radialen Platz spart und Kompaktheit bietet. Alle Einheiten umfassen Vorrichtungen für eine forcierte Ölkühlung, was hohe Energiekupplungen ermöglicht, ohne dass eine Hitzebelastung innerhalb des Scheibenpakets verursacht wird. Die Ölkühlung erfolgt durch eine externe Versorgungsquelle durch axiale Öffnungen in der Welle. Der Ansprechdruck kann entweder von einer pneumatischen oder hydraulischen Quelle stammen. Dieser Druck kann durch eine axiale Öffnung in der Mitte der Welle eingeführt werden oder, im Falle der Montage von Endwellen, durch ein getrenntes Anschlussstück.

Alle Teile zur Übertragung von Drehmomenten sind für einen kontinuierlichen industriellen Schwerlastbetrieb ausgelegt. Naben und Antriebsringe sind vollständig gehärtet und aus qualitativ hochwertigen Schmiedestücken aus Edelstahl hergestellt. Die Kerne der Scheibenpakete wurden mit einer besonders dicken Platte zur Maximierung der Drehmoment- und Wärmekapazität konzipiert. Die Reibmaterialien und Rillierungen wurden so entworfen, dass sie einen hohen thermischen und reibungslosen Eingriff erlauben. Alle HC- und HCD-Kupplungsausführungen enthalten Reibmaterialien, die einen kontrollierten Schlupfbetrieb in den Anwendungen ermöglichen, die diese Funktion erfordern.

Schiffshauptantriebe - vorwärts wie rückwärts - oder Betriebsabschaltung, die Trennung von Winden, Förderanlagen oder Sanftstartanläufe für Walzwerke sowie Mehrganggetriebe sind nur einige der Anwendungen für die HC/HCD-Ölbadkupplungen.

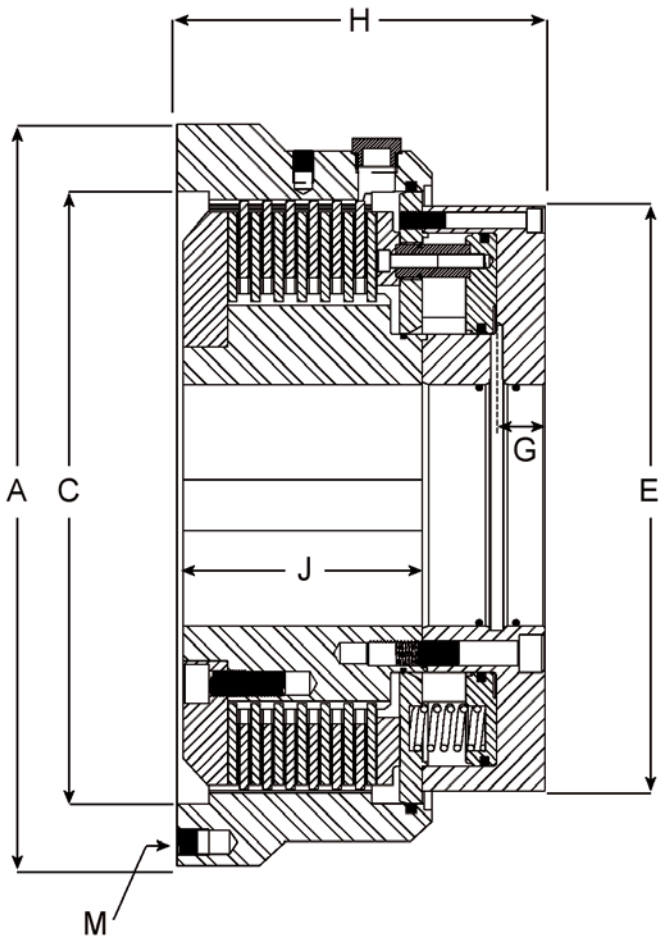
Betriebsdaten

Kupplung Ausführung	Statisch Drehmoment (Nm)	Dynamisch Drehmoment (Nm)	Aktuator Volumen (cm^3)	Gewicht Außen (kg)	Gewicht Innen (kg)	WR2 Außen (kgm^3)	WR2 Innen (kgm^3)	Maximaler U/min.
HC-8-6	6200	4400	72	3	27	0,023	0,160	2600
HC-8-8	8000	5600	72	3	30	0,030	0,170	2600
HC-8-10	9500	6800	72	4	32	0,038	0,181	2600
HC-10-6	8500	6000	120	4	38	0,043	0,316	2200
HC-10-8	11000	8000	120	5	41	0,058	0,340	2200
HC-10-10	14000	10000	120	6	44	0,072	0,362	2200
HC-13-6	22500	16000	229	7	89	0,181	1,513	1700
HC-13-8	31000	22000	229	10	96	0,224	1,618	1700
HC-13-10	40000	28000	229	12	103	0,304	1,719	1700
HC-15-6	36000	26000	311	15	132	0,464	2,823	1450
HC-15-8	48000	34000	311	20	143	0,632	3,034	1450
HC-15-10	60000	42000	311	26	155	0,801	3,245	1450
HC-16-6	50000	36000	393	18	162	0,674	4,340	1300
HC-16-8	67500	48000	393	24	176	0,927	4,635	1300
HC-16-10	85000	60000	393	30	189	1,138	4,973	1300
HC-18-6	65000	46000	508	29	224	1,264	6,911	1200
HC-18-8	80000	56000	508	38	247	1,686	7,543	1200
HC-18-10	105000	76000	508	48	269	2,107	8,175	1200
HC-20-6	85000	62000	836	43	304	2,444	11,757	1100
HC-20-8	115000	82000	836	58	331	3,287	12,642	1100
HC-20-10	144000	10300	836	72	357	4,088	13,527	1100

NOTIZEN
- Betriebsdruck 24 BAR
- Drehmomentkapazitäten können geändert werden. Fragen Sie den Techniker.
- Für die für jede Anwendung erforderlichen Betriebsfaktoren wenden Sie sich bitte an den Hersteller.
- Bitten setzen Sie sich hinsichtlich des erforderlichen Ölvolumenstroms und der Durchmesser der Wellenölbohrung mit dem Hersteller in Verbindung.

(Trockene) HC-Kupplungen

HC-Ausführung (Trocken)



Abmessungen (mm):

Kupplung Ausführung	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
HC-8-6	257	-	222	-	211	-	13	150	-	108	-	-	12 x M10
HC-10-6	298	-	264	-	249	-	14,2	166	-	117	-	-	12 x M10
HC-13-6	430	-	365	-	351	-	18,3	213	-	129	-	-	24 x M20
HC-15-6	400	-	416	-	400	-	19,8	234	-	154	-	-	30 x M20
HC-18-6	600	-	495	-	473	-	38	290	-	188	-	-	36 x M20
HC-20-6	660	-	546	-	524	-	44,4	312	-	201	-	-	36 x M24

HC-Ausführung (Trocken)

Die (trockenen) HC- oder HCD-Kupplungsausführungen sind für die Verwendung mit einem Wellenendstück oder einer durchgehenden Welle konzipiert. Die Verwendung eines hydraulischen 24-bar-Aktuators und mehrerer Reibplatten mit einem trockenen organischen Belag bietet eine Auswahl an Kupplungen mit einer hohen Drehmomentkapazität im Verhältnis zum Gesamtdurchmesser. Das Endergebnis ist eine Kupplung mit kompakten Abmessungen, während sie Hochdrehmomentlösungen auf kleinstem Raum bietet.

Die HC(D)-Kupplungsausführung ist mit einem Außenantriebsring mit Innenverzahnungen für die Verschraubung mit dem Abtriebs- oder Antriebsteil des Benutzers ausgestattet. Die Kupplung kann ebenfalls ohne einen externen Antriebsring geliefert werden, sodass die Kunden in der Lage sind, den externen Keilwellenantrieb in eine Komponente aus eigener Herstellung zu integrieren. Dadurch sind Konstruktionen möglich, wo ein minimaler axialer Platz erwünscht ist, indem sich die Kupplung in die Antriebs- oder Abtriebskomponente des Kunden einsetzen lässt.

Der Ansprechdruck kann entweder von einer pneumatischen oder hydraulischen Quelle stammen. Dieser Druck kann durch eine axiale Öffnung in der Mitte der Welle eingeführt werden oder, im Falle der Montage von Endwellen, durch ein getrenntes Anschlussstück.

Alle Teile zur Übertragung von Drehmomenten sind für einen kontinuierlichen industriellen Schwerlastbetrieb ausgelegt. Naben und Antriebsringe sind vollständig gehärtet und aus qualitativ hochwertigen Schmiedestücken aus Edelstahl gefertigt. Die Kerne der Scheibenpakete wurden mit einer besonders dicken Platte zur Maximierung der Drehmoment- und Wärmekapazität konzipiert.

Die Reibmaterialien wurden so entworfen, dass sie eine hohe thermische Belastbarkeit und einen reibungslosen Eingriff erlauben.

Die Kupplungsreihe ist für den Einsatz in rauen Umgebungen entwickelt, wobei sie von einer vollständig umschlossenen Konstruktion profitiert und eine Abdichtung gegen Staub- und Wassereintritt zwischen den sich drehenden Komponenten umfasst, wodurch die Kupplungen für ungeschützte Anwendungen hervorragend geeignet sind. Die optionale 2-Komponenten-Epoxy-Lackierung bietet einen zusätzlichen Schutz und kann erforderlichenfalls angegeben werden.

Antriebe für die Einkupplung/Auskupplung von Winden, Förderanlagen oder Walzwerke und Mehrganggetriebe sind nur einige der Anwendungen für die trockene HC/HCD-Kupplungsreihe.

Betriebsdaten:

Kupplung Ausführung	Statisch Drehmoment (Nm)	Dynamisch Drehmoment (Nm)	Aktuator Volumen (cm^3)	Gewicht Außen (kg)	Gewicht Innen (kg)	MR2 Außen (kgm^3)	MR2 Innen (kgm^3)	Maximaler U/min.
HC-8-6	15525	18628	71,6	2,63	27,48	0,079	0,159	2600
HC-10-6	20550	24468	119,6	3,53	37,9	0,043	0,316	2200
HC-13-6	56110	66045	229,41	7,39	88,7	0,168	1,512	1700
HC-15-6	90205	106126	311,35	15,42	131,99	0,463	2,823	1450
HC-18-6	155802	178945	507,99	28,57	224,07	1,264	6,911	1200
HC-20-6	278410	320626	835,74	35,83	298,46	1,938	11,378	1100