

EUROPEAN Power Review

Marchi leader nella trasmissione di potenza

Altra Industrial Motion

Vol. 3 | N. 2 | 2018

In questa edizione...

Riduzione del
rumore d'imbardata
Svendborg Brakes

Accoppiamenti per
dischi ad alte prestazioni
Turboflex Plus

Nuove soluzioni per
freni idraulici compatti
Twiflex per la convenienza
di un fornitore unico

Tecnologie di antiritorno
disinnestabile per prestazioni
e funzionalità migliori

TorqueControl4.0 –
Monitoraggio elettronico
integrato della coppia

I motori pneumatici a pistone
Huco superano i motori
pneumatici a palette

Il controllo automatico per
il tensionamento aumenta
la produzione di nastri
in alluminio

Attuatori Warner
Linear - Fanno furore
con la protezione IP69K

Freni Stromag serie SH
per shiplift su tre livelli

Altra®
Industrial Motion

NUOVO

**NUOVE brochure
mercato!**

**Vedete l'insero
per ulteriori
dettagli**

Altra®
Industrial Motion

Altra®
Industrial Motion

Collegatevi ad
Altra Industrial Motion su:



Per maggiori informazioni, contattateci
all'indirizzo: info@altramotion.com
o visitate il sito www.altramotion.com



Scansionate per
scaricare la versione
interattiva della
Power Review

Riduzione del rumore d'imbardata Svendborg Brakes

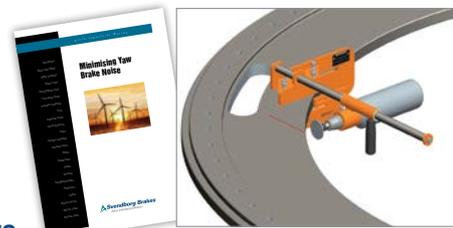
Svendborg Brakes ha messo a disposizione la propria esperienza sul rumore di frenata d'imbardata, sviluppando una soluzione che può essere applicata alla maggior parte delle installazioni: una scanalatura anti-vevificazione.

Per aiutare i fornitori di servizi indipendenti (ISP) e i produttori di dispositivi originali (OEM), Svendborg Brakes ha portato a termine un'analisi approfondita del problema: ne è risultata un'innovazione brevettata in grado di garantire una soluzione di lunga durata.

Incidendo nel disco del freno una scanalatura di una forma particolare è possibile rimuovere la vevificazione esistente e impedirne il ripresentarsi in futuro. La scanalatura non aumenta in modo significativo l'usura del pattino del freno, ma contribuisce a impedire l'accumulo di polveri.

Cos'è la vevificazione?

- È una conseguenza della frenata
- È una polvere costituita da materiale rimosso dal pattino e dal disco
- La vevificazione si verifica soprattutto a velocità ridotta e pressioni costanti
- Si presenta in tutti i tipi di freni, non solo in quelli delle turbine eoliche



Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8557-SV dal sito www.AltraLiterature.com

Accoppiamenti per dischi ad alte prestazioni Turboflex Plus

Questi accoppiamenti ad alte prestazioni sono progettati utilizzando una tecnologia in grado di fornire soluzioni per le applicazioni nel campo dei turbomacchinari.

Un accoppiamento per dischi a basso costo e dall'eccezionale valore, il Turboflex Plus soddisfa le esigenze del mercato in fatto di alte prestazioni e costi ridotti. Sono disponibili tre diversi tipi di accoppiamenti Turboflex Plus, che dimostrano la flessibilità offerta da questa soluzione. Tutti i modelli rispettano appieno gli standard API-671/ISO 10441 relativi alle applicazioni nei delicati settori petrolchimico, energetico e di petrolio e benzina. Alcune tra le caratteristiche e i vantaggi:

- Set di dischi a profilo dentellato ottimizzati per applicazioni in compressori a velocità elevata
- Soluzione economica, a costo ridotto, per il mercato dei turbomacchinari moderni
- Conforme ad API-671/ISO10441
- Materiale del disco – inossidabile serie 300, opzione Inconel
- Dischi con o senza rivestimento
- Standard di rivestimento al fosfato sui componenti
- Elementi di fissaggio protetti per una minore resistenza dell'aria

Per maggiori informazioni, scaricate i documenti P-8366-C e P-8388-C dal sito www.AltraLiterature.com



Scansionate per visualizzare il video di Turboflex Plus



Nuove soluzioni per freni idraulici compatti Twiflex per la convenienza di un fornitore unico

I freni standard, inclusi i freni a pinza con chiusura a molla oleodinamici negativi Twiflex e le centraline idrauliche compatte all'avanguardia (Twiflex tipo LCS), sono preassemblati su basamenti specificamente progettati, che consentono una maggiore facilità di montaggio e installazione. I freni possono essere personalizzati per venire incontro alle esigenze specifiche dei clienti.

La centralina idraulica avanzata è caratterizzata da una pompa manuale completamente integrata per lo sganciamento manuale del freno nell'eventualità di una mancanza di corrente, da un manometro e da una morsettiera integrata che facilita la connessione elettrica.

Tra le principali caratteristiche dei freni idraulici Twiflex sono le dimensioni compatte, che facilitano le applicazioni in spazi ridotti. Una vasta gamma di forze frenanti garantisce prestazioni di alto livello in svariate applicazioni, come ascensori, gru a portale, argani, parchi divertimenti, trasportatori, linee di lavorazione del metallo e skilift. Inoltre la natura integrata della soluzione Twiflex garantisce la compatibilità dei componenti e prestazioni ottimizzate, riducendo al tempo stesso i tempi di installazione e la manutenzione.



Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8454-TF dal sito www.AltraLiterature.com

Tecnologie di antiritorno disinnestabile per prestazioni e funzionalità migliori

La maggior parte degli incidenti sui trasportatori da miniera è causata dall'energia immagazzinata nel nastro. In assenza di protezione adeguata, un'interruzione di elettricità in una miniera può invertire la direzione dei trasportatori inclinati carichi, danneggiando così attrezzature costose. Ne risulta una perdita di produttività, pertanto non deve stupire il fatto che i proprietari di miniere e gli OEM di sistemi trasportatori in tutto il mondo si preoccupino del funzionamento sicuro del trasportatore.

L'inversione della rotazione dei nastri trasportatori può essere evitata installando un antiritorno standard o a limitazione di coppia. Per consentire agli operatori una routine di manutenzione sicura è comunque necessario liberare il nastro trasportatore carico ruotandolo lentamente all'indietro.

Innovazione tempestiva

Per affrontare questo problema Stieber Clutch ha introdotto una nuova serie di antiritorno a limitazione di coppia/a condivisione del carico con funzione di rilascio. Tale funzione consente di rilasciare con cautela il tensionamento di un nastro inceppato utilizzando una semplice pompa idraulica per azionare il cilindro idraulico interno.



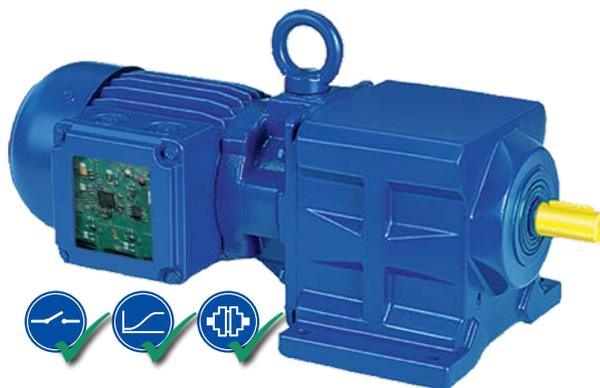
Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8170-SC dal sito www.AltraLiterature.com



TorqueControl4.0 – Monitoraggio elettronico integrato della coppia

La digitalizzazione avanza e, con la crescita di Industry 4.0, gli attuatori passivi stanno diventando componenti attivi grazie alla trasmissione di dati che possono essere utilizzati nella macchina o nel sistema per la diagnostica o per essere ulteriormente trattati. Grazie a questa opportunità, Bauer Gear Motor ha potuto espandere il proprio portafoglio di motoriduttori, rispondendo così alle nuove esigenze. Con lo slogan "Il motoriduttore va online", TorqueControl4.0 è stato combinato con un motoriduttore ad alimentazione elettrica al fine di creare un componente Industry 4.0 con una serie di utili funzioni supplementari. La connessione di TorqueControl4.0 tramite IO-Link consente di integrare il motoriduttore nell'interfaccia di controllo della macchina, senza necessità di componenti aggiuntivi.

Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8402-BGM dal sito www.AltraLiterature.com

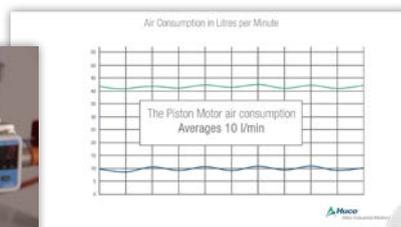


I motori pneumatici a pistone Huco superano i motori pneumatici a palette

Probabilmente avrete letto molto sul modo in cui i motori pneumatici a pistone Huco superano i motori pneumatici a palette, ma ora potete toccare con mano la differenza. Huco ha costruito un impianto di trivellazione di prova per dimostrare la maggiore efficienza dei motori pneumatici a pistone rispetto ai motori pneumatici a palette. L'applicazione simulata nella miscelazione di liquidi mette a confronto il flusso d'aria necessario per garantire un uguale numero di giri al minuto. Il motore pneumatico a pistone riduce il consumo dell'aria del 75% rispetto al motore a palette.

I vantaggi dei motori a pistone:

- Economici
- Puliti
- Silenziosi
- Comando istantaneo di avvio e arresto



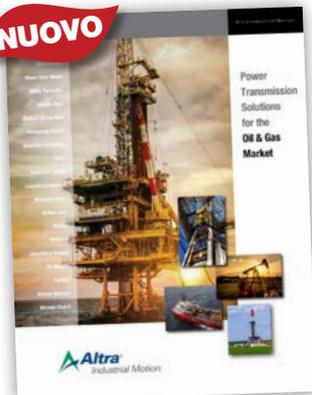
Per maggiori informazioni, visitate il sito www.Huco.com



Scansionate per visualizzare il video di Huco



NUOVO



È ora disponibile una nuova documentazione, P-8453-C, che evidenzia le soluzioni avanzate per la trasmissione di potenza per il mercato del petrolio e della benzina. OEM e utenti finali del mercato del petrolio e della benzina troveranno utile questa brochure: Altra fornisce prodotti di punta per la trasmissione di potenza, caratterizzati da prestazioni e affidabilità straordinarie per una lunga durata e un valore eccezionale.

Allineata con svariate applicazioni, questa brochure fornisce dati specifici sui campi di applicazione in cui i prodotti vengono utilizzati, illustrandone i vantaggi. Aree evidenziate in questa brochure: esplorazione e produzione (E&P) offshore, E&P onshore, navi, veicoli, compressori e raffinerie.

Altra fornisce soluzioni in grado di soddisfare le esigenze di molti campi di applicazione. Alcuni prodotti specifici utilizzati in questi tipi di ambiente sono:

Navi

- Argani
- Navi OSV, PSV e AHTS
- Alberi propulsori
- Navi FPSO e FLNG
- Gru elevatrici a snodo
- Navi di supporto per immersioni
- Scale mobili

E&P onshore

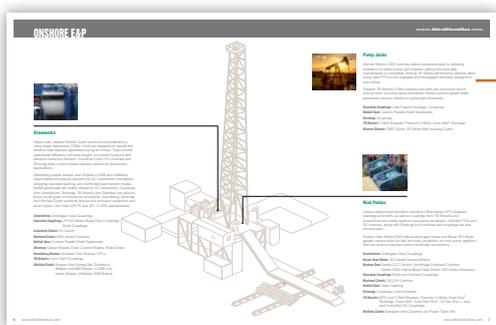
- Impianti di sollevamento
- Pompe petrolifere
- Pompe di circolazione

E&P offshore

- Gru
- Impianti di sollevamento
- Top drive
- Argani

Altre applicazioni nel campo di petrolio e benzina, in cui si utilizzano i prodotti Altra: pompe per fratturazione idraulica montate su camion, camion per legname/con wireline, raffinerie e compressori a gas.

Per maggiori informazioni sulle soluzioni per la trasmissione di potenza per le applicazioni nel campo di petrolio e benzina di Altra Industrial Motion, tra cui case study, documentazione e manuali di assistenza, visitate il sito WWW.ALTRAOILANDGAS.COM.

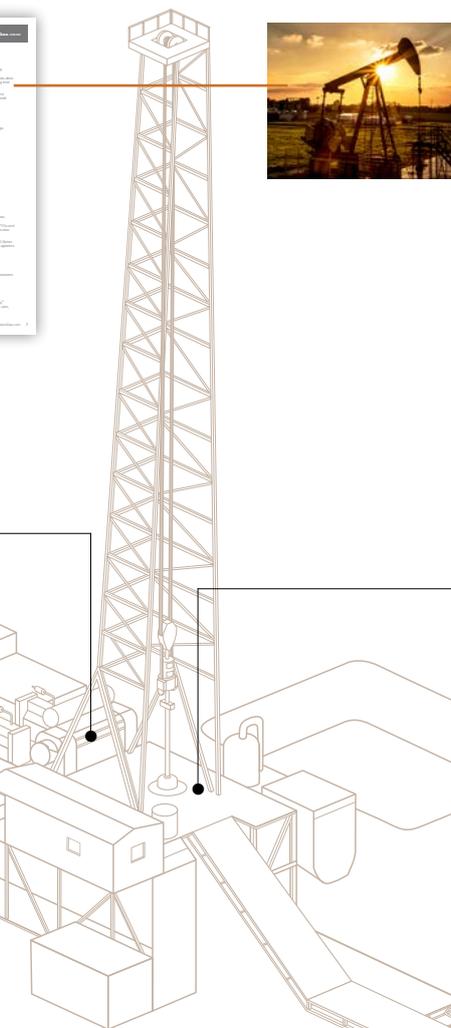


Impianti di sollevamento

Molti importanti OEM di impianti di sollevamento preferiscono gli affidabili prodotti Wichita Clutch per prestazioni gravose. Le unità sono progettate per gestire l'elevatissimo calore tipicamente generato durante un E-stop. Sono efficienti da un punto di vista operativo grazie al peso ridotto, alle dimensioni compatte e a rumore e vibrazioni contenute. Anche le frizioni Industrial Clutch HC e i freni a corrente di risucchio Stromag sono utilizzati nelle applicazioni con impianti di sollevamento.

I freni a pinza Svendborg e i freni con piastre Wichita LI-SSB e AirMakks sono soluzioni comuni per l'arresto di emergenza degli impianti di sollevamento CA, per l'arresto standard e per il trasferimento controllato del carico. I riduttori Nuttall sono molto utilizzati negli impianti di sollevamento CA. I giunti di Ameridrives, Stromag, TB Wood's e Guardian si trovano in tutte le tipologie di impianti di sollevamento in tutto il mondo. I prodotti Svendborg, Stromag e Wichita Clutch sono caratterizzati dalla protezione anti-corrosione e, opzionalmente, sono in grado di soddisfare le specifiche API-7K e API-7K SR2.

- Ameridrives** Giunti per riduttore Amerigear
- Guardian Couplings** Giunti per disco freno serie JF K45; Giunti albero
- Industrial Clutch** Frizione HC
- Marland Clutch** Frizioni serie HBG
- Nuttall Gear** Riduttori personalizzati ad albero parallelo
- Stromag** Freni a pinza; Freni a corrente di risucchio; Dischi freno
- Svendborg Brakes** Freni a disco idraulici; Centraline idrauliche
- TB Wood's** Giunti Form-Flex®
- Wichita Clutch** Set frizioni e freni con molla Kopper Kool; Freni wcbAM; Freni a inerzia ridotta LI-SSB; Freni AirMakks SSB



Pompe petrolifera

Le frizioni CMS Warner Electric riducono l'usura eccessiva consentendo agli operatori di riavviare senza carico il motore delle pompe petrolifere al termine delle operazioni di manutenzione. Le frizioni con alloggiamento a campana della serie Warner SF consentono di innestare e disinnestare in remoto i PTO della pompa petrolifera con un risparmio di tempo e denaro.

Pulegge con cinghie a V e nastri TB Wood's affidabili si trovano comunemente sulle pompe petrolifere in tutto il mondo. Anche i riduttori personalizzati ad albero parallelo di Nuttall sono utilizzati nelle trasmissioni sulle pompe petrolifere.

Guardian Couplings Alloggiamenti motore pressofusi; Giunti

Nuttall Gear Riduttori personalizzati ad albero parallelo

Stromag Giunti

TB Wood's Pulegge con cinghie a V; Cinghie a V Premium; Boccole Sure-Grip®

Warner Electric Frizione CMS; Frizione con alloggiamento a campana serie SF



Pompe di circolazione

Svariate soluzioni di trasmissione a cinghie, incluse le pulegge, le boccole e i nastri Offset serie MTO, e i giunti TB Wood's e Ameridrives sono ampiamente utilizzati nelle trasmissioni delle pompe di circolazione. Anche le frizioni PTO e SV Wichita, a fine corsa e i giunti Stromag sono incorporati.

Le trasmissioni del moto ad assi ortogonali Boston Gear serie 2000 e i motorriduttori Bauer serie BG consentono un'installazione facile e veloce sugli agitatori della pompa di circolazione utilizzati per mantenere una consistenza fluido/solido uniforme.

Ameridrives Giunti per riduttore Amerigear

Bauer Gear Motor Motorriduttori serie BG

Boston Gear Frizioni centrifughe per sovraccarico serie CCC Centric; Trasmissioni del moto ad assi ortogonali serie 2000; Riduttori serie 800;

Guardian Couplings Giunti per albero e volano

Marland Clutch Frizioni CECON

Nuttall Gear Riduttore aperto

Stromag Giunti; Fine corsa

TB Wood's MTO e pulegge a cinghia a V; Cinghie a V Premium; Boccole Sure-Grip®; Giunti Dura-Flex®, Sure-Flex Plus®, G-Flex Grid, L-Jaw e TurboFlex GC

Wichita Clutch Frizioni pneumatiche standard; Air Power Take-Off

I disegni delle applicazioni nel campo di petrolio e benzina indicano il punto in cui viene utilizzato ciascun prodotto. I prodotti utilizzati in ciascuna applicazione sono elencati accanto ai nomi dei rispettivi marchi.

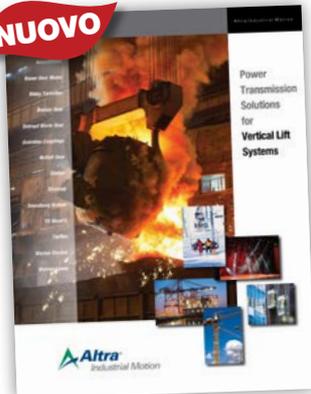
Disponibile in cinese, russo, portoghese e spagnolo



Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8453-C dal sito www.AltraLiterature.com



NUOVO



Le eccellenti soluzioni per la trasmissione di potenza avanzata di Altra per il sollevamento verticale sono note nell'intero settore. È ora disponibile una nuova brochure, P-8378-C, che evidenzia i prodotti utilizzati per varie applicazioni in tale mercato.

I prodotti Altra sono progettati e realizzati per la massima qualità. Alcuni tra i prodotti utilizzati come soluzioni per la trasmissione di potenza per i sistemi di sollevamento verticale sono: frizioni, freni e attuatori (Warner Electric, Twiflex, Stromag, Svendborg Brakes, Warner Linear, Stieber), giunti (Ameridrives, Bibby Turboflex, Guardian Couplings, Stromag, TB Wood's), comandi e sensori (Stromag), motoriduttori e riduttori sigillati (Boston Gear, Bauer Gear Motor, Nuttall Gear, Delroyd Worm Gear), pulegge e articoli in metallo fuso (TB Wood's).

Altra fornisce soluzioni in grado di soddisfare le esigenze di molti campi di applicazione. Alcuni prodotti specifici utilizzati in questi tipi di ambiente sono:

Gru e montacarichi

- Gru a ponte scorrevole e monorotaia
- Gru a braccio/da laboratorio
- Montacarichi a catena e a fune d'acciaio e argani
- Gru nucleari
- Gru a portale/portuali
- Gru a torre flat top/mobile
- Gru montate su camion e cingolate

Teatri e palcoscenici

- Pedane elevatrici per palco, pedane elevatrici ad argano e pedane elevatrici con viti a ricircolo di sfere
- Sistemi di seduta automatizzati
- Pedane elevatrici a catena rigida
- Montacarichi stazionari
- Montacarichi a catena silenziosi
- Montacarichi mobili

Ascensori e scale mobili

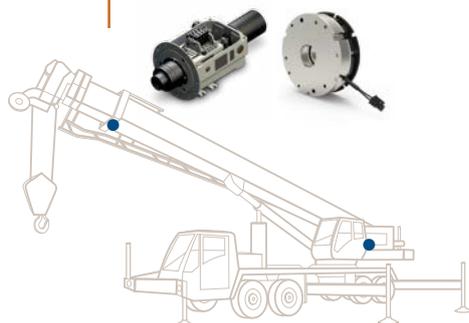
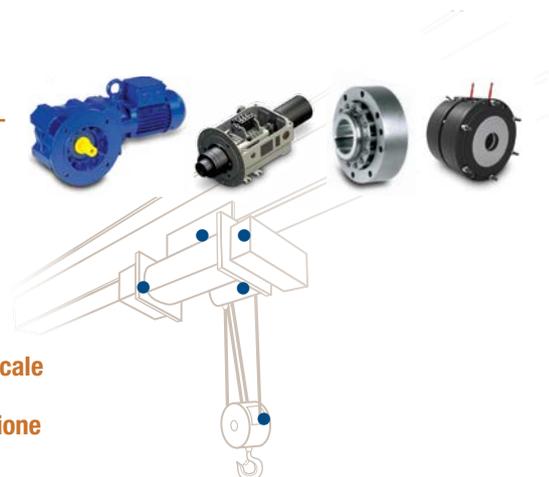
- Ascensori a motore senza riduttore
- Ascensori con motoriduttore
- Scale mobili

Altre applicazioni nel sollevamento verticale in cui si utilizzano i prodotti Altra: ascensori di negozi, ponti mobili, paratoie regolatrici per dighe, skillift, parchi divertimenti e porte basculanti.

Per maggiori informazioni sulle soluzioni per la trasmissione di potenza per le applicazioni nel sollevamento verticale di Altra Industrial Motion, tra cui case study, documentazione e manuali di assistenza, visitate il sito WWW.ALTRAVERTICALLIFTSYSTEMS.COM.



I disegni delle applicazioni nel sollevamento verticale indicano il punto in cui viene utilizzato ciascun prodotto. I prodotti utilizzati in ciascuna applicazione sono elencati sotto i nomi dei rispettivi marchi.



Gru montate su camion e cingolate

I freni motore e i fine corsa Stromag sono installati su tutte le tipologie di gru montate su camion e gru mobili cingolate. I fine corsa Smart Cam controllano la lunghezza di estensione del braccio.

Stromag

- Freni motore
- Fine corsa a giri dentati serie 100
- Fine corsa a giri dentati serie 110
- Fine corsa Smart Cam®

Warner Electric

- Freni a rilascio elettrico ERD
- Freni a pinza ERC
- Interruttore CBCx-001

Montacarichi a catena e a fune d'acciaio e argani

I motoriduttori delle serie BF e BK di Bauer sono una soluzione di trasmissione ideale per varie tipologie di montacarichi e argani a catena e a fune d'acciaio. Stromag propone varie opzioni di fine corsa ideali per queste applicazioni nel sollevamento verticale.

Anche i giunti a griglia Ameridrives e Bibby, le ruote libere Stieber e i freni Warner Electric sono utilizzati in queste trasmissioni per montacarichi e argano.

Ameridrives

- Giunti per riduttore Amerigear

Bibby Turboflex

- Giunti per riduttore serie III

Warner Electric

- Freni a rilascio elettrico ERD

Bauer Gear Motor

- Motoriduttori ad albero parallelo serie BF
- Motoriduttori ad assi ortogonali serie BK

Stromag

- Fine corsa serie 51
- Fine corsa Light Cam®
- Fine corsa a giri dentati serie 100
- Fine corsa serie HGE

Stieber

- Frizione CC
- Frizioni della serie RSCI

Disponibile in francese, tedesco, cinese, russo, portoghese e spagnolo



Il controllo automatico per il tensionamento aumenta la produzione di nastri in alluminio

Nel tentativo di migliorare il proprio sistema di controllo per il tensionamento, un produttore di nastri in alluminio del Sud-Est asiatico ha pensato di passare da una procedura manuale a un sistema di controllo per il tensionamento maggiormente automatizzato. Il sistema originale era un freno a disco elettromagnetico modulare Warner Electric MTB 10-0-2 dotato di due magneti; il primo passo è stato quindi contattare il produttore per verificare le opzioni disponibili.

Lavorando a stretto contatto con il produttore di nastri in alluminio, Warner Electric ha scoperto che si verificavano problemi di coerenza nella qualità quando la macchina di produzione dei nastri lavorava con una tensione più bassa e con nastri più sottili. Oltre alle variazioni nel diametro dei rulli, infatti, era anche la larghezza del nastro a determinare la tensione da applicare.

Pertanto per migliorare il sistema di controllo per il tensionamento era necessario gestire l'ampia gamma prestazionale della macchina per la produzione dei nastri, fornendo inoltre una soluzione che si adattasse alle mutate condizioni. In questo caso i nastri prodotti da una singola macchina andavano da circa 2,5 a 7,5 cm con un intervallo di tensionamento di 10:1.

Fondamentale è stata la creazione di una relazione forte con il cliente, con interazioni quotidiane tra i team, che ha consentito a Warner Electric di discutere questo problema e fornire una soluzione adeguata in tempi rapidi e riducendo al minimo i tempi di fermo macchine.



Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8341-WE dal sito www.AltraLiterature.com



Attuatori Warner Linear - Fanno furore con la protezione IP69K

Massima protezione per lavaggi ad alta pressione, acqua a temperature elevate e polvere.

- B-Track K2 – Attuatori CC e comandi installati sull'attuatore
- Attuatori S-Track,
- Attuatori I-Track,
- Attuatori M-Track

Attuatori e comandi Warner Linear selezionati ottengono il massimo grado di protezione disponibile, IP69K, che li rende ideali per applicazioni nelle industrie alimentari, farmaceutiche, di apparecchiature sanitarie, navali, di apparecchiature edili, agricole e outdoor.

Cosa implica la protezione IP69K?

- Protezione a 80 °C (1450 psi / 100 bar)
- Protezione da oggetti solidi esterni (polvere inclusa)
- Testato a norma DIN 40505 parte 9 standard



Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-7693-WL dal sito www.AltraLiterature.com



Freni Stromag serie SH per shiplift su tre livelli

Stromag è stata selezionata per fornire sistemi frenanti precisi per lo shiplift su tre livelli della diga Goupitan in Cina. La diga, alta 232,5 m, è situata sul trafficato fiume Wujiang, un affluente del fiume Yangtze, e utilizza cinque turbine in grado di generare fino a 3000 MW di potenza.

È stata realizzata una serie di tre shiplift separati per venire incontro alle esigenze dell'intenso traffico navale sul fiume. Sulla parte superiore della diga si trova un singolo shiplift per sollevare e abbassare le navi, mentre sulla parte inferiore sono installati due shiplift in serie.

Ciascuno dei tre shiplift ha una portata massima di 1800 t. Con una velocità di sollevamento di circa 8 m/min., i potenti shiplift sono in grado di sollevare una nave di 500 t a un'altezza massima di 79 m in 10 minuti.

Ciascuno dei tre sistemi di sollevamento consiste in due file di massicci tamburi di cavi elevatori sincronizzati e ampi riduttori posizionati sopra i due lati del serbatoio di sollevamento delle navi. Per il progetto, Stromag ha fornito i freni idraulici a pinza SH32. Più freni sono montati su un basamento su ciascuno dei due lati dei dischi dei freni a tamburo di largo diametro del montacarichi. I freni modello SH32 hanno una forza di frenata dinamica fino a 334 kN.

I freni SH sono potenti freni attivati a molla e a rilascio idraulico che garantiscono una frenata di emergenza estremamente sicura. Sono specificamente progettati per operare in condizioni difficili. Sono state inoltre fornite diverse centraline idrauliche personalizzate con interfacce di controllo touchscreen.



Per maggiori informazioni, scaricate il documento P-8555-SG dal sito www.AltraLiterature.com

