

EUROPE Power Review

Les marques phares de la transmission de puissance

Altra Industrial Motion

Vol. 1 | No. 2 | 2016

Twiflex Limited
Système de rotation, de
verrouillage et de freinage pour
la propulsion marine

Dans cette édition...

Twiflex lance un nouveau système de rotation, de verrouillage et de freinage

Svendborg Brakes lance un nouvel outil de levage et de montage de freins New Yaw

Ensembles roue libre/roulements de type CSK

Embrayages au design personnalisé E220 Warner Electric

Les moteurs Huco Air apportent des performances fiables et efficaces sur les lignes de peinture automobiles.

Gamme de freins de servomoteur Matrix 1EB

Gamme étendue Bauer HiflexDRIVE

Les accouplements d'arbre en fibre carbone Bibby simplifient la conception et réduisent les coûts de cycle de vie

 **Altra**[®]
Industrial Motion

Retrouvez **Altra Industrial Motion** sur :



Pour plus d'informations, contactez-nous à l'adresse :
info@altramotion.com ou consultez
www.altramotion.com



Scannez pour télécharger la version interactive du Power Review

Twiflex lance un nouveau système de rotation, de verrouillage et de freinage

Le système Twiflex comprend un engrenage de rotation, un outil de verrouillage et un frein à arbre (RVF) associé à une unité motrice (par exemple un groupe propulseur hydraulique) et un tableau de commande pour un fonctionnement local du système proche de l'infrastructure. Le RVF est disponible en option de rotation continue comme illustré ou comme système d'indexage utilisant un dispositif hydraulique de poussée traction simple muni de freins et des disques de frein pour faire avancer doucement l'arbre de propulsion pour la maintenance et un alignement précis. Pour une solution plus rentable, une option manuelle simple est également disponible à cet effet.

Avantages d'un système entièrement intégré

Lorsqu'ils achètent un système complet d'engrenage de rotation intégré à un système de verrouillage et de freinage d'Altra, les clients peuvent réunir 3 interfaces séparées en une solution multifonction : La rotation 'R', le verrouillage 'V' et le freinage 'B' qui permettent aux clients d'économiser de l'espace, de diminuer les temps de montage et de maintenance et de réduire les coûts ! Une solution haute de gamme en une seule et même source

Téléchargez P-8052-C sur www.AltraLiterature.com



Scanner pour visionner la vidéo Twiflex RVF

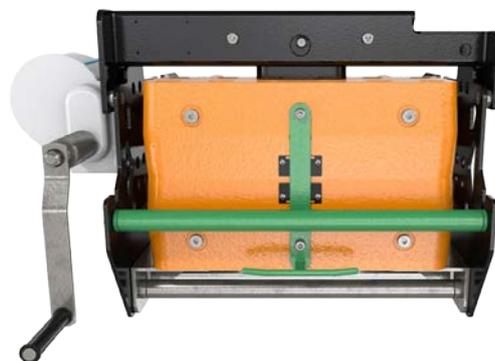


Svendborg Brakes lance un nouvel outil de levage et de montage de freins New Yaw

Svendborg Brakes est le leader mondial du secteur de l'énergie éolienne pour les solutions de lacet et de freinage du rotor. En plus de sa large gamme de systèmes de freinage conçus spécifiquement pour le marché de l'énergie éolienne, Svendborg Brakes propose un service complet comprenant la conception, le montage, la maintenance et la réparation. En travaillant en partenariat avec ses clients, Svendborg Brakes est capable d'assurer que ses systèmes de freinage continuent à fonctionner de manière fiable tout au long de leur durée de vie en empêchant les temps d'arrêt non désirés et en maximisant la production de toute ferme éolienne qu'ils soutiennent.

Le nouvel outil de levage et d'installation de freins à lacet (LBS 120) lancé à l'exposition WindEnergy de Hambourg en septembre dernier, permet aux techniciens de travailler sur les freins à la hauteur où ils sont installés, rendant les opérations de montage, de maintenance et de réparation plus rapides et plus simples, et réduisant la durée de leur entretien jusqu'à 50 % lors de certaines opérations. Svendborg Brakes a également présenté ses toutes dernières plaquettes de frein écologiques et des techniciens experts étaient présents sur place pour parler aux clients finaux des solutions de service de Svendborg Brakes.

Pour plus d'informations, consultez www.Svendborg-Brakes.com



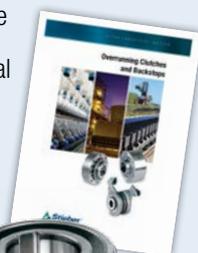
Ensembles roue libre/roulements de type CSK

Le modèle CSK est une roue libre à cames intégrée dans un roulement à billes série 62 (sauf tailles 8 et 40). Il est soutenu par roulement, est livré lubrifié par graisse et protégé contre les particules de poussière de plus de 0,3 mm. L'utilisation de joints supplémentaires de type Nilos est recommandée en particulier si la température de fonctionnement dépasse 50 °C. Une lubrification par bain d'huile est également possible.

Toutes les versions CSK sont munies de cames Formchrome. Ce traitement multiplie la durée de vie en roue libre.

La transmission du couple est garantie par un assemblage à la presse dans un carter rigide en acier de tolérance N6 et sur un arbre de tolérance n6. Pour ce faire, le jeu radial initial du roulement est réglé sur C5.

Pour plus d'informations, téléchargez le catalogue P-7426-SC sur www.AltraLiterature.com



Embrayages au design personnalisé E220

Warner Electric propose maintenant des embrayages sur mesure fonctionnant à l'électricité sur une surface unique pour correspondre aux exigences spécifiques en matière d'application hors route de ses clients.

Warner Electric vient tout juste de développer un système d'embrayage pour les transmissions hybrides, en particulier pour les environnements embarqués, basé sur le design original de l'embrayage E220. Il convient également pour de nombreuses autres applications.

Ce produit est particulièrement adapté pour embrayer un moteur diesel sur un système d'entraînement électrique lorsque les batteries commencent à s'épuiser. Des fonctionnalités améliorées ont été développées spécialement pour correspondre aux attentes d'application comme : une durée de vie augmentée, de hautes vitesses, un couple élevé, un design compact, un système de vibration, la protection contre la corrosion, la résistance aux hautes températures, une maintenance faible, un système de stabilisation.

Pour plus d'informations, téléchargez P-8123-WE sur www.AltraLiterature.com



Les moteurs Huco Air apportent des performances fiables et efficaces sur les lignes de peinture automobiles

Poussés par les fortes attentes des consommateurs, les fabricants du secteur de l'automobile à travers le monde sont constamment à la recherche de moyens d'améliorer l'apparence et la qualité des finitions appliquées dans leurs ateliers de peinture. Il est possible de contrôler directement la vitesse du mélange de peinture sur les sites de production automobiles grâce aux moteurs pneumatiques Huco Dynatork et leur capacité de vitesse variable embarquée.

Grâce aux moteurs pneumatiques à piston, la puissance est liée à la pression d'alimentation et au volume du flux d'air, ainsi un clapet d'aspiration peut être ajusté pour contrôler aussi bien la vitesse que le couple. Avec cet arrangement simple, un moteur Huco Dynatork conservera la vitesse réglée au préalable presque indéfiniment.

Plusieurs fabricants leaders dans les installations de finition de peinture robotisée et automatisée ont commencé à intégrer les moteurs pneumatiques à piston Huco Dynatork dans leurs systèmes à la place des moteurs à palettes standard que l'on trouve dans cette industrie. Les moteurs pneumatiques Huco Dynatork ont réduit considérablement l'utilisation de l'air comprimé tout en offrant une vitesse constante (en tr/min) au niveau de la lame d'agitation. Par conséquent, les finitions sur les surfaces sont améliorées et les coûts de fonctionnement et de maintenance sont réduits.

Pour plus d'informations, téléchargez P-8005-HD sur www.AltraLiterature.com



Gamme de freins de servomoteur Matrix 1EB

Depuis 1939, Matrix International conçoit, teste et fabrique des embrayages et des freins électromagnétiques et hydrauliques à usage industriel. Lors du salon SPS 2016, l'entreprise présenta sa gamme de freins 1EB à ressorts, un frein à jeu angulaire faible pour des applications de maintien de précision. En tant que fournisseur de service de freins électromagnétiques de haute fiabilité pour servomoteurs et applications robotiques, l'exposition qui se concentre sur l'automatisation est la plateforme parfaite pour le développement commercial.

Matrix compte sur ses installations de conception, de test et de production pour permettre aux clients de bénéficier d'une solution adaptée à leur application. Les prototypes peuvent être évalués rigoureusement sur les bancs d'essai, permettant des solutions personnalisées qui sont sûres de fonctionner. En absence d'énergie, les produits Matrix sont conçus pour maintenir les charges nécessaires avec une fiabilité maximale. Comme pour tous les freins Matrix, les produits de la gamme 1EB peuvent être entièrement personnalisés sur demande pour créer une solution optimale pour des demandes d'applications variées.

Pour plus d'informations, consultez www.Matrix-International.com



Gamme étendue Bauer HiflexDRIVE

La gamme HiflexDRIVE présentée récemment, combinant un design modulaire, une efficacité élevée, une facilité de nettoyage et une empreinte compacte a maintenant été étendue au nouveau BK08 pour diminuer les plages de couple.

Caractéristiques techniques :

BK17	Couple :	330 Nm à fb=1
	Puissance nominale :	ASM 0,37 – 2,2 kW PMSM 0,55 – 4,0 kW
NEW BK08	Couple :	200 Nm à fb=1
	Puissance nominale :	ASM 0,37 – 1,1 kW PMSM 0,55 – 2,2 kW

Le nouveau BK08 est également disponible en version standard, aseptique et inoxydable. Les moteurs des modèles aseptiques et inoxydables présentent un revêtement totalement lisse, une extrémité étanche non motrice et sont capables de résister à des produits chimiques d'une gamme pH de 2 à 12. Avec un indice IP jusqu'à IP69K, les derniers réducteurs modulaires et moteurs IE4, les HiflexDRIVE sont puissants et efficaces.

Pour plus d'informations, téléchargez P-8083-BGM sur www.AltraLiterature.com



Les accouplements d'arbre en fibre carbone Bibby simplifient la conception et réduisent les coûts de cycle de vie

Les accouplements d'arbres en fibre de carbone à hautes performances de Bibby Turboflex permettent de simplifier considérablement la conception, le montage et l'entretien des systèmes de transmission de puissance requérant de longs arbres horizontaux ou verticaux, tout en améliorant la performance dynamique.

Les accouplements d'arbres libres proposés par Bibby sont la solution préconisée pour les applications de transmission de puissance qui nécessitent des arbres séparés.

Ces avantages résultent de la faible masse et de la haute résistance des arbres de transmission en fibre de carbone, pouvant peser jusqu'à 80 % de moins que leurs équivalents en acier. La vitesse de fonctionnement maximale d'un accouplement d'arbre d'une longueur et d'un diamètre donnés est déterminée par la vitesse critique de l'arbre de transmission : la vitesse à laquelle la force centripète courbe l'arbre au centre. Les arbres de transmission en fibre de carbone ont une vitesse critique supérieure, ce qui permet une rotation plus rapide et des cycles de vie ne nécessitant aucune prise en charge.

Les accouplements d'arbres en fibre de carbone sont utilisés pour le matériel de test à grande vitesse, comme les dynamomètres dans le sport mécanique. Dans cette catégorie, ces accouplements peuvent très bien résister à des vitesses de rotation importantes, bien que leur faible masse leur permette aussi d'être utilisés pour des accélérations élevées.

Dans les applications industrielles, l'accouplement d'arbres en fibre de carbone peut aussi garantir un long cycle de vie aux arbres sans nécessiter de roulements ou de supports. Ces accouplements peuvent avoir des longueurs de plus de 10 m, ce qui les rend tout à fait adaptés pour des applications comme les ventilateurs de tours de refroidissement et les pompes de puits profonds qui nécessitent l'installation d'un moteur et d'une charge placés à des distances considérables.

Pour les utilisateurs, le changement de la disposition de plusieurs arbres et/ou de roulements de support intermédiaires par un seul accouplement d'arbres en fibre de carbone simplifie la conception et le montage. De plus, en éliminant la nécessité de surveiller, d'entretenir et de changer périodiquement les roulements intermédiaires, la conception permet de faire d'importantes économies sur les coûts d'entretien, tout au long du cycle de vie de l'équipement, en particulier si les accouplements sont montés dans des endroits dangereux ou inaccessibles.



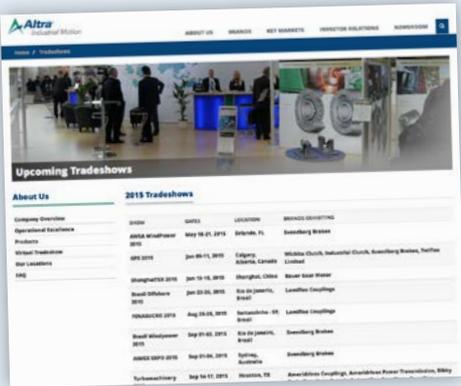
Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.BibbyTransmissions.co.uk ou téléchargez P-1938-BB sur www.AltraLiterature.com



Prochains salons européens

Salons 2017

Hanovre	24-28 avril	Hanovre, Allemagne
DRINKTEC	11-15 septembre	Munich, Allemagne
HUSUM Wind	12-15 septembre	Husum, Allemagne
Interlift	17-20 octobre	Messe Augsburg, Allemagne
SPS IPC Drives	28-30 novembre	Nuremberg, Allemagne



Pour plus d'informations sur les prochains salons professionnels, consultez : www.Altramotion.com/Tradeshows



SPS IPC DRIVE
Nuremberg, Allemagne

Actualités d'Altra

Connectez-vous Nouvelles d'Altra

Altra vous permet d'obtenir facilement et rapidement les informations dont vous avez besoin. Des nouvelles publications aux dates des prochains salons d'exposition, l'actualité est au bout de vos doigts 24 h/24.

Altramotion.com/Newsroom



Suivez-nous sur Facebook, Twitter et Google+ pour obtenir des informations en temps réel. Rejoignez notre réseau LinkedIn et retrouvez-nous sur YouTube pour visionner des vidéos de formation et des films sur les applications.

Actualités présentées



Freins Warner Electric modifiés ER VAR15 pour ascenseurs pour personnes

Warner Electric a été sélectionné par un grand équipementier d'ascenseurs pour mettre au point un système de freinage destiné à une application complexe sur un ascenseur à moteur sans engrenage nécessitant un couple dynamique < 160 %, un niveau sonore < 54 dB A et beaucoup d'énergie, jusqu'à 57 kJ. Pour répondre aux exigences élevées du projet, les ingénieurs de Warner ont travaillé en étroite collaboration avec l'équipe d'ingénierie du client, à mesure que la conception de l'ascenseur évoluait.



Les technologies de freinage Twiflex sont gages de performances fiables pour répondre aux applications exigeantes de l'extraction minière

Comme les filons de minéraux proches de la surface s'amenuisent, la nécessité de creuser des mines plus profondes mais aussi plus onéreuses a augmenté. Cette tendance a augmenté de manière significative les besoins en performance d'extraction minière. Les systèmes de treuils d'extraction deviennent de plus en plus grands avec des capacités de bennes à matériaux supérieures et des vitesses de forage plus rapides (jusqu'à 50 %) ces dernières années.



Accouplements à faisceaux multiples Hucos pour transmission de tracteur

Le groupe CLAAS est un des principaux fournisseurs mondiaux de moissonneuses, de tracteurs, de semoirs et de systèmes agricoles. CLAAS Industrietechnik GmbH, basée à Paderborn en Allemagne, fait partie du groupe CLAAS qui se concentre sur les technologies motrices y compris les boîtes de vitesse et les systèmes hydrauliques.