Барабанные муфты и тормоза

Опираясь на более чем полувековой опыт решения самых сложных задач по передаче мощности по всему миру, мы предлагаем нашим клиентам широкий спектр сменных элементов и запасных частей для муфт и тормозов барабанного типа. Данные элементы имеют двухлетнюю гарантию Wichita и могут быть полностью заменены на любые распространенные барабанные элементы.

Разъемный обод устройства DC (слева) и сборка из двух ободов

Комплектующие DC

Барабанные элементы Wichita DC

Серия DC барабанных муфт и тормозов, как правило, применяется в основных устройствах передачи мощности. Изделия обладают конструкцией объединенного привода с ободом, характеризующейся низким моментом инерции и высокой допустимой величиной смещения. Муфты и тормоза серии DC являются простым решением для менее жестких технических требований. Для вашего варианта применения, наряду со стандартным монтажом с одним фланцем, мы предложим полный спектр вариантов исполнения конструкции. Двойные фланцы для монтажа встык обеспечивают увеличение крутящего момента в два раза. Несколько входных патрубков для повышения скорости отклика. Разъемная конструкция позволяет избежать разъединения валов по линии привода. Требуются ли Вам только фрикционные башмаки и монтажные штифты либо полная сборка привода и обода, гарантия и обслуживание компании Wichita будет распространяться на все детали.

Технические характеристики DC

Модель Размер	Крутящий момент при 5 бар и 100 об/мин		Габаритная ширина	Диаметр фланца
	Нм	Макс. частота вращ.	мм	мм
DC-6-200	231	1800	74,63	273,10
DC-8-250	485	1800	87,33	327,03
DC-10-300	921	1800	104,78	390,47
DC-14-400	2226	1800	132,56	498,48
DC-16-500	3977	1540	168,28	596,90
DC-18-500	4972	1400	168,28	647,70
DC-20-500	6056	1300	168,28	698,50
DC-22-500	7040	1220	168,28	749,30
DC-24-500	8475	1200	168,28	800,10
DC-26-525	10441	1050	176,23	863,60
DC-28-525	11977	1000	176,23	914,40
DC-30-525	13672	950	176,23	965,20
DC-40-525	23842	740	176,23	1235,08

Если вы не нашли в брошюре устройство необходимого размера, свяжитесь с вашим центром технической поддержки Wichita.

Барабанные элементы Wichita DCV

Устройства DCV отличаются универсальностью, как и серия DC, но модифицированы для повышения крутящего момента и охлаждающей способности, необходимых при более требовательных условиях применения. В серии DCV фрикционный материал установлен на вентилируемом башмаке, который опирается на торцевые пластины. Несмотря на то, что устройство становится более сложным и дорогим, все компоненты, в том числе воздушную камеру, можно заменять по отдельности. Как и для серии DC, доступны все варианты исполнения конструкции. Двойные фланцы для монтажа встык обеспечивают увеличение крутящего момента в два раза. Несколько входных патрубков для повышения скорости отклика.

Устройства и комплектующие DC

Устройства и комплектующие DCV

Технические характеристики DCV

Модель Размер	Крутящий момент при 75 бар и 100 об/мин		Диаметр фланца	
			Габаритная ширина	Диаметр фланца
	Нм	Макс. частота вращ.	мм	мм
DCV-11,5-500	3051	1800	155,58	498,48
DCV-14-500	4429	1500	155,58	596,90
DCV-16-600	7345	1400	187,33	647,70
DCV-20-600	10508	1200	187,33	749,30
DCV-24-650	15254	1050	195,28	863,60
DCV-28-650	20565	1000	195,28	965,20
DCV-42-650	42938	800	195,28	1362,08
DCV-14-1000	9605	1800	293,70	596,90
DCV-16-1000	12881	1400	293,70	647,70
DCV-20-1000	8192	1300	293,70	749,30
DCV-24-1000	24746	1250	293,70	863,60
DCV-28-1000	33446	1100	293,70	965,20
DCV-32-1000	46893	1050	295,28	1114,43
DCV-38-1200	76836	740	349,25	1254,13
DCV-42-1200	92542	670	349,25	1362,08
DCV-46-1200	107345	600	349,25	1530,35
DCV-52-1200	137288	550	361,95	1701,80

Присвоение номеров деталям DC и DCV

При заказе в местном центре технической поддержки Wichita вас попросят указать следующую информацию, которая затем будет использоваться для формирования комплектации, соответствующей вашим требованиям.

DCV 22 5,00 2 2 B C

Тип
Диаметр барабана в дюймах (к которому прижимаются тормозные колодки)
Ширина фрикционного материала в дюймах (последние две цифры после запятой)
Число фланцев
Число фланцев с отверстиями под крепежные болты
Число и конфигурация входных патрубков

- A Одно боковое соединение
- B Два боковых соединения
- C Четыре боковых соединения
- D Быстродействующий выпускной клапан (QEV)
- E Два клапана QEV
- G Четыре клапана QEV
- H Один входной патрубок без боковых соединений
- J Два входных патрубка без боковых соединений
- K Четыре входных патрубка без боковых соединений
- L Четыре входных патрубка без боковых соединений

Другие варианты исполнения

- I Сборка с одним цельным ободом, стандартный фрикционный материал
- A Сборка с одним цельным ободом, фрикционный материал с высоким коэффициентом трения
- B Сборка с двумя цельными ободами, стандартный фрикционный материал
- C Сборка с двумя цельными ободами, фрикционный материал с высоким коэффициентом трения
- D Сборка с двумя цельными ободами с одним фланцем, стандартный фрикционный материал
- E Сборка с одним разъемным ободом, стандартный фрикционный материал
- G Сборка с двумя цельными ободами, стандартный фрикционный материал, одно боковое соединение
- H Сборка с одним цельным ободом, с одним разъемным ободом, стандартный фрикционный материал
- J Как «I», но со сплошной боковой пластиной
- K Как «B», но со сплошной боковой пластиной
- M Как «I», но с увеличенной боковой пластиной и узлом болтового соединения
- Q Как «I», но со специальной боковой пластиной
- R Как «I», но с увеличенной боковой пластиной