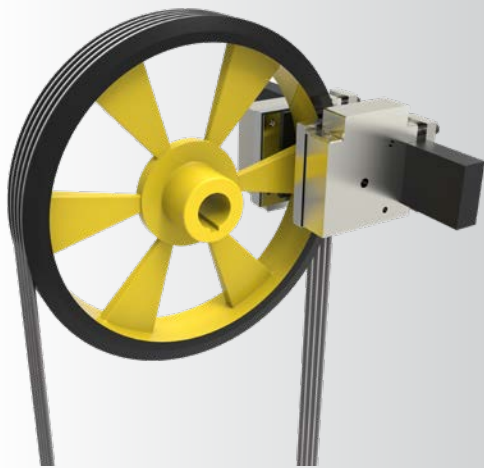


# ERS VAR 14 für den Aufzugsmarkt



## Aufzugsanwendungen

- Modernisierung

## ELEKTRISCH FREIGESCHALTETE BREMSE FÜR AUFZÜGE

### Modulares Sheave-Grip-Bremssystem

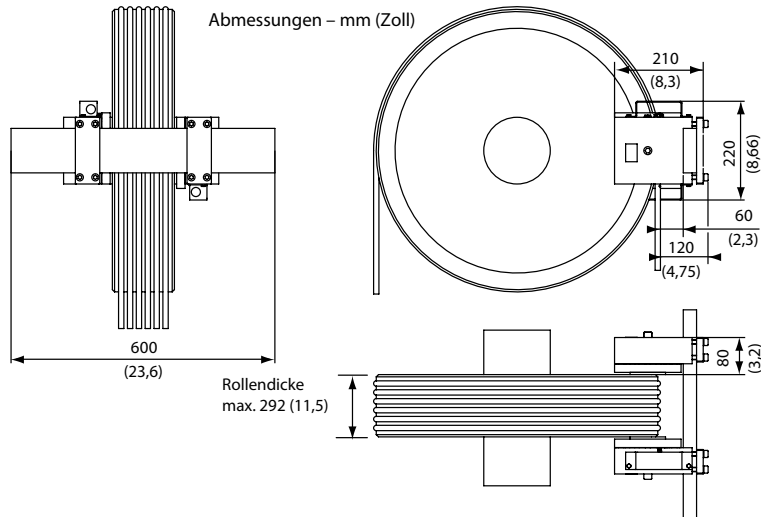
Das Modell VAR 14 ist eine elektrisch freigeschaltete Bremse, die für die Modernisierung von Getriebemotoren entwickelt wurde und für statische und Nothalt-Anwendungen geeignet ist. Sie wurde zum Schutz vor Kabinenübergeschwindigkeit und unkontrollierten Bewegungen entwickelt und entspricht Abschnitt 2.19 ASME A.17.1 sowie EN81-20&50.

- Entspricht Richtlinie 2014/33/EU
- Sehr modulares Bremssystem
- Standardbremskraft bis zu 6000 N
- Drehmoment je nach Rollendurchmesser
- Direkte Wirkung auf Traktionsrolle
- Grundkonfiguration: Zwei Magnete
- Einfache Installation
- Mit Mikroschalter
- Nahezu wartungsfrei (weitere Informationen im Service-Handbuch)
- Übererregung (Zweistufen Spannungsversorgung) oder Einfachspannung

[www.warnerelectric.com](http://www.warnerelectric.com)

 **Warner Electric**<sup>®</sup>  
Altra Industrial Motion

## ERS VAR 14



Zwei Magnete (leise)				Zwei Magnete			
Ausführung	ERS VAR 14-01-S			ERS VAR 14-01			
Teilenummer	1 12 106842	1 12 106843	1 12 106844	1 12 106847	1 12 106848	1 12 106849	1 12 106850
106850							
Bremskraft Magnet (A & B)	5000 N	4000 N	3000 N	6000 N	5200 N	4300 N	3500 N
<b>OPTION: Elektrischer Anschluss an die Stromversorgung CBC140-5/Serieller Anschluss der beiden Magnete (Teilenummer: 2 12 095515)</b>							
Nennspannung	+ 5 %/- 10 %	230 V AC		Je nach Anwendung			
Nennstrom	(Halten)	2,2 A					
Übererregung	(1,5 s)	4,4 A					
Leistung 20 °C	(Halten)	116 W					
Übererregung	(1,5 s)	464 W					
<b>OPTION: Elektrischer Anschluss an die Stromversorgung CBC140-5/Paralleler Anschluss der beiden Magnete (Teilenummer: 2 12 095516)</b>							
Nennspannung	+ 5 %/- 10 %	115 V AC		Je nach Anwendung			
Nennstrom	(Halten)	2,2 A					
Übererregung	(1,5 s)	4,4 A					
Leistung 20 °C	(Halten)	116 W					
Übererregung	(1,5 s)	464 W					
<b>Elektrischer Anschluss direkt an die Magnete (Daten für einen Magnet)</b>							
Nennspannung	+ 5 %/- 10 %	52 V DC		52 V DC			
Übererregung	(1,5 s)	103,5 V DC					
Nennstrom	(Halten)	1,1 A		1,1 A			
Übererregung	(1,5 s)	2,2 A		4,5 A			
Leistung 20 °C	(Halten)	58 W		58 W			
Übererregung	(1,5 s)	232 W					
ED		50 %		100 %			
Masse		31 kg (ohne Verbindungsschiene)		31 kg (ohne Verbindungsschiene)			
Luftspalt		0,4 mm		1 mm			
Temperaturbereich	(Umgebung)	0 °C bis + 40 °C		0 °C bis + 40 °C			
Magnetisierung		Klasse F, 155 °C		Klasse F, 155 °C			
Max. Drehzahl		5 m/s (Außendurchmesser Seilrolle)		5 m/s (Außendurchmesser Seilrolle)			
Spannung am Schalter		24 V DC		24 V DC			
Strom am Schalter		10 – 100 mA		10 – 100 mA			

Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.