



# 2

## 产品描述

<b>减速电机的选择</b> .....	<b>21</b>
减速电机的安装位置 .....	21
安全性说明 .....	21
旋转部件保护 .....	21
触摸保护 .....	21
运行噪声 .....	21
涂装和防腐 .....	21
<b>模块化系统概述</b> .....	<b>22</b>



<b>减速电机的安装位置</b>	Bauer 电机提供多种安装方式。垂直安装（电机在下）要求严格的轴端密封。在需求较高转速（例如速度超过 1800r/min）和持久运转时，建议避免这种安装方式。
<b>安全性说明</b>	见操作说明中的安全安装注意事项。
<b>旋转部件保护</b>	<p>收缩盘（SSV）的防护需依照德国法律中技术材料部分（依据设备安全法GPSG 中的工业设备条款），或者事故预防措施（UVV）的要求完成，但这并不包含在标准供货范围内。因为大多数情况下均由客户量身定制，或者通过适当的装置可避免事故的发生。</p> <p>见操作说明。</p>
<b>触摸保护</b>	整个B2000电机系列的风扇罩，通过外部安装的风扇轮，实现了防止与标准手指（Ø12mm）接触的保护。
<b>运行噪声</b>	<p>Bauer 减速电机的运行噪声满足“VDI指令 2159 齿轮部分”和“EN60034-9 第二章电机部分”的要求。</p> <p>考虑到物理因素，低减速比、高转速的齿轮箱比中高减速比、低转速的减速箱产生更大噪声。</p>
<b>涂装和防腐</b>	<p>Bauer 减速电机依据 DIN1843 的要求喷漆 RAL 7031 作为标配，应顾客要求可提供其他 RAL 颜色，需追加费用。</p> <p>出厂时输出轴带有保护套或者防护涂层，以防止运输过程中的腐蚀。</p> <p>实现长保护期的前提是正确选择涂层。<b>鲍尔减速电机有限公司的涂层系统可为所有应用领域提供合适而持久的防腐保护。</b></p>

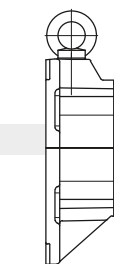
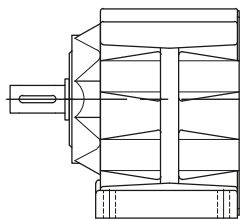
种类	压力	室内区域的例子	户外区域的例子	可能的 IP - 保护等级
标准型	无	中等的隔热和加热建筑	—	IP54 IP65
C1	无	中等的隔热和加热建筑	—	IP54 IP65
C2*	低	仓库、体育馆等可能出现冷凝水的无隔热、无暖气的建筑物。	腐蚀性负载低的大气，主要是农村地区。	IP54 IP65
C3	中度	相对湿度大、有一定空气污染的生产车间，如食品生产厂、洗衣厂、啤酒厂、乳品厂等。	城市和工业大气，二氧化硫中度污染。中等沿海地区，盐污染少	IP65 IP66
C4	强大	化工厂、游泳池、海水之上的物体。	中等盐度的工业和沿海地区	IP65 IP66
C5-I	非常强（行业）	几乎经常出现凝结和严重污染的地区。	相对湿度高、气氛恶劣的工业领域。	IP66
C5-M	很强（海）	几乎经常出现凝结和严重污染的地区。	盐分含量高的沿海和近海地区，几乎持续凝结的建筑物和严重的空气污染。	IP66
IM2	海水或咸水	IP68 水下驱动	港口区域、闸门、码头、海上设施。	IP68
无菌剂 (Bauer的专利开发)	很强	在环境污染非常严重的室内外区域和卫生敏感区域，在每种情况下都要使用化学清洗剂进行高压清洗。		IP67/IP69K

\* IM2 涂层由改性环氧树脂组成，是一种功能性涂层。涂装过程中或涂装后空气湿度的凝结会导致表面无光泽。因此，不同驱动器的光泽度会有所不同。环氧树脂不抗紫外线，暴露在环境中会粉化和变黄。但这不会影响涂层的耐久性。

### 齿轮设计

#### BG

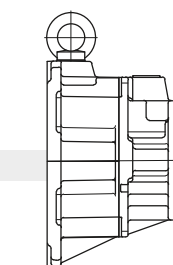
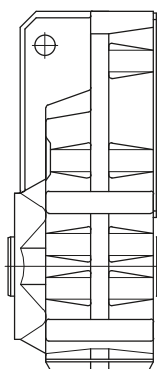
#### 同轴减速箱



系统盖

#### BF

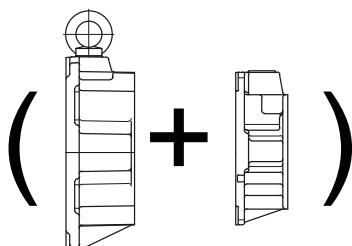
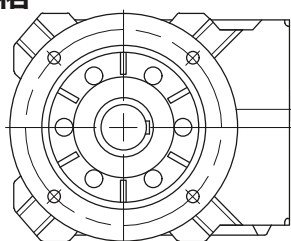
#### 平行轴减速箱



前阶段

#### BK

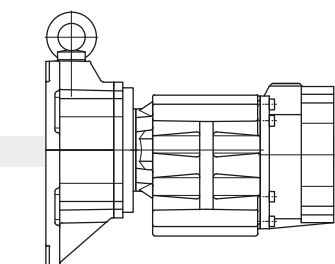
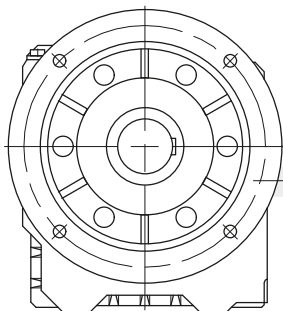
#### 伞齿轮减速箱



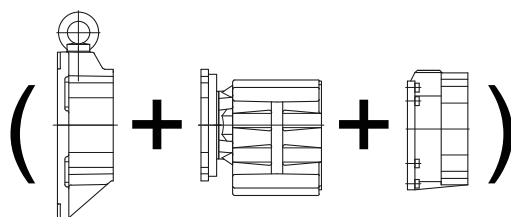
前阶段+系统盖

#### BS

#### 蜗轮蜗杆减速箱

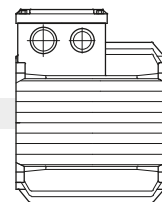


中间变速级

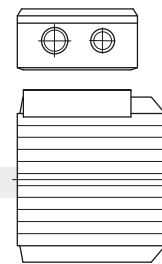


(系统盖+中间变速级+系统盖)

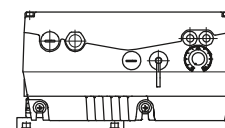
### 电机接线盒设计



电机带一体式接线盒 (KAG)



电机带螺栓固定式接线盒 (TB)



ETA-K 变频控制一体机



