Power Review

Las marcas más potentes de transmisión de potencia



Presentado en esta edición...

Huco Direct Ofrece un Envío al día Siguiente para Los Pedidos de Productos de Serie

EtaK2.0: motores de engranajes accionados mediante un inversor descentralizado

Warner Electric presenta su nueva gama de frenos ERX y el sensor sin contacto WES

Stieber y Svendborg Brakes han combinado sus conocimientos para ofrecer sistemas integrados

Bibby Turboflex celebra sus primeros 100 años de historia

Cómo mantener frías las turbinas eólicas

Dispositivos de cierre Twiflex para propulsión marítima

Matrix añade dos nuevos tamaños a la gama SMB (frenos para servomotores)

Stromag presenta el nuevo acoplamiento con paquete de muelles de acero (SSC)





Conecte con **Altra Motion** en:





Para obtener más información, escríbanos a **info@altramotion.com** o visite **www.altramotion.com**



Leer para descargar
La versión interactiva
De Power Review

Huco Direct Ofrece un Envío al Día Siguiente para Los Pedidos de Productos de Serie

Huco Direct ofrece un envío al día siguiente para los pedidos por internet de acoplamientos de precisión, o el envío en 48 horas cuando el cliente seleccione diámetros de agujero y chaveteros especiales. El servicio ha sido lanzado para facilitar los pedidos directamente con el fabricante, manteniendo los plazos de entrega al mínimo. Y, como ventaja suplementaria para el cliente, los envíos en el Reino Unido, Europa y EE. UU. son gratuitos.

Huco es uno de los principales fabricantes de acoplamientos de precisión, con una experiencia particular en los servoaccionamientos, la robótica y la automatización. Una prestigiosa marca del grupo Altra Industrial Motion Corporation, Huco tiene el respaldo de una red global de centros técnicos y se ha beneficiado de unas inversiones significativas en sus medios de fabricación. Como resultado de estas inversiones, se ha lanzado Huco Direct para permitir a los clientes pasar pedidos directamente al fabricante.

Con frecuencia, los ingenieros y proyectistas que buscan acoplamientos de precisión de características muy determinadas constatan que los distribuidores convencionales con tiendas electrónicas sólo ofrecen en stock una gama limitada de referencias, lo que lleva a unos plazos de entrega más largos para los pedidos. En cambio, Huco aplica una filosofía de producción Lean, con plazos muy cortos para la reposición de stock.

Huco Direct ofrece más de 85 000 referencias disponibles para el envío en 24 horas. Y, cuando el cliente necesita alguna opción especial de aquiero o de chavetero, Huco puede también fabricarlo y realizar el envío en 48 horas. Además de todo ello, hay un servicio telefónico con acceso al equipo técnico-comercial que puede prestar asistencia en la selección o en la adaptación especial del producto. El envío gratuito al día siguiente está disponible para los pedidos de clientes en el Reino Unido, Europa y EE. UU., sin necesidad de cantidad mínima de pedido.







Para obtener más información, descarque el documento P-8708-HD desde www.AltraLiterature.com



¡Escanee el código para



EtaK2.0: motores de engranajes accionados mediante un inversor descentralizado

Todos los motores de engranaies EtaK2.0 son una combinación de motores de engranaies helicoidales, montados sobre eie, biselados y de tornillo sin fin, y una transmisión de frecuencia variable (VFD). Ofrecen soluciones de transmisión compactas con una variación continua de la velocidad y una potencia nominal del motor de hasta 7,5 kW, con la VFD montada directamente en el motor. Gracias a su diseño compacto, la transmisión completa apenas necesita algo más de espacio de montaje que un motor de engranajes convencional.

Los motores de engranajes EtaK2.0 son componentes eléctricos inteligentes para diseños de sistemas orientados al futuro, y se pueden adaptar fácilmente a condiciones de trabajo específicas y a las velocidades de proceso requeridas. Preferiblemente, se controlan mediante el uso de un sistema de bus de campo, aunque también permiten el control mediante entradas y salidas digitales y analógicas. La VFD aporta información adicional valiosa para la protección y supervisión de los sistemas.

	Características	Ventajas	
	Ventajas en términos de espacio	Tecnología de seguridad integrada y comunicación mediante bus de campo Estructura modular	
	Ventajas en términos de tiempo	Los conectores del tipo enchufe y toma reducen el tiempo necesario para el montaje y la instalación Sustitución sencilla de los módulos de memoria	
	Eficiencia energética	Modo ecológico VFC para obtener un ahorro energético de hasta el 30 % en condiciones de carga parcial	
	Solidez mecánica y eléctrica	Sistema adecuado para entornos adversos gracias a su carcasa con clasificación IP65	
	A la vanguardia	Corriente de sobrecarga del 200 % (3 s) Control V/f con o sin generador de impulsos Control de vectores sin sensores Protección contra cortocircuitos y fallos de estructura Frenado de corriente continua	Rampas S para aceleración gradual Frecuencia de salida máxima de: 300 Hz CANopen, Profibus, Profinet, EtherCAT, EtherNet/IP y AS-i Función de seguridad STO





¡Escanee el código para visitar la página del producto EtaK2.0 de Bauer!



Para obtener más información, descarque el documento P-7192-BGM desde www.AltraLiterature.com

Warner Electric presenta la nueva gama de frenos ERX y el sensor sin contacto WES

Warner Electric ha lanzado al mercado una nueva gama de frenos electromagnéticos premontados que ofrece un rendimiento superior para aplicaciones de parada y estacionamiento. Los frenos pueden contar con especificaciones para configuraciones estándar, de par alto o de alta velocidad, además de una selección de accesorios incluidos. Gracias a su diseño modular y a su eficiente inventario, Warner Electric puede ofrecer miles de variaciones en un periodo de tiempo muy corto. Además, toda la gama de frenos ofrecida por Warner Electric cuenta ahora con el novedoso sensor sin contacto WES. Warner ha desarrollado esta innovadora tecnología para la supervisión de los frenos electromagnéticos en ascensores y aplicaciones para escenarios/teatros. Compatible con los microrruptores electromecánicos convencionales, pero sin ninguna de sus limitaciones, el sensor sin contacto WES (pendiente de patente) aporta una mayor fiabilidad a la supervisión de los frenos electromagnéticos y añade la capacidad de realizar un mantenimiento predictivo, con lo que se eliminan los tiempos de inactividad no programados.

Para obtener más información, descarque los documentos P-8705-WE v P-8692-WE desde www.AltraLiterature.com

Altra Industrial Motion



«WES» para la supervisión del estado del freno



Stieber y Svendborg Brakes han combinado sus conocimientos para ofrecer sistemas integrados

El sistema SOBO® iQ de Svendborg Brakes proporciona una secuencia de frenado controlada y repetible diseñada para mitigar el riesgo de carga torsional (y para permitir un perfil de parada consistente) en aplicaciones de carga variable. El sistema se suele utilizar en aplicaciones como transportadores de cinta, grúas, elevadores, compuertas de agua, puentes, escaleras mecánicas, etc. Como unidad independiente, el sistema SOBO® iQ puede controlar hasta cuatro unidades de energía hidráulica independientes. Todos los frenos se pueden controlar desde una única unidad con una misma cadena mecánica.

Los dispositivos de irreversibilidad de tipo rampa de rodillos RDBR-E de Stieber tienen un montaje externo y están dentro de un receptáculo sobre una extensión de eje con una barra de torque. De forma alternativa, el dispositivo RDBK de Stieber es un dispositivo de irreversibilidad de tipo cuña de elevación por fuerza centrífuga diseñado para su uso en el eje de alta velocidad o en el eje intermedio. Con un limitador de par interno, los dispositivos RDBR-E y RDBK están fabricados para ser utilizados en transportadores de cinta de gran inclinación, donde se requiera una función de liberación o de distribución de cargas. Los dispositivos RDBR-E y RDBK también protegen el sistema del transportador de cinta al cortar las puntas de carga. Las dos series se pueden suministrar con la función de liberación hidráulica.

Stieber y Svendborg Brakes han combinado sus conocimientos para ofrecer a los clientes una solución inteligente para sus aplicaciones. Recientemente, el dispositivo de irreversibilidad RDBK con un sistema completo SOBO® iQ se utilizó para proteger la transmisión auxiliar de emergencia de un horno de cemento. Las transmisiones de los hornos están diseñadas para girar en una sola dirección a una velocidad muy baja. Un embrague de rueda libre permite que la transmisión auxiliar se detenga durante el funcionamiento normal cuando está siendo accionado por el motor principal. Una vez que el horno se detiene con carga, el embrague de rueda libre se bloqueará cuando la dirección del par cambie. Debido a la elevada relación de transmisión, se puede generar una sobrevelocidad peligrosa de la transmisión auxiliar en el sentido contrario. Para evitar que el sistema invierta la dirección, se ha incluido un dispositivo de irreversibilidad en el sistema de propulsión. Sin embargo, para tareas de mantenimiento y reparación, el giro en el sentido contrario del horno puede resultar necesario en ocasiones, especialmente si el sistema se detiene a plena carga.

Un dispositivo de irreversibilidad RDBK con SOBO® iQ es una solución compacta que puede hacer ambas cosas: mantener la carga y liberarla de forma segura. El sistema SOBO® iQ se puede equipar con un módulo IOT (Internet de las cosas) con mantenimiento remoto y predictivo disponible bajo demanda.







Bibby Turboflex celebra sus primeros 100 años de historia

El 18 de septiembre, Bibby Turboflex celebrará sus primeros 100 años de vida, rodeados de socios, clientes y asociados.

Bibby Turboflex ha sido, y sigue siendo, un líder en innovación en acoplamientos flexibles de alto rendimiento y soluciones de ingeniería para equipos giratorios durante los últimos 100 años. Ahora que forma parte de Altra Industrial Motion, con un alcance geográfico que cubre más de 70 países, nuestra visión sigue creciendo sin que por ello se resientan los valores que nos llevaron a tener un éxito sin parangón.

Con una historia que se remota a su fundador, el Dr. James Bibby, inventor del acoplamiento de rejilla resistente en 1917, y al desarrollo del acoplamiento de disco de perfil en 1958, Bibby Turboflex ha seguido la senda marcada por esas revolucionarias invenciones.

La fiabilidad, la seguridad y la precisión son fundamentales tanto en los modelos establecidos como en los más recientes. La empresa se esfuerza por aumentar el retorno de la inversión al eliminar prácticamente por completo los tiempos de inactividad y optimizar la eficiencia.







Visite www.BibbyTurboflex.com

Cómo mantener frías las turbinas eólicas

Los fabricantes de turbinas eólicas mantienen una batalla continua para mejorar el rendimiento y la eficiencia, y ambos factores se ven afectados por la generación de calor y la capacidad de mantener el equipo de la góndola a una temperatura óptima. Aunque ya existen algunas soluciones disponibles, algunos fabricantes están buscando un enfoque sencillo que permita ofrecer rendimiento al mismo tiempo que se minimiza la complejidad de los procedimientos de mantenimiento para los operarios. Svendborg Brakes ha respondido al desafío con la presentación del sistema de refrigeración, que actúa como una tercera sección del producto, además de los frenos y los sistemas hidráulicos. Diseñado de forma específica para refrigerar el generador y el convertidor, este nuevo sistema desarrollado por Svendborg Brakes emplea materiales que son ligeros y que ofrecen una excelente resistencia a la corrosión. Al centrarse en las necesidades del operario, los diseñadores también han conseguido crear un sistema que cumple los criterios establecidos por los fabricantes de turbinas, tanto para aplicaciones terrestres como marítimas de todo el mundo.

La unidad de la bomba tiene un principio de funcionamiento simple, su mantenimiento es sencillo y cumple los requisitos de ingeniería utilizados por los operarios. Por el contrario, las bombas de varias etapas son más complejas tanto en términos de uso como de mantenimiento.

Además, podemos fabricar diferentes tipos de sistemas de refrigeración en función de las especificaciones del cliente, independientemente de si son para turbinas eólicas, aplicaciones para petróleo y gas, minería o para la refrigeración de reductores.

Para obtener más información, descargue el documento P-8719-SV desde www.AltraLiterature.com





Dispositivos de cierre Twiflex para propulsión marítima

Twiflex, con la obligación continua de aumentar los niveles de seguridad, ofrece ahora una gama de dispositivos que permiten el bloqueo manual del eje durante las tareas de mantenimiento, con lo que se obtiene un entorno de trabajo más seguro.

Los dispositivos están disponibles como bloqueo axial, mediante el uso de los orificios de la superficie del disco (o rueda de engranajes, como parte del sistema TBL—giro, bloqueo y frenado— de Twiflex), o como bloqueo radial, mediante el uso de un pestillo cónico diseñado para acoplarse en las ranuras mecanizadas del disco exterior o de la zona periférica del acoplamiento.

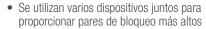
Características

- Mayor seguridad: permite un bloqueo seguro del eje para tareas de mantenimiento y para detener el giro del propulsor causado por una corriente de flujo en posición fija
- Eficiencia del combustible mejorada: se utiliza para bloquear el eje y evitar el «giro por viento» durante su funcionamiento (tornillo doble o múltiple)
- Protección de la línea del eje: bloqueo para proteger en el mar las líneas de ejes redundantes o dañadas

Ventajas

- Gama completa de fuerzas de bloqueo hasta 500 kN
- Bloqueo axial y radial de serie
- Accionamiento positivo de palanca que se mantiene bloqueado tras su accionamiento
- El diseño ofrece una solución más rentable y compacta cuando la sujeción es el único requisito para aplicaciones críticas de seguridad
- Disponible para montaje sobre base o en superficie

 Todos los dispositivos están equipados con sensores de estado de bloqueo/desbloqueo



Soluciones personalizadas de alta capacidad sobre demanda



Twiflex®
Altra Industrial Motion

Para obtener más información, descargue el documento P-8762-TF desde www.AltraLiterature.com

Matrix añade dos nuevos tamaños a la gama SMB (frenos para servomotores)

Frenos estandarizados para servomotores que combinan una amplia gama con plazos de entrega reducidos

Matrix ha ampliado su gama de frenos para servomotores (SMB) estandarizados y diseñados para adaptarse a los tamaños de motor más habituales. Esta ampliación ofrece una mayor diversidad para los tamaños de bastidor más habituales, así como un aumento de la capacidad en el segmento superior de la gama. ¿El resultado? Ahora, los clientes cuentan con una mayor selección de soluciones óptimas de frenado y la posibilidad de utilizarlas en aplicaciones más grandes, todo ello con unos plazos reducidos. La experiencia de Matrix en el sector de los servomotores y la comprensión de las necesidades del cliente ha guiado el desarrollo de la gama SMB. El nuevo SMB090 de 5 Nm aumenta la cobertura de la gama SMB para la gama de tamaños de motores más competitiva, donde contar con un tamaño y par específicos es fundamental para cumplir los requisitos de los clientes. Además, el modelo SMB155 de 32 Nm ofrece una solución para aplicaciones de servomotores de mayor tamaño, donde se requiere un par elevado y un diseño robusto. El principio fundamental de la gama SMB es ofrecer una solución rápida al cliente mediante la estandarización del producto, reduciendo el trabajo de diseño del frontal y optimizando el desarrollo. No obstante, esto no significa que estos frenos no ofrezcan un rendimiento especializado, ya que gracias a su diseño experimentado y a sus años de desarrollo, Matrix ha creado un producto perfectamente adecuado para la mayoría de aplicaciones de servomotores, como robótica, automatización industrial, vehículos teledirigidos (ROV), dispositivos médicos y sistemas de impresión, entre otras.

Para obtener más información, descargue el documento P-8475-MX desde www.AltraLiterature.com





Stromag presenta el nuevo acoplamiento con paquete de muelles de acero (SSC)

El nuevo acoplamiento con paquete de muelles, que elimina la carga de los impactos de la transmisión, ofrece una solución sólida que se puede personalizar para adaptarla a cualquier aplicación en los sectores de maquinaria de obras y construcción.

Resistente a temperaturas elevadas gracias al uso de acero y un material de fricción capaz de soportar altas temperaturas, el SSC se puede adaptar a trenes de transmisión personalizados mediante el uso de diferentes paquetes de muelles y materiales de fricción. Esta solución compacta es duradera y no produce desgaste ni roturas del material de goma.

Algunas de sus ventajas:

- Rigidez torsional personalizada y adaptada a la aplicación
- Solución compacta que se adapta a cualquier espacio de montaje
- 2 en 1: combinación de acoplamiento v embraque
- Arranque suave gracias a la característica de dos fases de la curva de par

Funciones:

- Transmisión de par
- Amortiguación de las vibraciones torsionales
- Absorción de altas cargas de impacto
- Sistema a prueba de fallos para los paquetes de muelles de acero (patente solicitada)
- Apto para temperaturas ambiente de hasta 120 °C



